

# Pienet ja pelottomat

Bella luottaa lujitemuovirunkoisten päiväretkiveneiden vetovoimaan ja veneet uudistuvat rivakkaan tahtiin. Sarjan uudet, tyylipuhtaat bowriderit mallinumerolla 500 ja 550 ovat sikseen sukunäköisiä, että niitä on vaikea erottaa toisistaan. Miten on ajo-ominaisuuksien laita?



# Venemestari

## VAKIOPALSTAT

PÄÄKIRJOITUS .....	7
TUTKALLA.....	8
ULAPALLA.....	14
SALONKI.....	34
KONEHUONE .....	56
LIUKUUN NOUSUSSA.....	58

## TIEDOT & TAIDOT

TEE-SE-ITSE	
Perämöötorin siipipyörän vaihto..	16
TEE-SE-ITSE	
Venttiilivällysten säätö .....	20
TEE-SE-ITSE	
Rikin tuunaus.....	30

## MONITORI

TESTI	
9 upotettavaa pilssipumppua.....	36
VENEILYKOHDE	
Helsingin Vallisaari.....	42
ESITTELY	
Puinen retkisoutuvene.....	46
MESSURAPORTTI	
Elektroniikkauutuudet .....	50

## VENEET

KOEAJO	
Bella 550 BR .....	64
AJETTU	
Bella 500 BR .....	70
AJETTU	
Nord Star 32 Patrol.....	72
KOEPURJEHDUS	
Bavaria Cruiser 37.....	76

## VENEPÖRSSI

KÄYTETTY	
Fabola Campus 650 .....	84
Osta-myy-vaihda.....	91



TIEDOT JA TAIDOT

**16** Siipipyörä eli impelleri kierrättää vesijähdytteisessä perämöötorissa jäähdytysvettä. Pienen ja tuiki tärkeän osan vaihto on helppo homma, josta kannattaa tehdä säännöllinen huoltorutiini. Mieluummin jo ennen veneilykauden alkua.



MONITORI

**33** Otimme pilssipumpputestiin 9 upotettavaa keskipakoispumppua. Kaikki pärjäivät hyvin, mutta erojakin löytyi niin kapasiteetissa kuin käyttöikää arvioitaessa.



VENEET

**76** Bavaria Cruiser 37 on retki- ja matkapurjehtijan valinta, vaikkapa kotoisen Itämeren alueella. Sisätilat ovat valoisa ja tilavat, kannen avotila ja kookas uimataso tarjoavat tyyliä ja mukavuutta satamapysähdyksiin.