

Venemestari

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 0303 9778 (klo 8-18)
tilaaajapalvelu@yap.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
GSM 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen
Johannes Nordemar
Anders Reuterswärd
Sofi Cederlöf (Praktiskt Bätägande)

Suomennokset

Markku Kuronen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2015

© Time Inc. UK Marine
Practical Boat Owner, s. 36-37

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.



Vahinkoja ja onnettomuuksia

Liikenteen turvallisuusvirasto Traficin ja Tilastokeskuksen toimittaman tilaston mukaan huviveneille on tapahtunut viime vuosina keskimäärin 1 500 vesiliikenneonnettomuutta vuosittain.

Moneen korvaan se tuntuu kuulostavan suurelta lukemalta ja sitä on helppo käyttää keppihevosenä. Viranomaiset haluavat nostaa omaa häntäänsä ja iltapäivälehdet revitellä onnettomuuslööpeillä. Toisinaan vaikuttaa siltä, että huviveneily halutaan syystä tai toisesta esittää jonain muuna kuin mitä se harrastuksena ja liikkumisen muotona on – vaarallisena ja villinä.

Onnettomuus kuulostaa aina vakavalta, mutta onnettomuuksissa on eroja. Siksi esimerkiksi tieliikenteessä puhutaan yleisesti tieliikenneonnettomuuksista ja tieliikennevahingoista. Liikenneturvan tilastossa onnettomuusmäärä täyttyy, kun paikalle tarvitaan poliisi tai onnettomuuteen liittyy hoitoa vaativa henkilövahinko. Tällaisia onnettomuuksia sattuu tieliikenteessä vuosittain yli 30 000. Vähäisempiä liikennevahinkoja tapahtuu tuhattomasti enemmän. Liikennevakuutuskeskuksen mukaan pelkästään ajoneuvojen liikennevakuutuksista korvataan vuosittain yli 100 000 onnettomuutta ja pienempää vahinkoa.

Mihinköhän lukuun päädyttäisiin, jos laskuihin otettaisiin mukaan myös kaskovakuutuksesta korvatut tai omasta pussista maksetut (tai korjaamatta jätetyt) aineelliset haverit? Tai ylipäätään kaikki auton tai muun tieliikennekulkuneuvon teknisen vian tai polttoaineen loppumisen takia keskeytyneet ajot, joissa tarvittiin vaikkapa hinausyhtiön tai tiepalvelun apua?

Vesiliikenteen tilastoissa onnettomuuksia ja vahinkoja ei eritellä, vaan vesiliikenneonnettomuus tapahtuu aina, kun veneilijä tarvitsee ulkopuolisen viranomaisen tai vapaaehtoisen meripelastuksen apua, vaikka kyse olisi vain moottoririkon kärsineen veneen hinauksesta rantaan.

Vain pieni osa vesiliikenneonnettomuuksista on vakavia onnettomuuksia, suuri osa vaarattomampia vahinkoja. Käytännössä "pelastustehtävä" on usein "avustustehtävä", sillä kaksi kolmesta vesiliikenneonnettomuudesta aiheutuu teknisestä viasta.

Vaikka veneily on kiistatta turvallinen harrastus ja vesiliikenteessä on

selvät säännöt, joita veneilijät noudattavat pääsääntöisesti hyvin, on aina varaa parantaa: esimerkiksi vuonna 2013 yli 400 onnettomuudessa syyksi kirjattiin kipparin tai miehistön toimintavirhe ja 120:ssä huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen.

Niistä on hyvä jatkaa tilastojen kaunistaminen entisestään. Joten ei kun kalusto tiptop-kuntoon ja vesille! ▼



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 1 24°53,29'