

# Venemestari

10. vuosikerta

## Tilaaajapalvelu (Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)

Puhelin (03) 4246 5340 (klo 8–16)  
tilaaajapalvelu@kustantajapalvelut.fi

## Päätoimittaja

Jan Sjölund  
Puhelin (09) 2310 6411  
ja 040 757 0786  
jan.sjolund@venemestari.fi

## Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois  
Puhelin (09) 2310 6412  
eeva.hjorth-hois@venemestari.fi

## Ulkoasu ja taitto

Mainostoimisto Oljemark  
www.oljemark.com

## Venemestari Toimitus

Vattuniemenkatu 3  
00210 HELSINKI  
Puhelin (09) 2310 6410  
Faksi (09) 2310 6499  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

## Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen  
Timo Kuukkanen  
Håkan Mitts  
Jessika Ericsson  
Johannes Nordemar  
Lasse Lundblad  
Sofi Cederlöf (Praktiskt Bätgande)

## Suomennokset

Markku Kuronen  
Timo Kuukkanen  
Esa Mäkinen

## Ilmoitukset

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408740  
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino  
Puhelin (09) 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

## Julkaisija

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI  
Puhelin (09) 2310 6400  
ISSN 1795-3243

## Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2014



© IPC Syndication  
Practical Boat Owner, s. 20–23

Venemestari tarkistaa kaikkien  
artikkelidensa oikeellisuuden,  
mutta ei voi vastata teksteihin  
mahdollisesti jääneistä virheistä  
aiheutuvista vahingoista.

# Kovia paketteja

**T**ätä kirjoittaessani joulun on jo ovella. Sen myötä veneiden ei luulisi olevan aivan päällimmäisenä asialistalla, mutta niin vain ne ovat. Näillä näkymin vuoden viimeisen venetesti on ohjelmassa perjantaina, joulukuun 20. päivänä. Kyseinen vene on yksi monista Vene 14 Båt -messujen ennen näkemättömistä moottoriveneuutuuksista.

Vaikka venenäyttelyn alkuun on tämän lehden ilmestymisestä vielä kuukauden päivät, teemme tässä numerossa kattavan ennakkokatsauksen messujen veneantiin. Jos joku arvelee, ettei vallitsevan taloustilanteen runtelemat messut ole uutuusanniltaan kummoiset, erehtyy.

Se tahti, millä merkittävimmät vene-, moottori- ja laitevalmistajat tänä päivänä sytyvät uutuusiksi markkinoille, on suorastaan hämmästyttävä.

Tämän vuoden messut eivät tule olemaan kooltaan tai kokonaisvenemäärältään ennätysuuret, mutta uutuusien suhteellinen osuus on varmaankin ennätysellinen. Eikä kyse ole mistään mitättömistä uudistuksista, vaan täysin uusia, yleisölle ensi kertaa esillä olevia venemalleja on maailman ensiesittelyssä lähemmäs parikymmentä. Myös tuontiveneiden saralla merkittävimmät uutuudet ovat tuoreita, loppuvuoden aikana kotimarkkinoillaan julkistettuja malleja, ei siis pelkästään uusia Suomessa. Ja onpa mukana tietyvästi ainakin yksi maailman ensiesittelykin.

Näin siis moottorivenerintamalla. Purjeveneala on kärsinyt Suomessa ja monilla muilla markkinoilla nykytaantumasta enemmän, mikä näkyy Helsingin messuilla lähes olemattomiin kuihtuneena tarjontana.

Syitä katoon voi hakea taloustilanteen lisäksi sekä messujärjestäjästä että purjevene-kauppiaista. Suomessa purjeveneiden kauppa on keskittynyt pienten ja resurssiltaan rajallisten yritysten haltuun, eikä messujen isoja näytteliasettajia suosiva osasto hinnoittelu varsinaisesti houkuttele yksittäisten veneiden esittelijöitä paikalle.

Moottorivenevalmistajat ovat pääsääntöisesti onnistuneet uutuuksillaan pitämään venekansan mielenkiinnon yllä ja haaveet lentämässä. Suuressa kuvassa uutuudet ovat olleet tekniikaltaan innovatiivisia, muotoilultaan erottuvia sekä ominaisuuksiltaan ja tilankäytöltään edeltäjiään etevämpiä.

Isot purkkarivalmistajat ovat uudistaneet mallistojaan moottoriveneitä vastaavaan tahtiin, mutta varovaisemmin. Todelliset innovaatiot ja veret seisauttavat uutuusmallit, jotka saavat edeltäjänsä vaikuttamaan armotta kivikautisilta, ovat jääneet puuttumaan, kuten myös tyystin uudentyyppiset pursiluokat.

Näyttää siltä, että kaikki muu paitsi purjehdus ei ehkä sittenkään ole ainakaan täysin turhaa.

*Jan S*  
jan.sjolund@venemestari.fi

