

Pelastusliivipakko pienveneisiin

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi tiedotti lokakuussa synkkään sävyyn kulu-
van vuoden kuolemaan johtaneista vesiliikenneonnettomuuksista. Poliisin
toimittamien ja Tilastokeskuksen kokoamien ennakkotietojen mukaan huvi-
veneilyssä menehtyi jo tammi-elokuun aikana 40 henkilöä eli 15 enemmän
kuin viime vuonna vastaavana ajanjaksona ja saman verran kuin koko viime
vuonna yhteensä.

Suunta on yksiselitteisesti väärä. Jotta tilanteesta saadaan oikea kuva ja voidaan vetää
jotain johtopäätöksiä, tulee tilastoa kuitenkin avata lisää.

Merialueilla kuolemaan johtavat huviveneonnettomuudet ovat hyvin harvinaisia.
Seurantajaksolla niitä on tapahtunut kuusi, kaksi vähemmän kuin vastaavana ajanjak-
sona viime vuonna.

Sisävesialueilla kuoleman onnettomuudet ovat sen sijaan tuplaantuneet. Viime vuonna
sisävesillä menehtyi 17 veneilijää, kuluvana vuonna peräti 34. Erityisen synkkä vuosi on
ollut Kymijoen vesistöissä, jossa kuolemantapaukset viisinkertaistuivat kolmesta vii-
teentoista.

Naisia kuolee vesiliikenneonnettomuuksissa hyvin harvoin. Viime vuonna yksi ja tänä
vuonna kaksi. Riskiryhmän muodostavat ikämiehet. Lähes puolet kuolemantapauksista
(18) sattui yli 65-vuotiaille miehille.

Kuolemaan johtavia törmäyksiä tai karilleajoja tapahtuu huviveneille yleisesti ottaen
vähän. 2015 tapauksia ei ollut ensimmäistäkään, mutta tänä vuonna viisi.

Selkeästi yleisin kuolemaan johtava vesiliikenneonnettomuustyyppi on veden varaan
joutumiseen johtava veneen kaatuminen tai kallistuma. Viime vuonna kyseisellä tavalla
menehtyi 22 henkilöä, tänä vuonna 11 enemmän eli 33.

Moottoriveneillä sattui tänä vuonna 18 kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Se on
neljä enemmän kuin viime vuonna. Lihasvoimin liikkuneiden vesikulkuneuvojen (sou-
tuveneet/jollat, kanootit/kajakit) kohdalla kasvua on huomattavasti enemmän: viime
vuoden yhdeksän tuplautui kuluvan vuoden kahdeksaantoista kuolemantapaukseen.

Yleisin kuolemaan johtaneen vesiliikenneonnettomuuden syy on toimintavirhe (36
tapausta) eikä 35 onnettomuudessa ole tiedossa ympäristötekijöitä. Vain viidessä tapauk-
sessa alkoholi tai sää/jääolosuhteet on kirjattu vaikuttaviksi tekijöiksi.

Mitä tästä opimme? Ainakin sen, että vesiliikenneonnettomuudessa tyypillisin kuoleman aiheuttaja
on makean veden varaan joutuminen, kun soutuvene tai hyvin pieni moottorivene kaatuu tai kallistuu toi-
mintavirheen seurauksena.

Rekisteröitävien veneiden verotus, ajokortille laitto tai promillerajan alennus ei tämän tilaston perusteella
henkiä pelasta. Niiden peräänhuutelun sijaan suosittel-
len päättäjille ja viranomaisille pienveneilijöiden asen-
nekasvatusta lainlaadinnan keinoin.

On jo korkea aika määrätä pelastusliivien käyttö pakolliseksi ei-rekisteröitävissä pienveneissä. Käyttö-
pakkoa ei yksikään taho pysty kaikilla Suomen järvillä
kattavasti valvomaan, mutta viesti ainakin olisi selvä.

Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 1 24°53,29'



Tilaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 09 856 67923 (ma-pe klo 8-18)
venemestari@nesenta.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen
Mikko Valtanen
Jouni Suolanen
Martti Linna

Suomennokset

Timo Kuukkanen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2016

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkeleidensa
oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mah-
dollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.