



Kulahtaneesta kaunottareksi

Veneen pinnan koneellinen vahaus ja kiillotus eivät ole aivan yksinkertainen juttu. Työ vaatii aikaa, kärsivällisyyttä ja oikeanlaiset pintakäsittelytuotteet. Vaivannäön palkintona veneen pinta saadaan uudenveroiseksi vielä vuosienkin jälkeen.

Hohtavan valkoiset lujitemuoviveneet ilta-auringon loisteessa ovat merellä uljas näky. Lähempi tarkastelu voi kuitenkin osoittaa, että niin ilmansaasteet, kelit, auringon paiste kuin lokinjätöksetkin

voivat tehdä odottamattomia tuhoja veneen pintaan. Arimpia paikkoja ovat veneen katto ja perä.

Tällöin puhutaan ammattikielellä pinnan "palamisesta". Pinta muuttuu karheaksi ja mattaiseksi.

Viimeistään syksyllä on syy-

tä tarkistaa ja harkita, minkä näköisellä veneellä aikoo vesille seuraavalla kaudella.

Lujitemuovipinnan puhdistus ja kiillotus vaativat hyvää suunnittelua ja oikeanlaisia käsittelyyn tarkoitettuja välineitä ja tuotteita. Nyrkkisääntönä voisi sanoa, että vene tarvitsee

samanlaista huolenpitoa kuin autokin.

Me pääsimme seuraamaan sitä, miten 8,5 metrin vene loihdittiin ammattilaisen huolellisilla otteilla jälleen uuden veroiseksi Båt Centerin tiloissa, Helsingin Hernesaaressa.

Pohjatyöt a ja o

Veneen pesu on ensimmäinen toimenpide heti sen jälkeen, kun vene on nostettu kuivalle maalle. On myös syytä tarkistaa, ovatko erilaiset hapettumat tai orgaaniset eliöt vahin-

goittaneet pohjaa, potkuria tai muita veneen metallisia osia. Jos näin on, ne kannattaa puhdistaa yksin tein.

Toisin kuin voisi kuvitella, pelkkä pesu ja uuden vahan koneellinen levitys ei kulah-taneen lujitemuoviveneen pintaa vielä kirkasta. Tarvitaan myös oikeanlaisia puhdistus-aineita, joiden avulla vanha vaha saadaan hiottua pois – vahingoittamatta lasikuitu-veneen herkkää hipiää.

Pinnan kiillotuksessa juu-riharjatekniikalla ei ole jalan-sijaa. Lujitemuovin gelcoat-pinta ei tarvitse koristeekseen yhtään ylimääräistä naarmua.

Veneen pintakäsittelyyn erikoistunut ammattimies Jarmo "Jamppa" Siren tuntee vuosien kokemuksen myötä työn vaatimukset. Hän on työskennellyt Suomen lisäksi myös eri puolilla Eurooppaan,

muun muassa Monacossa, jossa veneiden koko ja käsi-teltävät pintaneliömetrit ovat huomattavasti kotimaista laajemmat.

– Lasikuituveneen ja auton pinnan käsittelyssä pätee sama nyrkkisääntö: älä vahaa suorassa auringonpaisteessa ja muista, että huolellisesti

tehdyllä pohjatyöllä ja hyvillä aineilla ja työkaluilla päästään parhaaseen lopputulokseen. Tähän sitten loppuukin auton ja veneen pintakäsittelyn yh-



Ennen pintakäsittelyä vene pestään ja annetaan kuivua. Vain kuivaa ja puhdistettua pintaa voidaan käsitellä. Kuluneesta ja auringon polttamasta pinnasta syntyy jälleen uuden veroinen. Myös vanhat koristeiteipit saavat kyytiä.



EVINRUDE EDUT

- 5 vuoden takuu
- Huoltoväli 3v / 300 tuntia
- Automaattinen talvisuojaus ohjelma
- Tehokas
- Taloudellinen
- Ympäristöystävällinen
- Edullinen
- Luotettava

OSTA EVINRUDE, SÄÄSTÄ SELVÄÄ RAHAA



Jarmo "Jamppa" Siren tuntee veneen pintakäsittelyyn käytettävät tuotteet sekä kiillotukseen käytettävät työkalut. Lasikuituveneen herkkää pintaa ei ole syytä naarmuttaa.

