

# Yksityiskohtat tekevät veneen

## 9

### yksinkertaista tapaa parantaa veneen ulkonäköä

Veneen ulkonäköä voi parantaa merkittävästi edullisesti ja pienellä vaivalla. Käymme läpi yhdeksän pientä hommaa, jotka hoituvat hyvin vaikka veneen vedessä ollessakin.

#### 1. Törmäyslista uuden veroiseksi

**Aikaa kului:** 1 tunti.

**Materiaalikustannukset:** Noin kymppi.

**Materiaalit/työkalut:** Asetonia, parafiiniöljyä, rättejä ja riepua, hanskat ja suojalasit.

**Huomioitavaa:** Käytä hanskoja ja suojalaseja.

Vältä asetonin joutumista gelcoatille.



Vuosien uv-säteily sekä ilman ja veden epäpuhtaudet saavat PVC- tai kovakumiset törmäyslistat näyttämään haalistuneilta. Kuvan harmaa törmäyslista on tasaisen likainen, joten aina ei edes tule huomanneeksi sen olevan erityisen likainen – ennen kuin sitä alkaa hinkata puhuttaaksi. Listan puhdistaminen kohottaa koko veneen ilmettä.



Hanskat käteen. Kostuta riepu asetonissa. Pese listaa pitkin tasaisin vedoin, kunnes lika on lähtenyt. Asetoni haihtuu nopeasti, joten rättiä joutuu kostuttamaan usein. Vältä kuitenkin asetonin joutumista gelcoatille, sillä se voi vahingoittaa pintaa. Mikäli lista on kovin pinttynyt, voidaan lian poistamiseen tarvita vähän voimaa. Vaihda räsyä usein putsatessasi kovasti likaista listaa. Kun lista on puhdas, anna sen kuivua kunnolla ja pyyhkäise sen suojaksi ohut kerros parafiiniöljyä. Kuivaa lista vielä lopuksi huolellisesti, jotta saat pois kaiken ylimääräisen parafiiniöljlyn.



Käsitellyn ja käsittelemättömän kohdan ero on selvä. Lopputuloksella on yhtäläiä selvä vaikutus koko veneen yleisilmeeseen.

# H

aluatko ehostaa veneesi ilmettä ennen vieraiden tuloa tai kesälomareisun alkua? Tai oletko myymässä venettäsi ja haluat veneesi erottuvan edukseen?

Erottuaikseen joukosta voi joskus joutua tekemään hieman muutakin kuin pestä veneen kyljet ja siistiä patjat. Siksi olemme keränneet tähän artikkeliin yhdeksän käyttökelpoista vinkkiä, joita voit hyödyntää yksityiskohtien korjaamiseen ja veneesi yleisilmeen kohottamiseen.

Tavoitteena on ollut listata yksittäisiä hommia, joiden jokaisen materiaalikustannukset jäävät alle 50 euron ja tarvittava ajankäyttö alle tuntiin. Hommat sopivat hyvin tehtäväksi veneen ollessa vedessä, joten kaikkea ei tarvitse tehdä kiireessä ja kerralla.

## 2. Ruudut kirkkaiksi

**Aikaa kului:** 15 minuuttia.

**Materiaalikustannukset:** Alle kymppi.

**Materiaalit/työkalut:** Kiillotusainetta, kiillotuskone, pehmeä laikka, riepuja.

**Huomioitavaa:** Pieni lämpö on hyväksi, mutta älä käytä liian suuria kierroksia, ettei pinta pääse kuumenemaan. Akryylimuovi pehmenee korkeissa lämpötiloissa.



Ota käyttöön kiillotuskone. Laita pehmeän kiillotuslaikan pintaan hieman kiillotusainetta. Levitä kiillotusaine koko pinnalle alhaisella kierrosnopeudella ja lisää hieman kierroksia, jotta pinta lämpeene vähän. Huomaa, että pinta ei saa tulla kuumaksi, mutta hieman lämpöä kuitenkin tarvitaan.



Akryylimuoviset – tai kansankielisemmin pleksiset – ikkunat, katto- ja kansiluukut himmenevät ja naarmuuntuvat ajan mittaan. Naarmuuntumisella altistuvat erityisesti kansiluukut, varsinkin jos niiden päälle on tavattu astua. Syville naarmuille ei voida tehdä juuri mitään, mutta pienet naarmut, jotka tekevät muovista himmeän oloisen, saa häivytettyä kiillottamalla.



Kun olet tyytyväinen jälkeen, ota kuiva, puhdas räsy ja kiillota kaikki ylimääräinen kiillotusaine pois käsin. Voi vain tuokion ja olet saanut kirkkauden takaisin luukkuun.



