

Venemestari

Tilaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 0303 9778 (klo 8-18)
tilaajapalvelu@yap.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Martti Linna
Neale Byart
Johan Cooke
Sofi Cederlöf (Praktiskt Bätägande)

Suomennokset

Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen
Markku Kuronen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2015

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensä oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.



Miljoonabisnes

Veneiden tai veneilyn verotuksen lisäämisen vaatimisesta on viime aikoina tullut muoti-ilmiö, joka huipentui keväällä hallitusohjelmaan kirjattuun uuteen veneveroon (pääkirjoitus, Venemestari 7–8/15).

Veneverokeskustelua on käyty hallitusohjelman julkistuksen jälkeen pitkin vuotta, ilman punaista lankaa. Perustelut sille, miksi veneilyä pitäisi verottaa lisää, eivät ole vain ontuvia, vaan käytännössä olemattomia.

Toisin kuin ilmeisen yleisesti luullaan, kerryttää veneily jo nykyisellään valtion kassaan mittavasti verotuloja.

Lyödään pöytään hieman lukuja. Venealan Keskusliitto Finnboatin jäsenyrytykset vastaavat yli 95 prosenttisesti alan kotimaan liikevaihdosta. Jäsenyrytykset työllistävät Suomessa noin 3 500 henkilöä ja niiden kotimaan venekaupan arvo oli viime vuonna noin 350 miljoonaa euroa. Jo näistä kahdesta tekijästä valtion kassaan kertyy varovaisesti arvioidenkin noin 100 miljoonaa euroa ansio- ja arvonlisäveroina.

Kun päälle lisätään vielä veneiden käytön, moottoritehon ja arvon myötä määräytyvät verot (vakuutus- ja polttoainevero sekä polttoaineiden myynnistä kertyvät arvonlisäverot), ylittyy 100 miljoonan euro raja jo tuntuvasti.

Veneilyn välillisiä vaikutuksia valtion verokertymään, vaikkapa kotimaan matkailua ruokkivana tekijänä, en kehtaa edes ryhtyä arvailemaan.

Liikennevirasto tuotti vuonna 2013 tutkimuksen veneilyn palvelutasosta, joka avaa veneilyn aiheuttamia julkisen sektorin menoja ja tuloja mielenkiintoisesti.

Selvityksessä valtion verotulot arvioitiin maltillisesti noin 100 miljoonaan euroon. Kulupuolelle kirjattiin väylänhoito (2 miljoonaa euroa), merikartoitus (1 M€), muu veneilyä palveleva toiminta (kuten meripelastus, asiamiespalvelut, tarkastustoiminta ja tiedottaminen, 5–6 M€) sekä veneilyn yhteiskunnalliset vastuut (henkilövahingot 10 M€ ja päästökustannukset 10 M€).

Reippaasti yli 100 miljoonan euron tulojen vastapainoksi, menopuolelle kertyy siis kaikkiaan noin 30 miljoonan euron kulut. Veneily on jo nykyisellään, ilman veneveroakin valtiolle miljoonabisnes.



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01'; 1 24°53,29'