– Jos työ tehdään ulkona, auringonpaisteessa vahaa ei kannata levittää, Siren sanoo.

täläisyys. Pintamateriaalit kun ovat niin erilaisia, Siren sanoo.

Hyvä hoito säästää

Säännöllisesti hoidettu ja asianmukaisesti huollettu lujitemuoviveeneen pinta säästää omistajalleen vuodessa satoja euroja.

Siren sanoo harmittelevansa usein sitä, että isolla rahalla hankittu vene jätetään säiden armoille. Mitä huonompaan kuntoon veneen pinta päästetään, sitä kalliimmaksi kunnostuskustannukset nousevat.

– Jos pinta on pahasti tummunut tai vahingoittunut, se joudutaan kauttaaltaan hiomaan jotta uusi ja hohtava pinta saadaan jälleen näkyviin.

Toisin kuin voisi kuvitella, käden jäljen ei ole syytä näkyä pinnan hiontaa tai vahausta tehtäessä, vaan on hyvä ottaa käyttöön heti alusta lähtien oikea työväline.

– Niin uskomattomalta kuin se saattaakin kuulostaa, pintaa ei saa hangata käsivoimin. Ihmisellä on kädessään uskomattoman luja ote, joka jättää käsiteltävään pintaan myöhemmin valossa heijastuvia epätasaisuuksia. Värillinen vene on tässä suhteessa vielä valkoista vaativampi.

Siren suosii hiomakoneita, joihin voidaan vaihtaa erilaisia laikkoja työn vaatimuksen mukaisesti. Koska pelkkä vesipesu ei riitä puhdistamaan pinnan tummentumia, toisin paikoin tarvitaan käsittelyä varten villalaikkoja, toisin paikoin sienilaikka taas soveltuu työhön paremmin.

– En pysty suoralta kädeltä sanomaan, mihin kohtaan mitäkin laikkaa tulisi käyttää. Työ neuvoo tekijäänsä ja itse tekeväällä jokaisesta voi tulla oman veneensä paras asiantuntija, Siren tiivistää.

Niin ikään hän muistuttaa, että pinnan kunto ratkaisee

wallas

KEVÄT-KAMPANJA

8.2.-15.4.2013



Yksi takki /
lämmitin/liesi
(Arvo 125€)



Lämmittimen tai lieden ostajalle Helly Hansen Softshell-takki kaupan päälle!

**Pyydä ohittamaton tarjous
Wallas-jälleenmyyjältäsi.**



MARITIM www.maritim.fi
Veneentekijäntie 1, 00210 HKI • puh. 0207 65180

sen, kuinka monta kiillotuskertaa joudutaan tekemään. Esimerkkiveneemme käsiteltiin kahteen kertaan.

Koristeteipit uusiksi

Samalla kun tehdään muikin pinnan hoito, on syytä pistää myös kulahtaneet teipit uusiksi. Teippien poisotto käy keneltä tahansa käden käänteessä. Sen sijaan uusien asentaminen vaatii tarkkuutta ja ammattiosaamista. Se kuitenkin taittuu myös amatööriiltä, mutta silloin on syytä varata työn tekoon riittävästi aikaa.

Tässä tapauksessa veneeseen tilattiin valmistajalta alkuperäisiä vastaavat runkoteippaukset. Kun toimitus oli saapunut, voitiin asennustyö aloittaa.

Hyvä apu uusien teippien asentamisessa on perinteinen maalarinteippi, joka liimataan paikalleen näyttämään varsinaisten teippien asennussuunnan. Työtä helpottaa, jos mukana on kaksi tekijää. Pienet heitot pitkässä juoksussa eivät haittaa; yhteistyön avulla vältytään kuitenkin turhilta mutkilta.

Teippimestari Mauri Siivinen tietää, että isonkin veneen uudenhohtavat teipit asettuvat paikoilleen käden käänteessä. Samaan vauhtiin tuskin amatööri pystyy. Siksi kärsivällisyys onkin paikallaan.

