

Venemestari

10. vuosikerta

Tilaajapalvelu (Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)

Puhelin (03) 4246 5340 (klo 8–16)
tilaajapalvelu@kustantajapalvelut.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin (09) 2310 6412
eeva.hjorth-hois@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Mainostoimisto Oljemark
www.oljemark.com

Venemestari Toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Ari Koskinen
Henrik Frondelius
Kalevi Westersund
Jessika Ericsson
Nils Ahlén
Johan Cooke

Suomennokset

Markku Kuronen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino
Puhelin (09) 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400
ISSN 1795-3243



Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2014

© IPC Syndication
Practical Boat Owner, s. 20–25 ja 50–55
Motor Boats Monthly, s. 44–49

Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.

Oma meri mansikka

Välimeri on monien ajatuksissa se taianomainen veneilyparatiisi. Mie-
likuviin piirityy kristallin kirkas vesi, jetsetin suosimat luksussatamat,
pittoreskit pikkukylät lahden poukamien pohjukoissa ja loputon auringon-
paiste.

Vaikka puitteet ja olosuhteet ovat Välimerellä hienot, puuttuu sieltä pari asiaa,
jotka tekevät kotivesistämme ainutlaatuiset, nimittäin Saaristo ja vesistön suojaisuus.

Veneily Välimerellä on sinänsä helppoa. Kun satamasta on ajanut ulos, sen jälkeen
ei oikeastaan ole väliä mihin ja missä ajaa, kunhan löytää takaisin tai perille seuraavaan
satamaan. Kiviä, kareja tai seurattavia väyliä ei oikeastaan ole. Aallokko merellä
sen sijaan voi olla kova, vaikkei tuulta satamassa mainittavasti tuntuisikaan.

Vaikka Suomenlahtikin näyttää välillä rajun puolensa, on veneilyn kannalta lotto-
voitto syntyä suomalaiseksi. Etäisyydet ovat sekä merellä että sisävesillä suhteellisen
pieniä, vesistöt suojaisia sekä hyvin merkittyjä ja käyntikohteet siten helposti pie-
nemmilläkin veneellä saavutettavissa.

Kenties juuri siksi veneily on Suomessa jos jossain jokamiehen harrastus, joka ei
vaadi miljoonavenettä, oikeita kontakteja tai eliittisukunimeä.

Retki- ja kohdeveneily onnistuu Suomenlahdella mainiosti jo 6–7-metrisellä ve-
neellä, eikä pidempienkään venematkojen toteuttamiseen tarvita välttämättä paljon
isompaa venettä. Lähisaaria ja sisävesiä pääsee koluamaan jo pienemmälläkin. Laituri-
paikka lähes veneelle kuin veneelle järjestyy kohtuuhintaan.

Erlaisia käyntikohteita vesistöjemme varsilla on pilvin pimein. Ja mikä parasta,
niiden monimuotoisuus on valtava. Kaikkea löytyy täyden palvelun marinasta rikkua-
mattomaan luonnonrauhaan.

Ja jos ulkomaille pääsy on veneilyloman edellytys, onnistuu sekin helpommin kuin
uskoisikaan. Esimerkiksi Helsingistä lähtiessä Tallinna tulee vastaan puolet nopeammin kuin
Hanko, eikä Saaristomeren reunalta ole sen kummoisempi matka Tukholman saaristoon.

Tukholman saariston puitteet ja mahdollisuu-
det ovat suhteellisen yleisesti tiedossa, mutta
syystä tai toisesta Baltian viime vuosina oleellises-
ti parantuneet satamat ja veneilymahdollisuudet
ovat vieläkin monella kokematta, vaikka ne ovat
kuvainnollisesti vain kiven heiton päässä.

Syystä tai toisesta Suomessa keskitytään mo-
nesti enemmän uhkiin kuin mahdollisuuksiin.
Surkutellaan huonoja kelejä ja kesän lyhyttä.
Oleellinen fakta jää usein vähemmällä huomiolla.
Suomen vesistöt ovat yksi maailman veneilypara-
tiiseista. Piste.

Jan S
jan.sjolund@venemestari.fi

