

Venemestari

10. vuosikerta

Tilaajapalvelu (Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)

Puhelin (03) 4246 5340 (klo 8–16)
tilaajapalvelu@kustantajapalvelut.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin (09) 2310 6412
eeva.hjorth-hois@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Mainostoimisto Oljemark
www.oljemark.com

Venemestari Toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Otto Aalto
Markku Kuronen
Johan Cooke
Jessika Ericsson
Nils Ahlen

Suomennokset

Markku Kuronen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino
Puhelin (09) 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2014



Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.

Viittä vaille unelmaa

Ehtoo puolelle painumassa oleva kesä osoitti taas sen, mikä veneilyväkeä ja -alaa oikeasti piristää. Kun helle hellii, käynnistyy vilske väylillä ja vierassatamissa välittömästi, ja alan toimijoiden kassakoneet alkavat kilistä.

Leutotuulinen ja lämmin kesä suosi erityisesti pienemmillä moottoriveneillä matkaavia veneilijöitä, joille saariston kaukaisemmatkin kohteet olivat tänä kesänä mahdollista saavuttaa.

Kelien lisäksi veneilykesän positiivisiin seikkoihin voidaan lukea todellisten vesiliikenneonnettomuuksien vähäisyys. Vaikka huviveneliikennemäärät olivat suotuisen sään ansiosta korkeat, ei ainakaan valtakunnallisen uutiskynnyksen ylittäneitä vakavia onnettomuuksia ole juurikaan tapahtunut.

Mutta mahtuu veneilyparatiisiin yksi paheksuttu kuokkavieraskin, sinilevä. On valitettavaa, että Itämeren tila on mitä on, ja voi vain toivoa, että tilanne tulevina vuosina paranee.

Valitettavasti tilanne lienee sellainen, että inhottava kuokkavieras kukkii Itämerellä yli äyräiden vielä monena tulevana hellekesänäkin, vaikka Itämeren suojelussa suuria ja kalliita, mutta välttämättömän tarpeellisia harppauksia lähivuosina otettaisiinkin.

Itämeren kuormittavat teollisuuden, maatalouden ja viemärien päästöt ovat viime vuosina onneksi oleellisesti pienentyneet, mutta yhä edelleen kuormitus on liian suurta. Pelkästään menneiden vuosikymmenten virheiden ja välinpitämättömyyden syyksi nykytilannetta ei voi laittaa.

Vene- ja moottoriteollisuudelle sekä veneilijöille on viime vuosina luotu tiukat nykyiset ja tulevat normit, joiden mukaan mennään. Veneilijä ei laske käytännössä kikkarettakaan rantavesiin, ja maksaa viimeistään veneen tai moottorivaihdon yhteydessä osansa teollisuuden kehittämästä entistä vähäpäästöisemmästä moottoritekniikasta.

Monet pienemmät ja suuremmat yksityiset tai yleishyödylliset tahot yksittäisistä maanviljelijöistä John Numrmisen Säätiöön ovat saaneet pieniä ja suuria ihmeitä aikaan oma-aloitteisesti. Nyt viimeistään on korkea aika saada asiat kuntoon myös suuressa mittakaavassa korporaatio- ja valtiotasolla, Itämeren viimeistä välinpitämättömyyden perähiikää myöten.

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