Asennettava teippi kastellaan kauttaaltaan vedellä, johon on lisätty pieni määrä astianpesuainetta. Suhdeluku on kaksi ruokalusikallista astianpesuainetta litraan vettä. Näin asennettava liimateippi

pystyy notkeana ja liukkaana. Suihkepullo on tässä hyvä apuväline.

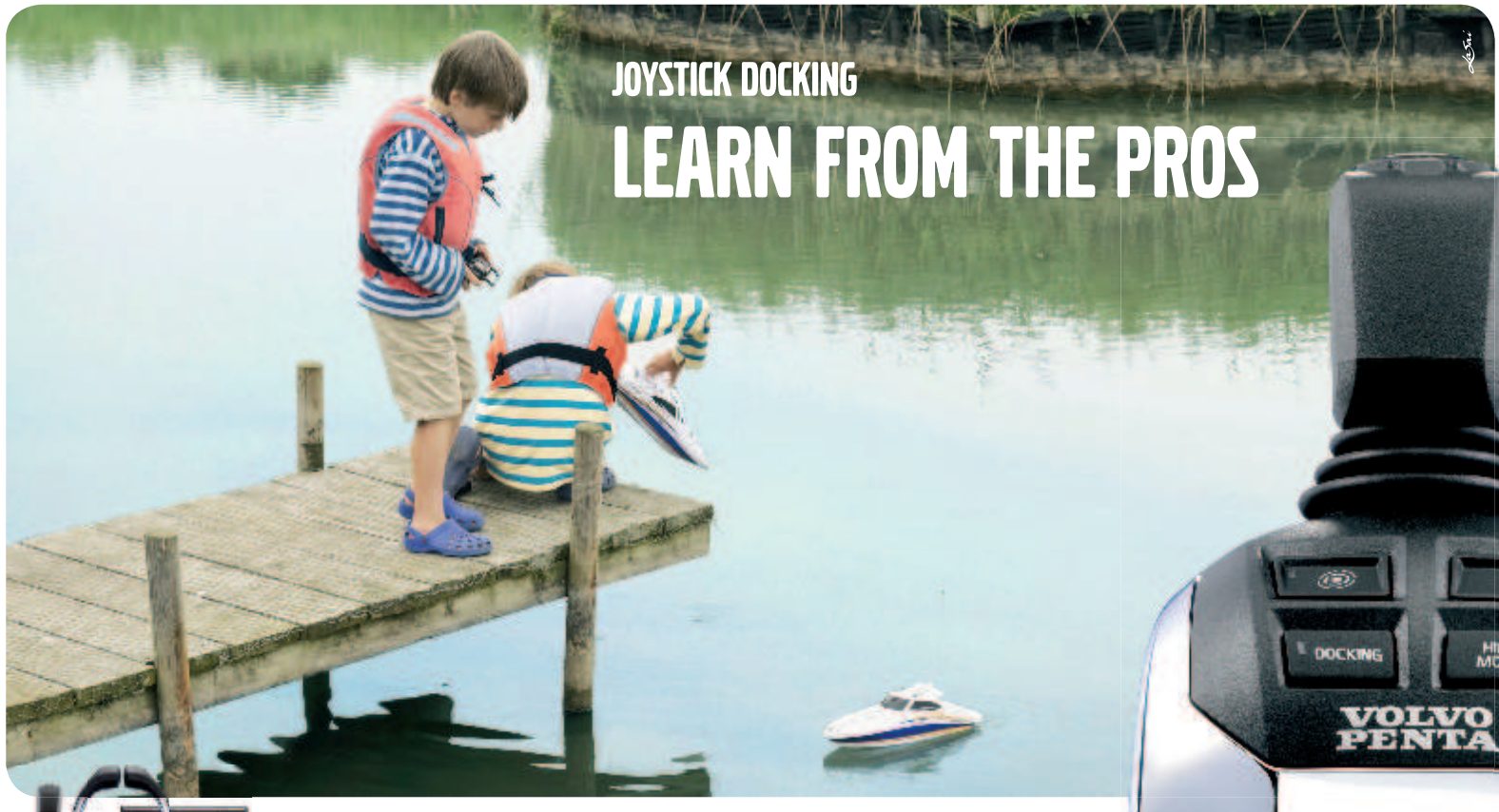
Uusi koristeteippi asetetaan maalarinteippien suuntaisesti, jolloin lopputulos on halutun mukainen. Sen jälkeen kaikki vesi poistetaan liimattavan teipin alta lastaa apuna käyttäen.

