

Venemestari

10. vuosikerta

Tilaajapalvelu (Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)

Puhelin (03) 4246 5340 (klo 8–16)
tilaajapalvelu@kustantajapalvelut.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin (09) 2310 6412
eeva.hjorth-hois@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Mainostoimisto Oljemark
www.oljemark.com

Venemestari Toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Ari Koskinen
Jessica Ericsson
Nils Ahlen
Sofi Cederlöf (Praktiskt Bätgande)

Suomennokset

Markku Kuronen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino
Puhelin (09) 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2014



© IPC Syndication
Motor Boats Monthly, s. 32–36
Practical Boat Owner, s. 26–31

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Valmiina vesille!

Omistaminen on suomalaisilla verissä, olipa sitten kyseessä asunto, mökki, auto tai vene. Moni "ulkopuolinen" jaksaa erityisesti ihmetellä suomalaisten innokkuutta omistaa vene. Kalliin investoinnin vastapainoksi saa korkeat käyttö-, ylläpito- ja telakointikulut sekä lyhyen ja olosuhteiltaan arvaamattoman käyttökauden.

Uskaltaisikohan tässä sanoa, ettei veneen omistamisessa mitään järkeä olekaan.

Toisaalta jos vesille kuitenkin haluaa, ovat vaihtoehdot Suomessa vielä lapsenken-
gissä. Keski-eurooppalaistyylisiä osaomistus-, veneosake- tai vuokravenekulttuuria, sen enempiä kuin tarjontaa, ei Suomeen ole juurikaan juurtunut, vaikei mahdolli-
suudet aivan nollassa olekaan.

Oman veneen etuihin luonnollisesti kuuluu, että vene on aina 24/7 käytettävissä. Suomen olosuhteissa se tarkoittaa sitä, että kauniin kelin veneretket pystyy maksimoimaan.

Monelle veneen omistamisen raastavin puoli liittyy veneen syys- ja keväthuoltoihin ja telakointiin. Siihen kuuluu joko omaa arvokasta aikaa tai rahaa, mikäli huollot ja telakoinnin ulkoistaa.

Juuri veneen teknisen kunnan ylläpitoon ja talvitelakointiin kuluvat rahat turhauttavat eniten, niille kun ei tunne saavan elämysperäistä vastinetta. Polttoainekuluista ja venepaikkamaksuista muodostuvat käyttökulut on paljon helpompi sulattaa, kun mieleen painuu veneretkien elämykset.

Mutta ilman toista ei olisi toista. Telakointilaskua maksaessa tai veneen pohjaa ke-
vätviimassa raaputtaessa kannattaa muistaa, että avain onnistuneeseen ja turvalliseen veneilykesään on tekniikaltaan luotettavassa ja kunnoltaan merikelpoisessa veneessä. Siksi vähintään perustasolla oleva omankäden osaaminen ja huoltotöistä kiinnostu-
minen ovat veneilijälle arvokasta omaa pääomaa. Monelle veneen "ropaamisesta" kehittyikin oleellinen ja mieluisa osa harrastusta.

Perustason ymmärrys veneestä ja sen tekniikan vaatimasta ylläpidosta auttaa oleellisesti myös palveluntarjoajien kanssa asioimisessa ja luotettavan telakoitsijan löytämisessä. Venetekniikan kehittyminen esimerkiksi moottorien ja elektroniikan osalta korostaa luotettavien ja ammattitaitoisten huolto- ja telakointipalveluiden merkitystä entisestään.

Näin kauden alla veneenomistamisen riemu on ylimmillään. Vene on vihdoin vesillä, työt on tehty ja on aika nauttia hedelmät. Antoisaa alkukautta, otetaan veneenomistamisesta ansaitusti kaikki ilo irti!

Jan S
jan.sjolund@venemestari.fi