# muuli

**KOVASSA VEDOSSA  
JO YLI 40 VUOTTA**

## Muuli-trailerit

**Tukevat jarruttomat  
F55JET, V450P-uutuus,  
V600P, V750LP-2, V750A**

**Järeät jarrulliset  
V1000A, V1350A,  
V1650A-uutuus,  
V2500TJ, V3500TJ**

**Kotimainen  
Muuli  
on turvallinen  
valinta.**



[www.muuli.fi](http://www.muuli.fi)

 Muuli-peräkärret ja -trailerit

 KONEKESKO

### 3. Kiiltoa rosteriosiin



Ruostumaton teräs ei periaatteessa vaadi huoltoa, mutta silti voi olla hyvä ajatus käydä silloin tällöin läpi veneen ruostumatomat osat. Ruostumaton ei tarkoita, että se ei koskaan ruostuisi. Jos esimerkiksi kai-teeseen on tullut syviä naarmuja, voi ruoste saada otteen niiden pinnasta. Kiiltävät ruostumattomat yksityiskohdat ovat juuri sellaisia asioita, jotka kohottavat veneen ulkonäköä.



Ruostumatonta terästä on paras kiillottaa käsin. Voi olla aika vaivalloista saada pois syvät naarmut, mutta pienet naarmut hoituvat nopeasti kuntoon. Ota riepun vähän metallipinnoille sopivaa kiillotusainetta. Kiillota edestakaisin vedoin, kunnes pinta on kiiltävä. Tee lopuksi kiillotus kuivalla rievulla.

**Aikaa kului:** 45 minuuttia.

**Materiaalikustannukset:** Alle kymppi.

**Materiaalit/työkalut:** Kiillotusainetta, riepua.

**Huomioitavaa:** Työ on melko yksitoikkoista, mutta täydellistä ajanvietettä lomalaiselle, joka kaipaa jotain aktiivista tekemistä.



Pienellä kärsivällisyydellä saadaan pois useimmat pienet naarmut. kaide kiiltää muuten kuin uutena, vaikka yksi syvempi naarmu osoittautui mahdolltomaksi saada häivytettyä. Kulmahiomakoneeseen liitetyllä kiillotuslaikalla saa pois myös syvemmät naarmut, mutta silloin pitää olla tottunut sellaisiin töihin, jotta ei vahingoita itse kohdetta.

GPSMAP 720 Sh. 789€



GPSMAP 720s Sh. 889€



Kätevän kosketusnäytön ja selkeiden valikoiden ansiosta käyttöliittymä on ainutlaatuisen mukava.

Suosittu GPSMAP 720 -sarjan plotterit nyt edullisesti Garmin Marine -jälleenmyyjiltä.

**GARMIN**

**Valitse omasi**

## 4. Pelastusrenkaaseen uutta eloa

**Aikaa kului:** 10 minuuttia.

**Materiaalikustannukset:** 25 euroa.

**Materiaalit/työkalut:** Uusi päällinen.

**Huomioitavaa:** Myynnissä on myös valkoisia päällisiä, mutta on tärkeää, että rengas näkyy vedessä. Sen vuoksi väriksi suositellaan oranssia tai keltaista.

Tässä pelastusrenkaassa ei ole oikeastaan mitään vikaa. Se on haalistunut, mutta täysin toimiva. Lukemattomien lokkien jätökset ja auringon uv-säteily ovat vain saaneet sen näyttämään ikääntyneeltä. Pelastusrenkaan päällisen voi tietysti pestä, mutta jos esimerkiksi köysilenkkien saumat alkavat jo irvistää, kannattaa päällinen uusia kokonaan. Samalla voi vaihtaa halutessaan myös väriä.



Poista vanha pelastusrenkaan päällinen. Vedä uusi päällinen paikalleen ja kiinnitä pelastusköysi.



Rupsahtanut pelastusrenkaan kuosi ei enää pilaa siistin veneen yleisilmettä. Uusi päällinen on myös vanhaa kirkaampi ja näkyy tosipaikan tullen paremmin.

## Kylmää ja kuumaa, mukavuutta veneilyyn.

- jääkaapit ja pakastimet
- kylmälaukut
- viilennys
- vesilämmittimet



## 5. Lepuuttimet puhtaiksi

**Aikaa kului:** 45 minuuttia (8 lepuuttinta).

**Materiaalikustannukset:** Alle kymppi.

**Materiaalit/työkalut:** Asetonia, vene- tai auto-  
vahaa, räsyjä.

**Huomioitavaa:** Ole varovainen asetonin kanssa, sillä se voi vahingoittaa gelcoatia. Jos ostat kiillotusvahaa, muista, että vene- ja autovahat ovat periaatteessa samaa tavaraa vain sillä erotuksella, että venevaha on usein tuplasti kalliimpaa.



