

Vihdoinkin kevät!

Lumisen ja pitkän talven jälkeen on vihdoinkin aika poistaa pressu ja aloittaa huoltotoimet, jotta kaikki olisi valmiina vesillelaskun aikaan. Tässä vinkkejä keväisiin huoltotoimiin.

Avautuvat vedet tuovat vipinää venekerhojen rannoille. Millä

teholla kukakin huoltotoimiin suhtautuu, onkin jo asia erikseen. Osa porukasta aloittaa veneen keväthuollon

innokkaana ja unelmoi samalla tulevasta kesästä, toisten potiessa huonoa omaatuntoa syksyllä tekemättä jääneistä huoltotoimista. Väijäämättä veneensä laskee vesille myös ryhmä, jota veneen pesemisen tai maalaaminen, saati sen moottorin huoltaminen ei voisi vähempää kiinnostaa. Valinta sekin.

Huoltohommia aloitellessa pressu kannattaa avata aluksi

vain osittain, jotta työn tulokset saa päivän päätteeksi helposti suojattua. Sadevesi istuinkaukalossa tai kentältä pölyävä hiekka likaa veneen nopeasti uudelleen. Venekerhoilla näkyy niitäkin, jotka vaihtavat raskaan PVC-pressun tilalle kevyemmän, väliaikaisen muovipeitteen. Näin veneessä voi työskennellä huonommankin sään sattuessa.

Viikkaa fiksusti

Suuri ja painava pressu on työläs taittaa. Mieti jo etukäteen, miten taitat pressun niin, että se on helppo avata ja levittää syksyllä veneen päälle. Pressu kannattaakin ensin taittaa sen molemmista päistä ja rullata sitten päätyjen vastakkaisilta reunoilta kiinni. Näin taitettu pressu on kätevä avata, levität sen vain pituussuuntaisesti auki. Näin pressun rullatut sivut putoavat veneen molemmilta sivuilta alas ja saat päädyt helposti veneen päälle.

Pari aurinkoista viikonloppua kannattaa käyttää huoltotoimissa hääriäilyyn.

➤ Puhdista pinnat ➤



1

▲ Veneen kansi ja hytin pinta kannattaa talven jälkeen pestä perusteellisesti venepesuun tarkoitettulla aineella.



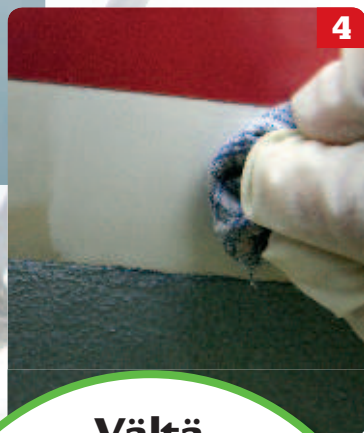
2

◀ Runko pestään pehmeällä sienellä alhaalta ylöspäin. Ei kuullosta loogiselta, mutta on lempeämpää gelcoatille. Jos aloitat pesun kyljen yläreunasta, valuva likavesi tarttuu pesemättömään pintaan ja joudut hinkkaamaan tuplasti enemmän alaspäin siirtyessäsi. Rungon pesemiseen on parasta käyttää alkalista pesuainetta ja hansikkaita.



3

◀ Likaiset raidat voi poistaa laimentamattomalla pesuaineella rätin avulla. Älä käytä hankaussientä, koska se kuluttaa gelcoatin pintaa.



4

► Värjäytymät vesilinjan seutuvilla irtoavat hapan pesuaineen avulla. Tätä tarkoitusta varten löytyy monia veneen hoitotuotteita. Tavallisimmin värjäytymien poistoon käytetään oksaalihappoa. Levitä sitä rätillä rungon pintaan ja anna sen vaikuttaa 15 minuuttia. Huuhdo huolella makealla vedellä. Älä yritä hangata näitä värjäytymiä pois, koska se kuluttaa gelcoatin pintaa.

Vältä asetonia

Vaikka asetoni on tehokas tahranpoistaja, varovaisuus käytössä on valttia, sillä se voi kuluttaa gelcoatia.

Toisaalta asetoni on lyömätön esimerkiksi kumisten törmäyslistojen puhdistuksessa. Tosin se kuitenkin pyyhkii samalla kumin pintakiillon.

➤ Kiiltävät kupeet ➤

Pesun jälkeen alkaa vahaus ja kiillotus. Tätä tarkoitusta varten löytyy kosolti tuotteita eri valmistajilta. Löytyy hankaavaa, syväpuhdistavaa, vahaavaa, kiillottavaa, tiivistävää... listaa voi jatkaa vaikka kuinka.

Markkinoiden uusimmat valmisteet nojaavat nanotekniikkaan, joka perustuu pienten hiukkasten tunkeutumiseen gelcoat in huokosiin osiin. Nanotuotteita pidetään myös helpommin käsiteltävänä. Upeaan kiiltävään pintaan ei ole kuitenkaan mitään oikotietä. Satsaa siis huolelliseen pohjatyöhön!

Valmistajien ja tuotteiden määrä hämmentää, mutta yk-

sinkertaisesti sanottuna, kun peset venettäsi, täytyy sen pinta saada kiiltäväksi. Joko yhdellä puhdistavalla ja kiillottavalla aineella tai kahdella erillisellä purnukalla.

Kiiltoon tarvitaan tuote, jolla on hankaava vaikutus. Tämä tarkoittaa nestemäisesti puhdistavaa ja hankaavaa tuotetta. Tarkoitus on saada hapettumat ja pinnalla oleva vanha vaha poistettua, ja luoda tasainen pinta, mille vaha levitetään. Lopuksi pinta kiillotetaan - kovalla työllä, mutta vain sillä saadaan haluttu tulos. Pinnan tasoittamisenkin on toki tärkeää, mutta sen vaikutus on kuitenkin vain marginaalinen.



▲ Jos vahaat pinnan käsin, laita ainetta kangasrättiin ja levitä se pyörivin liikkein rungon pintaan mahdollisimman tasaisesti. Kun aine on kuivunut, pyyhi pöly pois kuivalla liinalla. Jos käytät konetta, laita aine kosteaan vaahtokumikappaleeseen ja levitä samoin kuin edellä. Ohut harmaa kalvo hangataan pois, kun aine on kuivunut. Työskentele puolisen metriä kerrallaan, niin voit seurata tulosta jatkaessasi työskentelyä. Jos hankaaminen tuntuu raskaalta, voit kostuttaa pintaa välillä vaikka vesisuihkepullolla. Näin saat kiiltävän lopputuloksen.