

Venemestari

Tilaaajapalvelu

(Osoiteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 09 856 67923 (ma-pe klo 8-18)
venemestari@nesenta.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Irene Hallamäki
Johan Cooke
Martin Leisborn
Johannes Nordemar

Suomennokset

Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2016

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensä oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Löysässä hirressä

Veneily ja veneala roikkuvat tällä hetkellä löysässä hirressä. Uhkana on hallitusohjelmaan kirjattu vene- ja ajoneuvovero, jota on valmisteltu sekä budjettiriihessä että valtiovarainministeriössä. Veron piiriin kaavaillaan veneiden lisäksi myös muita harrastuskulkuneuvoja, kuten moottoripyöriä, mopoja, mönkijöitä ja moottorikelkkoja.

Olen käsitellyt veneveroasiaa pääkirjoituksissa jo kahdesti aiemmin (Syksyä kohti, Venemestari 7–8/15 ja Miljoonabisnes, Venemestari 1/16). Niistä kumpi tahansa voisi aivan hyvin olla tässä uudestaan. Vaikka poliittista tahtoa veron voimaansaattamiseen tuntuu olevan, elättelen silti yhä toivoa sen hautautumisesta.

Järkiperusteita veneveron kuoppaamiselle on useita. Ensinnäkin on hyvin todennäköistä, että venevero toteutuessaan näivettäisi entisestään veneilyä, venekauppaa ja alan palveluiden käyttöä. Sen myötä valtiolta jää veroeuroja saamatta sekä arvonlisä- että polttoaineverotuksen piiristä ja pahimmillaan vaikutukset voisivat vaikuttaa negatiivisesti alan työllisyystilanteeseen ja siten valtion ansiotuloverojen kertymään.

Sama koskee yhtäläillä moottoripyöräalaa. Sekä Venealan Keskusliitto Finnboat (www.finnboat.fi), veneilyn kattojärjestö Suomen Purjehdus ja Veneily (www.spv.fi) että Suomen Motoristit (www.smoto.fi) ovatkin kannanotoissaan tyrmänneet uuden vene- ja ajoneuvoveron.

Harrastuksen, erityisesti veneilyn, verottaminen on valtiolle riski. Veneilyn aloittaminen ja harrastaminen on kallista ja siten valtiolle tuottoisaa, mutta lopettaminen helppoa ja halpaa.

Veneveron osalta suurennuslasin alle joutuu myös vesikulkuneuvorekisteri, jonka soveltuvuuden verotukseen voi hyvin kyseenalaistaa. Rekisteri on sisällöltään epätarkka ja epäluotettava, eikä venekaupassa ole vuosien saatossa liiemmin luovutustodistuksia laadittu.

Sen myötä rekisterissä on joidenkin arvioiden mukaan jopa kymmeniä tuhansia käytöstä poistuneita tai omistajaa vaihtaneita "haamuveneitä". Jos verolaput postitetaan nykyrekisterin mukaan, hukkuu verottaja ja/tai rekisterinpitäjä oikaisu- ja korjausvaatimuksiin. Ja byrokratian rattaiden pyörähtäminen käyntiin maksaa paljon rahaa, turhaan.

Samaisen rekisterin epätarkkuuden takia veneveron progressio on ilmeisen vaikea toteuttaa, jos sellaista aiotaan edes yrittää. Tasavero puolestaan laittaisi oikeudentajun koetukselle: pitääkö viiden tonnin pikkuveneen omistajan maksaa yhtä paljon kuin miljoonajahdin omistajan?

Hallituksen huuliveikkoa lainaten uusi vero tulee koskemaan "huvikuunareita" ja "juppiskoottereita". Sen sisäistäminen, että valtaosa verolle kaavailuista veneistä on pieniä, vanhoja ja halpoja ei tunnu menevän jakeluun. Keskimääräinen vesikulkuneuvorekisterissä oleva vene on liki 30 vuotta vanha, reilut seitsemän metriä pitkä ja varustettu noin 100-hevosvoimaisella moottorilla. Sellaisen arvo on venetyypistä riippuen 10–15 000 euroa.



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 1 24°53,29'