

Venemestari

10. vuosikerta

Tilaajapalvelu (Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)

Puhelin (03) 4246 5340 (klo 8–16)
tilaajapalvelu@kustantajapalvelut.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin (09) 2310 6412
eeva.hjorth-hois@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Mainostoimisto Oljemark
www.oljemark.com

Venemestari Toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen
Markku Kuronen
Lasse Lundbladh
Sofi Cederlöf

Suomennokset

Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin (09) 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400
ISSN 1795-3243



Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2014

© IPC Syndication
Motor Boats Monthly, s. 16–20

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Kaikki mukaan talkoisiin

Tasan vuosi sitten kauhistelin tällä samalla palstalla kotisatamani lumen ja jäiden lähdön jäljiltä karmeaa roskaisuutta. Yhtä karua kieltä kertoi osaltaan Pidä Saaristo Siistinä ry:n (PSS) Suomessa toteuttama kansainvälinen Itämeren rantojen roskaantumista kartoittava Marlin-projekti. Kun vielä loppukesästä otsikoihin nousi Helsingissä täyttömään mukana mereen kipattu ja muille rannoille ajautunut työmaajäte, nousi niinkin yksinkertainen asia kuin roskaantumisen isosti esille viime kesän kokonaiskuvasa.

Itämeren ja Suomenlahden ympäristöongelmat ja -uhat tiedetään ja tunnustetaan laajasti. Niiden ehkäisemiseksi on viime vuosina tehty ja saatu aikaan paljon. Pietarin uudet jätevesipuhdistamot ja Luga-joen fosforipäästöjen taltuttaminen ovat hyviä esimerkkejä isoista ja merkittävistä taistoista, jotka ovat päätyneet Itämeren ja Suomenlahden eduksi. Myös maatalouden lannoite- ja torjunta-aineiden kuormitus uskalletaan jo julkisesti myöntää ja nostaa esiin ongelmana, joka täytyy saada kuriin.

Jäikö niinkin itsestään selvä asia kuin roskaantuminen isompien paska- ja myrkyongelmien alle? Vain onko asenteet ”mitättömien” roskien suhteen tosiaan löystyneet? Toivottavasti ei.

Suomen, Ruotsin, Viron ja Latvian yhteisen EU-rahoitteen Marlin-projektin seurantajakson tulos on Suomen kannalta häpeällinen. Tutkimusmaista Suomen rannoilta löytyi eniten roskaa, jonka kokonaismäärästä jopa 75 prosenttia oli erilaisia muoveja.

PSS jatkaa roskaantumisen seurantaprojektia tänä vuonna yhteistyökumppanien kanssa avustuksella omaan piikkiinsä. Tarkoitus on selvittää, vähenevätkö roskat rannoilla siivousten jatkuessa, vai ajautuuko niitä mereltä lisää. Kartoitus jatkuu myös Ruotsissa ja Virossa, siellä tosin valtion rahoituksella.

Marlin-projektin puitteissa seurannassa on muutama hassu rantakohde, mutta kokonaiskuvaa parantaakseen PSS on lanseerannut toukokuulle Siisti Biitsi -talkoot, jonka puitteissa aktivoidaan kansalaisia ja eri yhteisöjä koko Suomen rantojen siivoustalkoisiin. Mukaan voi ilmoittautua PSS:n kotisivujen projektit-linkin tai Siisti Biitsin omien nettisivujen (www.siistibiitsi.fi) kautta. Ainakin itse aion kantaa oman korteni roskakekoon ja suosittelen sitä lämpimästi myös muille.

Jan S
jan.sjolund@venemestari.fi

