



Talveksi telakalle

Telakointi on enemmän kuin veneen nosto ja pukitus. Asianmukaisiin huoltotoimiin kannattaa panostaa, sillä talven vaihtelevat säät kuluttavat venettä ja sen osia jopa enemmän kuin itse veneily.



10/2015 LOKAKUU

Venemestari

VAKIOPALSTAT

PÄÄKIRJOITUS	7
TUTKALLA	8
ULAPALLA.....	12
SALONKI.....	42
KONEHUONE	64
LIUKUUN NOUSUSSA.....	66

TIEDOT & TAIDOT

TEEMA Talvitelakointi	14
TEEMA Purjevene telakointi.....	18
TEEMA Tekniikka talvikuntoon	20
TEEMA Kölisauman kunnostus.....	26
TEEMA Moottoriveneen syyshuolto.....	28
TEEMA DPH-vetolaitteen öljynvaihto	32
TEE-SE-ITSE Kaasulieden huolto	38

MONITORI

TESTI 16 Ruuvinväännintä.....	44
VENEILYKOHDDE Kotka, Rankki.....	50
REPORTAASI Lasikuituveneiden kierrätys	54
ESITTELY Terhien valmistus	60

VENEET

ENSIESITTELY Finnmaster Husky R6, R7 & R8 ...	76
KOEAJO Bayliner Ciera 8	84

VENEPÖRSSI

Osta-myy-vaihta	91
-----------------------	----



TIEDOT JA TAIDOT

32 Vetolaitteen säännöllinen öljynvaihto vuosi- tai kahden vuoden yhteydessä ja käyttötunteja tuottamatta on nopea ja edullinen operaatio verrattuna konevaurioon. Vaihdamme öljyt Volvo Pentan DPH-vetolaitteeseen.



MONITORI

44 Yhden yksittäisen ruuvinvääntäminen ei tekniikkaa kaipaa, mutta kymmeneen tai satoihin on jo paikallaan saada väsymätön apuri. Otimme testiin 16 ruuvinväännintä kiinteillä ja vaihdettavilla akuilla eri käyttötarkoitusten mukaan.



VENEET

76 Finnmaster Husky -alumiiniveneeserja on eittämättä vuoden merkittävin venelanseraus. Kolmen Huskyn trio lasketaan irti samanlaisena esittelynä koko Skandinaviassa.