Aivan, lepuuttimien tehtävähän on suojata veneettä. Mutta yhtälailla likaiset ja kauhtuneet lepuuttimet rumentavat veneen ulkonäköä. Sitä paitsi likaisina ne likaavat sekä oman että naapuriveneen kylkiä.



Ota riepu ja kostuta se asetoniin. Pese kaikki lepuuttajat huolella ja vaihda riepua tasaisin väliajoin. Likainen riepu nimittäin vain siirtää likaa paikasta toiseen. Puhtaiden lepuuttajien pintaan voi laittaa kerroksen vene- tai autovahaa, jotta pinnasta muodostuu likaahylkivä. Vaha ehkäisee myös lepuuttimista aiheutuvaa hankauskitinää.



Siisti rivi. Vanhat lepuuttimet muuttuivat puhtaiksi ja siisteiksi kädenkäänteessä. Mikäli lepuuttimesi ovat haalistuneet tai kovasti kuluneet, ei niiden uusiminenkaan tule kovin kalliiksi.

## 6. Muovisuoja kaidevaijeriin

**Aikaa kului:** 1 tunti.

**Materiaalikustannukset:** Alkaen 5 €/metri.

**Materiaalit/työkalut:** Kutistesuojamuovia, puukko, kuumailmapuhallin tai uuni.

**Huomioitavaa:** Mantookisuojan kutistaminen kuumailmapuhallimella kestää pitkään. Vältä lämmittämästä liian läheltä, jotta muovi ei pala.



Mantookivaijeri, jonka suoja-pinnasta puuttuu isoja paloja, laskee veneen ulkonäköpisteitä reilusti. Mantookisuoja saa metritavarana noin viidellä eurolla metri, mutta mikäli uusit päällysteen koko mantookin mitalta, on yksinkertaisinta irrottaa vaijeri ja vetää uusi suoja sen päälle. Sen jälkeen koko komeus keritään kiepille ja laitetaan uuniin 125 asteeseen paistumaan, kunnes muovi on pehmentynyt ja asettunut tiukasti vaijerin päälle.



Jos korjauskohteena on vain pieni pätkä, on helpompaa tehdä se paikan päällä. Kuori vioittunut alue, irrota kaidevaijeri, laita uusi suojakumi paikalleen ja lämmitä suojamuovia varovaisesti kuumailmapistoolilla kunnes se on asettunut tiukaksi.



Suojamuovin asetuttua mantooki näyttää jälleen ihan uudelta.

## 7. Köydet siistiksi

**Aikaa kului:** 10 minuuttia.

**Materiaalikustannukset:** 50 euroa/kiinnitysköysi.

**Materiaalit/työkalut:** Uudet kiinnitysköydet.

**Huomioitavaa:** Kiinnitysköysien tulee hieman joustaa. Älä valitse liian paksua köyttä tilapäiseen kiinnitykseen, sillä liian korkean murtolujuuden omaava köysi on hankala käsitellä.

Kuulutko myös niihin veneilijöihin, jotka ostavat uudet köydet vasta vanhojen pudottua yli laidan? Siinä tapauksessa voi olla fiksuja investoimia joitakin kympejä ja kohottaa veneen antamaa vaikutelmaa laiturissa kulkijoiden silmissä. Auringon uv-säteily vaikuttaa kiinnitysköysiin jatkuvasti ja ne heikkenevät ajan mittaan. Se on toinen hyvä argumentti köysien vaihtoon. Monet vakuumyhtiöt suosittelevat vakituisten kiinnitysköysien vaihtoväliksi neljää vuotta, mitä voi hyvin pitää normina. Tavallisimmin kiinnitysköysinä käytetään kolmelyötyä polyesteriköyttä. On olemassa myös erivärisiä punottuja kiinnitysköysiä.



Kuvassa näet eron vanhan, loppuun kuluneen ja uuden köyden välillä. Se mitä et näe, on miten vuodet ovat vaikuttaneet köyden kestävyyskykyyn. Mutta siitä ainakin voit olla varma, että vanha köysi ei kestä yhtä paljon kuin uusi.

