

# Venemestari

10. vuosikerta

## Tilaajapalvelu (Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)

Puhelin (03) 4246 5340 (klo 8–16)  
tilaajapalvelu@kustantajapalvelut.fi

## Päätoimittaja

Jan Sjölund  
Puhelin (09) 2310 6411  
ja 040 757 0786  
jan.sjolund@venemestari.fi

## Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival  
Puhelin (09) 2310 6412  
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

## Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois  
Puhelin (09) 2310 6414  
eeva.hjorth-hois@venemestari.fi

## Ulkoasu ja taitto

Mainostoimisto Oljemark  
www.oljemark.com

## Venemestari Toimitus

Vattuniemenkatu 3  
00210 HELSINKI  
Puhelin (09) 2310 6410  
Faksi (09) 2310 6499  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

## Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen  
Timo Kuukkanen  
Nils Ahlen  
Håkan Hardenborg  
Thomas G Hyren

## Suomennokset

Markku Kuronen  
Timo Kuukkanen  
Esa Mäkinen

## Ilmoitukset

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408740  
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino  
Puhelin (09) 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

## Julkaisija

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI  
Puhelin (09) 2310 6400  
ISSN 1795-3243

## Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2014



© IPC Syndication  
Motor Boats Monthly, s. 26–33

Venemestari tarkistaa kaikkien  
artikkeleidensa oikeellisuuden,  
mutta ei voi vastata teksteihin  
mahdollisesti jääneistä virheistä  
aiheutuvista vahingoista.

# Karkaava unelma

**V**uonna 1989 Aaltosen nuorella perheellä meni lujaa. Uraputki oli hyvässä mallissa, lapset tehty ja rivarin pätkä hankittu. Autokin vaihtuisi pian perus-japsista saksalaiseen ”Johtotähteen”, jonka neliovinen perhemalli maksoi tuolloin 199 000 markkaa.

Venemarkkinoille oli jo muutama vuosi aiemmin alkanut ilmaantua jenkki-venemerkkejä, joista yhden tunnetuimman slogan lupasi vapaasti käännettynä ”viedä perheet vesille”. Ja mihin hintaan. Rehvakkaan näköinen, hyvin varusteltu ja asumistilat neljälle tarjoava, runkopituudeltaan 24-jalkainen ”Lahtilaineri” maksoi saman kuin laadukas perheauto, 199 000 markkaa.

Ja sehän kävi Aaltosille ja monille muille, varsinkin kun pankeista tuputettiin (laina)rahaa. Veneilystä tuli uusi harrastus.

Muutamaa vuotta myöhemmin nousukausi loppui yhtä äkisti kuin oli alkanutkin. Mutta siitäkkin lamasta Suomi ja Aaltoset selvisivät, vaikka tiukkaa tekikin. Vuonna 1998 näytti taas jo valoisammalta. Usko tulevaisuuteen oli Möttösiläkin taas sitä luokkaa, että auton ja veneen vaihtoon voisi ryhtyä. Vanhaa vastaavaa, mutta uutta mallia siis tilalle. Johtotähteen ohjehinta oli nousut 225 000, Lahtilainerin 298 000 markkaan.

Otetaan aikakapselilla seuraava harppaus eteenpäin, vuoteen 2005. Rahat ovat muuttuneet markoista euroiksi ja sekä vene- että automallit jälleen vaihtuneet, mutta edelleen esimerkkinä kulkee sekä Johtotähteen että Lahtilainerin edeltävän, vuoden 1998 mallin suora seuraaja. Auton hinta on nyt 43 000 euroa ja veneen 60 000 euroa. Viisi vuotta lisää ja vastaava tilanne: auto 40 000, vene 83 000 euroa.

Kun lopulta päästään tähän päivään ja vuosimallin 2015 uutuuskien hintoihin, on tilanne tämä: uusi neliovinen ja takavetoinen Tähtinokka maksaa yhä 40 000 euroa. Lahtilainerin perhemalli puolestaan 87 000 euroa. Kun hintakehitystä vertaa, ei ole mikään ihme, että Aaltosilta on jäänyt veneet vaihtamatta ja siinä samassa kiinnostus veneilyä kohtaan kenties hiipunut.

Venealalla tavataan surkutella ja perustella veneilyn nostuksen ja venemarkkinoiden hiipumista vapaa-ajan puutteella ja sen vähäisenkin ajan jakaantumisella monien harrastusten kesken. Ne ovat osittain tosia tekosyitä, joiden taakse voi piiloutua jos metsää ei näe puilta tai omaa pesää ei haluta liata.

Todellinen puute ei ole veneilijöiden ajassa tai halussa, vaan lompakossa, eikä siihen venevalmistajilta ole vielä todellista ratkaisua tullut. Lahtilainerin nykyisin käyttämä slogan on muuten ”niin sen arvoinen”. Suhteessa moniin kilpaileviin venemerkkeihin se onkin totta, mutta Johtotähteen verrattuna kaukana siitä. Ja siinä on se venekaupan todellinen ongelma.



*Jan S*  
jan.sjolund@venemestari.fi