

Venemestari

Tilaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 0303 9778 (klo 8-18)
tilaajapalvelu@yap.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Irene Hallamäki
Aki Petteri Lehtinen
Ari Koskinen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen
Johannes Nordemar
Sofi Cederlöf (Praktiskt Bätägande)

Suomennokset

Markku Kuronen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2015

© Time Inc. UK Marine
Practical Boat Owner,
s. 34-35 ja 36-41



441 760
Painotuote

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Maailman parasta veneilyä

T yö on vienyt minut veneilemään moniin maailman kolkkiin. Veneitä ja moottoreita on tullut testattua kotivesistöjen lisäksi muun muassa Pohjois-Norjan vuonoissa, Saksan ja Puolan joilla, Italian järvillä, eripuolilla Välimerta, Persianlahdella sekä Atlantin toisella puolella Floridassa sekä merellä että järvillä.

Norjassa vuonot ja vuoret muodostavat mykistävän kuvaukselliset kulssit veneilylle, mutta vuonojen mittasuhteet tekevät välimatkoista pitkiä. Euroopan joilla ja järvillä riittää nähtävyyksiä, satamakohteita ja kohokohtia, mutta mereltä tuttua ääretöntä vapauden tunnetta "ränniveneily" rajoituksineen ei tarjoa.

Surrealistisimmalta veneily on tuntunut Floridan muutaman mailin pitkällä ja pari leveällä pikkujärvellä, jossa kiihdytteli ja kurvaili 5-7-metrisiä veneitä kuin Mannerheimintielle autoja. Kauas siitä ei epätodellisuudessaan jää Persianlahti, jossa ainakin Dubain edustalla "perusvene" on kymmenmetrinen keskipulpettivene, jonka perässä on pari-kolme isoa perämootoria.

Välimerta voi hyvällä syyllä pitää huviveneilyn mekkana, jossa yhdistyy suihkuseurapiirien suosimat satamat, idylliset pittoreskit kylät sekä raukeasti auringonvalossa pastellisävyyssä hehkuvat maisemat ja lahden poukammat.

Välimeri, Persianlahti ja Florida tarjoavat ilmaston puolesta loistavat puitteet veneilylle. Aurinkoa ja lämpöä on tarjolla pitkään ja paljon, sadetta vähemmän tai ei lainkaan. Merialueiltaan ne ovat kuitenkin kotivesiä ankarampia, vesi on suolaista ja merenkäynti usein huomattavasti meillä totuttua kovempaa.

Erialaisten veneily-ympäristöjen ja -kulttuurien näkeminen ja kokeminen on tietysti yksi venetestaajan ammatin hienouksia, varsinkin kun itse sattuu olemaan aktiivinen veneilijä myös siviilissä.

Taitaa kuitenkin olla niin, ettei Suomen veroista veneilypaikkaa ole vielä tullut vastaan. Suomen luonto, saaristo ja vesistöt ovat ainutlaatuinen veneily-ympäristö, jossa reiteistä ja kohteista ei ole pulaa. Kohteita riittää täyden palvelun satamista oman rauhan suuviin luonnon keitaisiin, ja ne ovat suhteellisen suojaisten vesistöjen ansiosta lähes veneellä kuin veneellä saavutettavissa.

En ole enää varma siitä, onko yhteiskunnan puolesta lottovoitto syntynä suomalaiseksi, mutta veneilijälle Suomen vesistöt ja maisemat ovat jättipotti. ▼



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', L 24°53,29'