



ENNEN (Pieni kuva) Vanha, alkuperäinen kuomu istui vielä hyvin, mutta materiaalit olivat jo käyttövuosien hapertamia. **> JÄLKEEN** (Suuri kuva) Kuomun uusimisen yhteydessä myös sen käytettävyyttä voidaan parantaa. Tässä tapauksessa uimatasolta avotilaan johtavan portin yhteyteen uuteen kuomuun toteutettiin ”oviaukko”.



Freesi peitto

Ennemmin tai myöhemmin jokainen kuomu kuluu siihen kuntoon, ettei sen kunnostukseen kannata enää uhrata aikaa eikä rahaa. Silloin edessä on uuden kuomun teettäminen.

Kankainen kuomu on monessa veneessä oleellinen osa katetta ja ehjä kuomu on suoja niin sadetta kuin hellettäkin vastaan. Käytössä kuomu joutuu alttiiksi monenlaiselle rasitukselle.

Sitä jännitetään kaarilleen ja kiristetään neppareilla sekä vetoketuilla ja välillä taas laskostetaan tai rullataan auki. Auringon uv-säteily polttaa koko kauden ja linnut ruikivat terveisiään kangaspintaan.

Hyvin hoidettuna kuomu kestää vuosikausia, mutta

laiminlyötynä se voi rikkoutua tai homehtua jo muutamassa vuodessa. Kuomua ei saisi jättää paikoilleen veneeseen talven ajaksi, vaikka vene peitetäisiinkin pressulla. Se tulisi irrottaa, pestä, kuivata huolella ja sen jälkeen säilyttää kuivassa varastossa. Vähemmän likaantuneeseen kuomuun riittää peruspesu esimerkiksi mäntysuovalla tai muulla tavallisella pesuaineella.

– Ilman perusteltua tarvetta ei erityisiä kuomunpesuaineita kannata käyttää, sillä ne ovat vahvoja ja kuluttavat kangasta.

Jos pesuaine sisältää erityisen vahvoja kemikaaleja, niin se voi myös sumentaa pvc-muovista valmistettuja ikkunoita, kertoo Suomen suurimman kuomuvalmistajan, kuopiolaisen VA-Varusteen toimitusjohtaja Ville Vainikainen.

Jos home on iskenyt kuomuun, kannattaa se poistaa siihen tarkoitettulla erikoispesuaineella. Myös homeenpoistajaa käytettäessä tulee varoa kuomun muovisia ikkunoita ja käsittelyn jälkeen kuomu on kyllästettävä uudelleen.

Kylläste kuluttaa

Varsinaisten kuomunpesuaineiden lisäksi markkinoilla on kuomujen kyllästämiseen tarkoitettuja tuotteita. Nämäkin ovat koostumukseltaan niin vahvoja, ettei niitä kannata käyttää joka vuosi, sillä ne voivat turmella ompeluun käytetyn langan hävittämällä sen uv-suojan.

– Meille on tullut korjattavaksi jopa vain kolme vuotta vanhoja kuomuja, joiden ompeleet ovat turmeltuneet liiallisen tehopesuaineiden ja



kyllästeen käytön vuoksi. Sopiva kyllästämistahti normaaliolosuhteissa on pari vuotta, arvioi Ville Vainikainen.

Hyvinkin hoidettu kuomu rikkoutuu joskus, sen vetoketju pettää tai sauma repeää. Jos omat kykynsä arvioi riittäviksi pieniin korjauksiin, niitä voi toki tehdä, mutta suuremmat kannattaa jättää ammattilaisille. Ennen ompeluun ryhtymistä on erityisen tärkeää kiinnittää huomio langan uv-suojaukseen. Ilman riittävää suojausta lanka haurastuu nopeasti.

Vinkkejä ja neuvoja kuomun kausihuoltoon ja oma-toimiseen korjaukseen löytyy enemmän Venemestarin numerossa 10/14 julkaistusta kuomunhoitoartikkelista.

Puhtaana korjattavaksi

Jos kuomu on sen verran rik-

koutunut, että se pitää lähettää ammattilaisten käsiin korjattavaksi tai uusittavaksi, kannattaa ensin soittaa ompelimoille ja kysyä hinta-arviota. Jos sopimukseen päästään, tulee vanha kuomu ensin pestä ja kuivata huolellisesti ja lähettää sitten ompelimoon uuden malliksi.