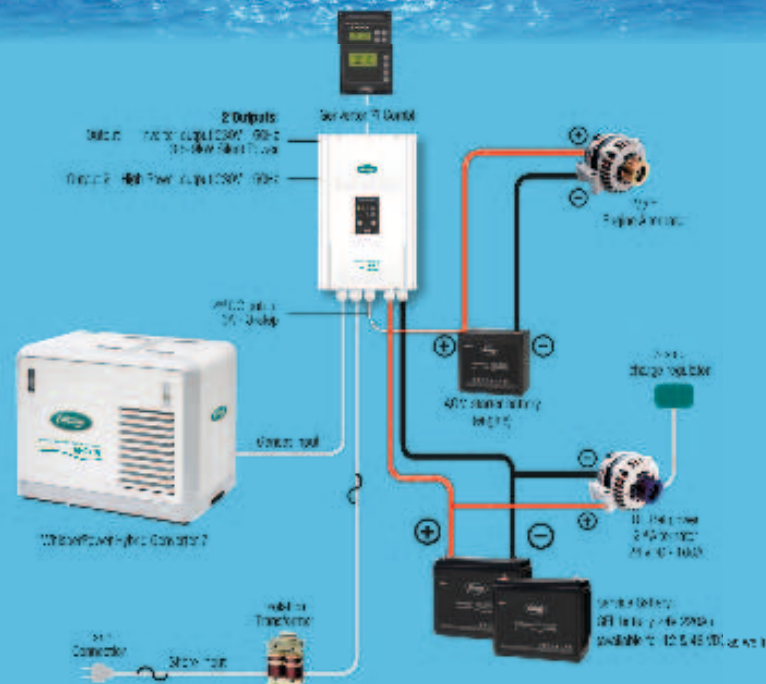


Uusi kiinnitysköysi on kolmelyötyä polyesteriä, johon on sisäänrakennettu nykykäytössä vaimentavia kuituja. Mikäli köytesi ovat vain likaiset, löytyy tämän jutun jatkeena ohjeet niiden pesemiseen.



# Varmat energijärjestelmät

12V - 24V - 48V - 230V - 400V - 750V,  
2-200kW sovelluksiin



**KAHA BOAT**  
SYSTEMS

Maahantuoja: Oy KAHA Ab  
www.kaha.fi puh 09-61568300

## 8. Hehkeyttä puupintoihin



Tiikkidetaljien öljyämistä veneessä voidaan pitää itsestäänselvyytenä, mutta asia kannattaa kuitenkin ottaa esille, sillä hoidetut tiikkiosat antavat hyvän vaikutelman. Lisäksi saattaa olla kannattavaa öljytä osat toisen kertaan veneilykauden puolivälissä.



Hio puu hiekkapaperilla tai harjaa pehmeällä teräsharjalla syiden suuntaisesti. Öljyä puu sen jälkeen Tung tree -öljyä sisältävällä öljyllä. Sitä kutsutaan joskus myös kiinalaiseksi puuöljyksi. Tuon öljyn etuna on, että molekyylit ovat pienempiä kuin muissa öljyissä. Siksi se tunkeutuu syvemmälle puuhun ja antaa paremman suojan.

**Aikaa kului:** 45 minuuttia.

**Materiaalikustannukset:** 20–30 €.

**Materiaalit/työkalut:** Hiomapaperia, hiomapalikka, pehmeä teräsharja, puuöljyä (joka sisältää Tung tree -öljyä), pensseli.

**Huomioitavaa:** Putsaa pois kaikki ylimääräinen öljy, jotta pinnasta ei tule kiiltävä. Öljyä mielellään vielä toisen kerran sesongin aikana.



Koska öljy pohjautuu Tung tree öljyyn, imeytyy se niin hyvin puuhun, että sitä voi monesti levittää useamman kerroksen, joiden jäljiltä puu pysyy hyvänä pitempään.

## 9. Jalukselle uusi ilme



Tässä vaiheessa olet jo kenties miettinyt, että oman veneesi skuutti- ja falliköydet ovat aikansa eläneet. Haalistuneet ja tylsän näköiset skuutit kannella ja ruffin katolla heikentävät veneen kokonaiskuvaa, eikä vanha ja kulunut isopurjeen jalusköysi istumalaatikossa ei ole hauska näky. Dyneemanostimet ja -skuutit ovat vahvoja ja venymättömiä, mutta kalliita. Kymmenen millimetrin perinteinen skuuttiköysi maksaa vain reilun euron metri. Miksi et vaihtaisi kuluneimpia köysiä jo nyt?



Esimerkkiveneemme isopurjeen skuuttiköysi näytti todella surulliselta. Ostimme valmiin jalusköyden, jonka toisessa päässä oli kausi. Sen myötä vaihtotyö on helppo, vanha tarvitsee vain vetää pois ja pujottaa uusi samalla tavalla tilalle.

**Aikaa kului:** 15 minuuttia.

**Materiaalikustannukset:** Noin 35 eurosta ylöspäin.

**Materiaalit/työkalut:** Uusi skuuttiköysi.

**Huomioitavaa:** Skuutti- ja falliköydet ovat aina punottuja, jotta ne eivät sotkeutuisi. Niiden venymän tulee olla mahdollisimman pieni. Hienommis- ja kalliimmisissa (ja kalliimmisissa) köyissä on punotun kuoren sisällä Dyneemasius, joka venyy äärimmäisen vähän.



Uuden skuutin kirkkaat värit kohottavat tunnelmaa istumalaatikossa.