

Venemestari

10. vuosikerta

Tilaajapalvelu (Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)

Puhelin (03) 4246 5340 (klo 8–16)
tilaajapalvelu@kustantajapalvelut.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin (09) 2310 6412
eeva.hjorth-hois@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Mainostoimisto Oljemark
www.oljemark.com

Venemestari Toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Henrik Frondelius
Johanna Hallberg
Johannes Nordemar
Håkan Hardenborg

Suomennokset

Markku Kuronen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino
Puhelin (09) 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400
ISSN 1795-3243



Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2014

© IPC Syndication
Motor Boats Monthly, s. 16–21
Practical Boat Owner, s. 30–35

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Saaret vailla suuntaa

Tätä kirjoittaessa maaliskuun toisella viikolla kaikki merkit viittaavat siihen, että veneilykausi alkaa tänä vuonna poikkeuksellisen aikaisin. Lahtien pohjukat ovat vielä jäässä, mutta Helsingin edustan isommilta seliltä ja merialueilta jäät ovat jo kadonneet.

Vaikuttaisi siltä, että kauden aloitusajankohta riippuu tänä vuonna enemmän omista kuin luonnon aikatauluista. Näin ainakin omalla kohdallani, sillä tehtävää vielä riittää. Mutta mikäs siinä, otetaan asia kerrallaan.

Tähän Venemestariin on koottu muutama ajankohtainen artikkeli, ja samalla kevätkunnostusteemalla jatketaan myös seuraavassa numerossa. Tässä numerossa muun muassa kunnostamme ruosteen riivaaman rautakölin, tarkistamme läpiviennit ja kyllästämme puuveneeseen. Kättä pidempää on tarjolla paitsi neuvojen ja ohjeiden, myös 18 monitoimikoneen testin muodossa.

Puolustusvoimilta vapautuvien saarten odotetaan avaavan uusia mahdollisuuksia veneilijöille. Tai ainakin niin toivotaan, sillä haaveissa kimaltelee uusia retkikohteita, virkistysalueita ja satamapalveluita. Venemestarin reportaasi saarista ja niiden tulevaisuudesta paljastaa, että kevät jos toinenkin saattaa vielä ehtiä, ennen kuin jotain konkreettista tapahtuu. Malttia siis tarvitaan.

On sääli, että Helsingin edustan hienojen saarien vapautuminen uhkaa tyssätä pattitilanteeseen, kun alkuun on kerran kuitenkin päästy. Valtion ja kuntien kukkaronnyörit ovat kiinni, eikä vallitseva talousilmapiiri houkuta yksityisyrityksiä tai -omistajia, varsinkaan jos vastassa on Rysäkarin tapauksen kaltainen lupien ja sääntöjen byrokratiaviidakko, jossa yksi virasto myöntää ja toinen kieltää.

Helsingin saaret ovat juuri nyt kuin ilman kapteenia seilaava laiva, jonka ohjaamisesta kukaan ei tunnu ottavan täyttä vastuuta. Kun ottaa huomioon, millainen arvo ja potentiaali saarissa piilee, on tilanne oikeastaan aika uskomaton.

Jan S
jan.sjolund@venemestari.fi

