

# Venemestari

11. vuosikerta

## Tilaaajapalvelu (Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)

Puhelin (03) 4246 5340 (klo 8–16)  
tilaaajapalvelu@kustantajapalvelut.fi

## Päätoimittaja

Jan Sjölund  
Puhelin (09) 2310 6411  
ja 040 757 0786  
jan.sjolund@venemestari.fi

## Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival  
Puhelin (09) 2310 6412  
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

## Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois  
Puhelin (09) 2310 6414  
eeva.hjorth-hois@venemestari.fi

## Ulkoasu ja taitto

Mainostoimisto Oljemark  
www.oljemark.com

## Venemestari Toimitus

Vattuniemenkatu 3  
00210 HELSINKI  
Puhelin (09) 2310 6410  
Faksi (09) 2310 6499  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

## Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen,  
Timo Kuukkanen  
Esa Mäkinen  
Johannes Nordemar  
Thomas G Hyrén

## Suomennokset

Esa Mäkinen  
Markku Kuronen

## Ilmoitukset

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408740  
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino  
Puhelin (09) 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

## Julkaisija

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI  
Puhelin (09) 2310 6400  
ISSN 1795-3243

## Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2015



Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

# Metallimaniaa

**E**nnen oli miehet rautaa ja laivat oli puuta, hii-o-hoi! Sitten laivoja ryhdyttiin rakentamaan raudasta ja miehille kävi miten kävi, jos kävi.

Tunnetun kipaleen sanat sopivat veneisiinkin, kunnes tuli lasikuitu eli lujitemuovi, joka yleistyi huimaa vauhtia veneenrakennusmateriaalina 1960-luvulta alkaen. Muottivalmistuksen ansiosta lujitemuovi sopii hyvin teolliseen tuotantoon ja muotoiluun, ominaisuuksiltaan se on loppukäyttäjän kannalta huomattavasti puuta helppohoitoisempi ja helpommin korjattavissa, mutta silti kestävä.

Lujitemuovin kausi huviveneiden rakennusmateriaalina jatkuu yhä edelleen, eikä sen päättymiselle ole varsinaisesti loppua näköpiirissä. Kova kilpailija sillä kuitenkin on ollut oikeastaan kaiken aikaa, ja se on alumiini.

Alumiinisten huviveneiden ensiaskeleista Suomessa tulee tänä vuonna kuluneeksi 60 vuotta. Vuosikymmenten kuluessa yhden merkin menestys poiki sille alkuun pari kilpailijaa. 2000-luvulla tahti on oleellisesti kiihtynyt ja uusia alumiiniveneimerkkejä on ilmaantunut markkinoille likipitään kuin sieninä sateella.

Alumiinin puolesta puhutaan pitkälti samoin teesein kuin aikoinaan lujitemuovista sen syrjäyttäessä puuta: alumiini on lujitemuovia kestävämpi sekä helppohoitoisempi ja siten käyttäjän kannalta huolettomampi materiaali.

Suomessa myytiin viime vuonna noin 1 600 rekisteröintivaatimukset täyttävää, vähintäänkin alumiinirunkoista venettä. Se on 42 prosenttia kokonaiskaupasta. Tarkkaa historiatilastoa ei ole, mutta alumiiniveneiden osuus venekaupasta lienee juuri nyt suurempi kuin koskaan.

Suosituimpia alumiiniveneet ovat 4–7 metristen pulpettiveneiden luokassa, jossa myyntivolyymit ovat suuria ja lujitemuoviset kilpakumppanit jo jääneet vähemmistöön. Myös erityisesti yhteysajoon tarkoitettujen ohjaushyttiveneiden luokassa alumiiniveneet ovat kasvattaneet suosiotaan.

Soutuveneissä tai perinteisemmissä retki- ja matkaveneluokissa alumiini ei ole vielä lyönyt itseään läpi. Mutta jos niin joskus tapahtuu, voi sekin päivä koittaa, jolloin lujitemuovin aikakaudta muistellaan samaan tapaan kaihoisesti kuin puuveneiden aikaa.

Olipa vene rakennettu pääasiassa puusta, muovista tai alumiinista, löytyy lähestulkoon kaikista väistämättä myös lukuisia metalliosia ja rakenteita. Niistä lisää tämän lehden laajassa metalliteemassa.

*Jan S*  
jan.sjolund@venemestari.fi