Teipin alle ei kannata jättää vesipisaroita tai ilmakuplia, sillä ne jättävät pinnan kuprulle.

Tämän seurauksena teippien kestoikä lyhenee.

Kun koristeteippien asennus on tehty, voidaan suunnan näyttäjinä toimineet maalarinteipit ottaa pois. Maalarinteippi ei jätä rasvaa tai liimaa veneen pintaan. Roskat tietenkin huolehditaan niille tarkoitettuihin paikkoihin. Lopputuloksena hyvännäköistä venettä on ilo ihailla.

”Lujitemuoviveneen pinnan säännöllinen hoito säästää veneen omistajalle sataasia.”



EASY BOATING

VOLVO PENTA

www.volvopenta.fi

VENEBÅT

8.-17.2.2013
Osastolla 6 g 69

➔ ASKEL ASKELEELTA ➔ Lujitemuovipinnan koneellinen kiillotus ja vahaus



1 Erilaisten pintäkäsittelytuotteiden kirjo on suuri. Laadukkailla kemikaaleilla ja työvälineillä pääsee helpommin hyvään lopputulokseen. Yhtä nyrkisääntöä tuotteista ei ole. Jokainen veneen pinta on oma tapauksensa.



2 Pesun ja kuivauksen jälkeen levitä hiontava vaha pinttyneelle pinnalle. Aloita sopivan kokoisesta kohdasta, äläkä ahnehti liian suurta pinta-alaa kerralla työstettäväksi.



3 Levitä hiontavaha tasaisesti puhdistettavalle alueelle. Sen voi tehdä käsin laikalla tai koneellisesti käyttäen alhaista pyörimänopeutta, jotta vältetään turhilta roiskeilta.



4 Suorita hiomavahaus tasaisesti joka puolelta. Toista tarvittaessa.



5 Laikka ei välttämättä taivu kaikkiin kulmiin. Työstä ahtaimmat paikat varovaisesti käsin.



6 Törmäyslistan alapuolen työstäminen vaatii tarkkuutta. Huolehdi, ettei kiillotuslaikan terä pääse puremaan kiinni listaan. Viimeistele tarvittaessa käsin.



7 Puhdistavan hiomavahauksen jälkeen on vuorossa pintaa suojaava ja likaa hylkivä kiillotusvahaus. Vahan levitys ja loppukiillotus tehdään pehmeällä vahanlevitystyynillä.

Homman faktat



Vaikeusaste: Keskivaikea.

Aikaa kului: Ammattilaiselta koneelliseen kiillotukseen ja vahaukseen kuluu aikaa n. 10 tuntia (8,5 m vene). Koristeteippauksien uusintaan kului 3 tuntia. Harrastelijan kannattaa varata aikaa kaksin- tai kolminkertaisesti käden taitojen mukaan.

Kustannukset teetettynä: Koneellinen kiillotus ja vahaus 1 000–1 500 €. Koristeteippauksien uusiminen 300–500 €. Uusi koristeteippisarja 200 €. Hinnat suuntaantavia noin 8,5 m veneelle. Lisäksi kustannuksiin on lisättävä veneen nosto- ja laskukulut, ellei töitä tehdä osana talvisäilytystä.

Tarvittavat työkalut: Hiomakone/kiillotuskone, kiillotuslaikkoja (villa- ja sienilaikkoja), suojakäsineet, suojalasit, hengityssuoja, pölynimuri, kosteita riepua, pesu-, kiillotus- ja vahauskemikaalit, sieniä ja rättejä. Teippaukseen tarvitaan mm. mittanauha, paksua maalarinteippiä, lyijykynä, suihkepullo, jossa litraan vettä on lisätty n. 2 rkl astianpesuainetta. Lisäksi teippauksen tasoitukseen tarvitaan lasta/lastoja.

