

Venemestari

Tilaa palvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 0303 9778 (klo 8-18)
tilaajapalvelu@yap.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Irene Hallamäki
Aki Petteri Lehtinen
Ari Koskinen
Timo Kuukkanen
Sofi Cederlöf (Praktiskt Båtagande)
Johannes Nordemar

Suomennokset

Markku Kuronen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2015

© Time Inc. UK Marine
Practical Boat Owner, s. 22-26, 36-37

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensä oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.



Venevero iskee

Venevero on kummitellut tasaisin väliajoin veneilijöiden painajaisissa. Maailmalla veneisiin kohdistettua verotusta on kokeiltu eri tavoin. Yhdysvalloissa ja Italiassa säädettiin eräänlainen isojen veneiden luksusero, Norjassa hevosvoimavero ja Tanskassa veneen vakuutusarvon mukaan määräytyvä vero. Kaikista on sittemmin luovuttu, sillä verosta todettiin olevan enemmän haittaa kuin hyötyä.

Suomessa veneverolta on säästyty, vaikka aihe on säännöllisin väliajoin putkahtanut julkisuuteen. Tällä kertaa verolta ei taideta enää välttyä, sillä pääministeri Juha Sipilän hallitusohjelmaan on kirjattu: "Asetetaan vuotuinen vero rekisteröidyille veneille ja moottorikulkuneuvoille." Verotuloksi samaiseen tiedonantoon on merkitty 50 miljoonaa euroa.

On selvää, että valtio tarvitsee nykyisessä kurimuksessa jokaisen saatavilla olevan euron. Kun maksumieheksi on joutunut koko hyvinvointiyhteiskunta vanhuksista lapsiperheisiin ja opiskelijoihin, ei kohtuullisen kevyen veron kerääminen veneiltä ja muilta rekisteröidyiltä kulkuvälineiltä liene kohtuuton ajatus.

Veron kutsuminen veneveroksi on tietysti hieman harhaanjohtava esitystapa, sillä veneen sijaan vero mäkäästään koko perheen harrastukselle, veneilylle, ja veron maksaa veneilijä, joka kerryttää valtion kassaa varsin mittavasti jo veneen hankinnan (arvonlisävero) ja käytön (polttoaine- ja arvonlisäverot) yhteydessä.

Harrastuksen tai harrastusvälineen käytön verottaminen onkin jo ajatuksena aika "innovatiivinen". Säädetäänkö seuraavaksi maila- tai suksivero, jolla verotetaan golfausta tai laskettelua? Kumpikin "paremman väen" harrastus liikuttaa koko perhettä, joskus vähän kauemmaksi, ja useimmiten matkaa tehdään enemmän tai vähemmän fossiilisia polttoaineita kuluttaen.

Tätä kirjoittaessa mitään tarkempaa tietoa mahdollisen veneveron perusteista ei vielä ole. On selvää, ettei 50 miljoonan veroeuron periminen voi olla kovin monimutkainen ja byrokraattinen toimenpide.

Hallitusohjelmassa puhutaan veneistä, mutta oikeampi termi olisi vesikulkuneuvo, joita Trafín ylläpitämässä rekisterissä on kaikkiaan 198 000. Luku sisältää yli 20-hevosvoimaisella moottorilla varustetut tai yli 5,5 metriä pitkät moottori- ja purjeveneet sekä vesijetit.

Ajoneuvoveron (kaikki rekisteröitävät autot) ulkopuolella olevia rekisteröityjä moottorikulkuneuvoja ovat muun muassa traktorit (noin 407 000 kpl vuonna 2014), moottoripyörät (257 000), mopot (311 000), moottorikelkat (138 000) ja mönkijät (33 000). Rekisteristä löytyy lisäksi esimerkiksi 72 000 matkailuvaunua.

Hallitusohjelman multa-persu-enemmistö pitää huolen siitä, että traktorit jäävät verokouran ulkopuolelle. Myös matkailuvaunut ovat mitä ilmeisemmin verokaavilun ulkopuolella, kuten myös mopot. Jäljelle jäävien 626 000 kulkuvälineen kesken jaettuna 50 miljoonan euron veropotti täytyisi noin 80 euron vuosittaisella tasaverolla.

Ainakin veneiden osalta tasavero vaikuttaisi lähtökohtaisesti kelvollisimmalta vaihtoehdolta, sillä veron progressiota tai "solidarisointia" on hyvin vaikea toteuttaa, koska Maistraatilta Trafille periytyneen vesikulkuneuvorekisterin tietosisältö veneiden teknisten tietojen (esim. valmistusvuosi, pituus, paino tai moottorin teho) osalta on heikkolaatuista ja veneen arvon osalta täysin olematonta.

Joka tapauksessa varmaa on vain se, että mikäli venevero tulee, se ei kaikkia veneilijöitä kosketa tasapuolisesti. Suo siellä vetelä täällä. ▼



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 1 24°53,29'