– Meillä on monista uudehkoista venemalleista kuomun kaavat tietokoneella, mutta parasta on, jos vanhan saa malliksi. Näin voidaan varmistaa, että kaikki kiinnikkeet tulevat oikeisiin kohtiin ja voidaan myös lisätä kangasta niihin kohtiin, jotka jostakin syystä ovat olleet liian tiukoilla, selvittää Ville Vainikainen.

Paras aika uuden kuomun tilaamiseen on syksy, jolloin hinnat ovat edullisimmillaan ja ompelijoilla on aikaa tehdä työ ennen kevään ruuhkia. Näin sekä tilaaja että työn tekijäkin säästyvät pahimmalta stressiltä.

Esimerkitapauksemme vene on Sea Ray 250 Sundancer, jonka kuomu oli jo kipeästi uusimisen tarpeessa. Tässä tapauksessa se ei ole mikään ihme, sillä ikää alkuperäiselle kuomulle on kertynyt jo yli 25 vuotta.

Vuosien käytön ja monien paikkauksienkin jälkeen vanha kuomu istui ja piti vettä vielä kohtuullisen hyvin, mutta itse kangas ja ompeleet alkoivat olla jo rasituksille alttiissa reunoissa ja vetoketjujen vierustoissa niin hapertuneita, ettei kuomua kannattanut lähteä enää kunnostamaan.

Mittatilauksena

Kyseiseen Sea Rayn malliin ei valmiita kuomukaavoja löytynyt, joten valittavaksi jäi joko kuomun teettäminen mittauksien tai vanhan kuomun mallin mukaan. Mittojen mukaan tilattaessa kuomuvalmistajan

edustaja tulee veneelle tekemään mittaukset, joiden mukaan itse kuomu valmistetaan. Jälkimmäisessä vaihtoehdossa vanha kuomu yksinkertaisesti toimitetaan kuomuvalmistajalle malliksi.

Tarjouskyselykierroksen perusteella kahdeksan metrisen Sea Rayn suhteellisen kookkaan, kaksiosaisen kuomun hintahaarukaksi muodostui syksyllä kevääksi tilattuna 1 500–2 500 euroa.

Vanhan kuomun toimitus kauempanakin sijaitsevaan ompelimoon käy sujuvasti Matkahuollon tai postin välityksellä. Uuden kuomun tekijäksi valikoituneen VA-Varusteen tapauksessa myös uusi kuomu toimitettiin Kuopiosta pääkaupunkiseudulle Matkahuollolla, jonka lähetyksen lunastaminen toimi samalla uuden kuomun maksusuorituksena.

➤ ASKEL ASKELEELTA ➤ Uuden kuomun valmistus vanhan mallin mukaan



1

Vanha kuomu levitetään isolle pöydälle ja tarkastetaan läpikotaisin.



2

Tarvittavat kohdistusmerkinnät lyödään kankaan läpi.



3

Vanha kuomu ratkotaan sopiviksi kappaleiksi, jotta sen avulla voidaan lähteä piirtämään uutta.



4

Vanhan kuomun kappaleet levitetään tarkasti uudelle kankaalle. Painot pitävät kangasta paikoillaan piirtämisen ja leikkaamisen ajan. Tässä vaiheessa lisätään kangasta niihin kohtiin, jotka ovat olleet liian kovalla venytyksellä.



5

Uusi kuomu kasataan alustavasti nuppineulojen avulla.



6

Ikkunat piirretään ja leikataan pvc-kalvosta.



7

Vetoketjut työstetään metritavarasta juuri oikean mittaisiksi.



8

Kappaleet kootaan yhteen, ja tarvittavat reunavahvikkeet ommellaan kankaaseen.



9

Ikkunat ommellaan paikoilleen.



10

Seuraavaksi kuomu "laputetaan" eli siihen ommellaan vahvikkeet neppareiden kohdalle.



11

Nepparit kiinnitetään kuomun reunoihin. Nyt kuomu on valmis loppu-tarkastukseen ennen tilaajalle lähettämistä.

5 vinkkiä uuden kuomun tilaamiseen



1. Kysy tarjoust ja keskustele usean vaihtoehdoisen tekijän kanssa.
2. Arvioi tarjousten ja keskustelujen perusteella, mikä tekopa sopii veneellesi parhaiten.
3. Sovi kuomun tekemisestä, hinnasta ja toimitusajasta kirjallisesti.
4. Tarkista ja sovita uusi kuomu paikalleen. Säädä tarvittaessa kuomun tukikaaria uudelle kuomulle sopiviksi.
5. Muista huolehtia myös uuden kuomun kunnosta suositusten mukaan, jotta se pysyy uuden veroisena pitkään!