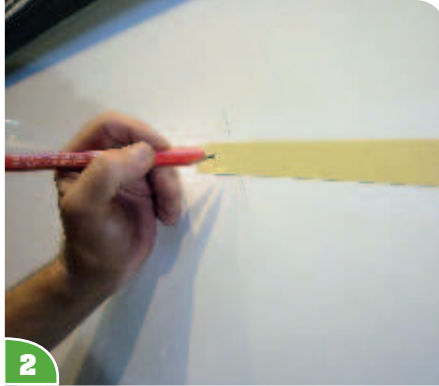
Työvaiheet: 1. Vanhojen runkoteippauksien poisto. > 2. Pesu ja kuivaus. > 3. Hiontavahaus (tarvittaessa toistetaan). > 4. Kiillotusvahaus (tarvittaessa toistetaan). > 5. Uusien runkoteippauksien asennus.

Tässä tapauksessa kiillotuksen ja vahauksen yhteydessä uusittiin myös rungon koristeteippaukset. Vanhat, käytössä rispaantuneet teipit poistettiin jo pesun yhteydessä, ja niiden tilalle tilattiin venevalmistajalta uusi teippisarja. Se asennettiin paikalleen seuraavasti:

➔ ASKEL ASKELEELTA ➔ Koristeteippauksien uusiminen



1 Koristeteippien asentamisessa hyödynnetään samoja yksinkertaisia tarpeita kuin kodin remonttitoissa. Mittanauha, rulla paksua maalarinteippiä, lasta sekä lyijykynä ovat oiva apu tarkkaan työhön.



2 Hahmottele teippauksen paikat puhtaisiin laitoihin maalarinteipin ja lyijykynämerkkien avulla.



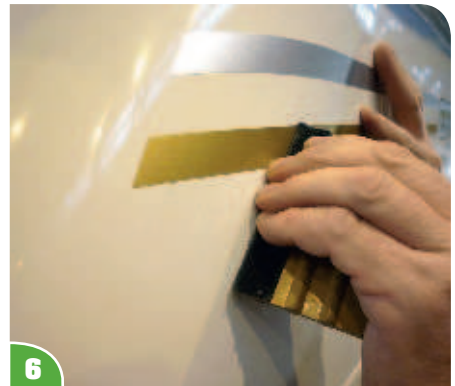
3 Kostuta uusi koristeteippinauha kauttaaltaan vedellä, johon on sekoitettu litraa kohden noin kaksi ruokalusikallista astianpesuainetta. Näin nauhasta tulee notkeampaa ja se on helpompi asentaa paikoilleen.



4 Käytä uuden teippinauhan asennuksen apuna runkoon kiinnitettyä maalarinteippiä, joka antaa suoran linjan ja jättää sopivan raon kahden erivärisen koristeteipin väliin.



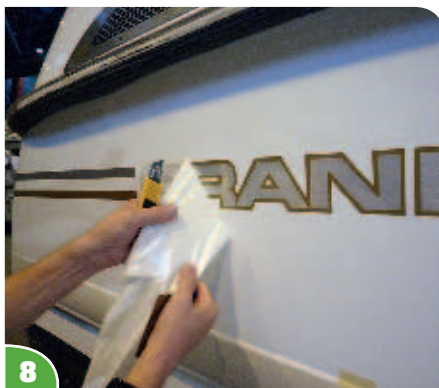
5 Teippinauhan katkaisuun voidaan käyttää mattoveistä, millä saadaan tarkka leikkausreuna. Ole mattoveitsen kanssa erityisen huolellinen, jottei rungon gelcoat-pinta vahingoitu.



6 Tasoita ja tiivistä valmiiksi asennettu teippinauha lastan avulla. Kaikki vesi ja ilmakuplat tulee saada nauhan alta pois.



7 Logotarran asennus vaatii tarkkuutta. Mallaan logotarran sapluuna paikalleen valmiiksi asennettujen ja mittoihin katkotujen tarranauhojen mukaan.



8 Kun logo on lastattu tiiviisti paikalleen, poista varovaisesti sapluunan suojateippi.



9 Lopputulos saa veneen kyljet hohtamaan taas kuin uutena!