



# Kamat järjestykseen

KEULAN ANKKURIBOKSISTA SAA TOIMIVAN SÄILYTYSILAN RAKENTAMALLA SINNE ALUMIINIKEHIKKOISEN RIPUSTUSJÄRJESTELMÄN.

**S**äilytystilojen hyödyntäminen on vene-elämän haasteita, jossa mielikuvitus ja luovat ratkaisut palkitaan käyttömukavuutena. Tavaroiden säilyttäminen ankkuriboksissa tuntuu toimivalta, kunnes sieltä tarvitsee jotain tiettyä, mikä on tietysti alimmaisena ja jos ei märkänä, niin vähintäänkin kosteana, pohjalla liluvan veden vuoksi.

Tarkalleen ottaen keulaboksinkin säilytystila on harvoin oikeasti täynnä, se vain näyttää siltä. Ylhäällä tavaroiden päällä on vielä optimia kuivaa ja helposti tavoitettavaa tilaa, joka pitäisi jollain ilveellä saada hyödynnettyä. Koukut ovat kiehtova ratkaisu, mutta niiden kiinnittäminen runkoon, kanteen tai ruffiin ei vuotoriskin vuoksi ole järin fiksu. Imukupitkin ovat näppäriä, mutta valitettavasti liian heikkoja kannattelemaan esimerkiksi köysivyyhtejä.

Hyväksi vaihtoehdoksi jää itsenikaroitava sisäpuolinen runkorakenne, johon voidaan kiinnittää erilaisia ripustusvälineitä. Peruskehikon materiaalina toimii alumiiniputki, koska alumiini on pehmeää ja sitä voi taivuttaa kotikonstein sopivaan muotoon. Kun putki täytetään tiiviisti hienolla, kuivalla hiekkalla se voidaan taivuttaa litistämättä haluttuun muotoon. Liitokset tehdään

ohuempien putkien ja ruuvien avulla.

Koska keulan lokero kapenee useimmissa veneissä alasuuntaan, voidaan alumiinirunko kiilata paikoilleen painamalla sitä alapäin ja se pysyy paikoillaan omalla painollaan. Tässä esimerkissä päällystimme vielä osan putkesta pvc-muoviletkulla, jotta runko pysyisi paremmin paikoillaan.

Muoviletku toimii myös eristimenä alumiiniputken ja ruostumattomasta teräksestä olevien keulan helojen välillä, mikä vähentää mahdollisuutta galvaaniseen korroosioon. Galvaanista syöpymistä syntyy herkästi kosteassa ympäristössä, jos erilaiset metallit pääsevät kosketuksiin toistensa kanssa. (Kiinnostuitko? Lue enemmän venemalleista Venemestarin numerosta 3/15).

Rakennamme lokeroon myös pienen lattialevyn, joka tulee noin 20 millimetriä pohjan yläpuolelle. Näin alimmat tavarat eivät ole suoraan kosketuksessa lokeron pohjalle kertyvän veden kanssa.

Isommissa moottoriveneissä on yleensä lepuuttimille siistit, ruostumattomasta teräksestä valmistetut kannakkeet reelingissä kiinni. Toisin on purjeveneissä, joten näytämme samalla, kuinka vanhasta ankaroliinasta saa lepuuttimille pidikkeet, jotka kiinnitetään alumiinirunkoon. Anka-

## Homman faktat

**Aikaa kului:**  
4–8 tuntia.

**Vaikeusaste:**  
Keskitasoa.

**Rahaa kului:**  
Noin 60 euroa.

**Työkalut ja tarvikkeet:** Ruuvimeisseli, viila, hiomapaperia, mitta, mattoveitsi, ompelukone, suppilo, poranteriä, peltisakset, kierrettyökalut, rautasaha, vasara sekä hiekkaa, alumiiniputkea, rosterikone-ruuveja, rosterisia lukkomuttereita, suojarasvaa, reikärautaa, öljyä, pvc-letkua, alumiinilevy, ilmastointiteippiä, kumisia ovistoppareita, vanha ankaroliinakuormaliina, polyesterilankaa, painonappeja, purjelenksuja, puuta taivutuksen apuvälineiksi.

## Peruskehikon materiaalina toimii taipuva alumiiniputki.

roliina sopii tarkoitukseen parhaiten, mutta jos sellaista ei ole käytettävissä, ajaa sopivan levyinen kuormaliina saman asian. Olennaista on, ettei se ole liian kovaa ja jäykkää ompelukoneen neulalle.

Samasta liinasta ja rosterisista painonapeista saa muunkinlaisia kannattimia niin avotilaan kuin muihinkin säilytystiloihin.

## Askel askeleelta

>>>>>>>>>>

### Ripustusteline keulaboksiin



**1** Tavallinen näkymä 28-jalkaisen purjeveeneen keulan ankkuriboksiin. Paremmalla järjestyksellä tila saadaan hyödynnettyä maksimaalisesti.



**2** Vaikka ankkurilokeron pohjalla on valumareikä, jää pohjalle yleensä aina vähän vettä.



**3** Aloita pesulla. Homepilkut irtoavat klooritilla, tavallinen lika ja rasva venepesuaineella tai tiskiaineella.



**4** Alumiinikehikko tulee lokeron yläosaan ja kiilautuu paikalleen omalla painollaan. Mittaa etäisyydet. Me valitsimme 15 millimetrin putken yhden millimetrin seinämävahvuudella, mutta 25 mm:n putki sopii taiputtavaksi yhtä hyvin.



**5** Tuki ensin putken toinen pää. Täytä sitten putki mahdollisimman hienolla ja kuivalla hiekkalla. Tähän boksiin soveltui parhaiten kaksi 2 metrin mittaista putkea.



**6** Koputtele putken toista päätä jotta takin kovaa vasten, jotta hiekka pakkautuu tiiviisti putkeen.



**7** Täytä putki ja sulje molemmat päät.



**8** Sahaa puusta malli, jota vasten voit taivuttaa putkea. Kiinnitä putken pää lujasti reikäraudalla ja tukevilla ruuveilla.



**9** Sitten varovainen ja rauhallinen taivutus.



**10** Tarkista, että kulma on oikea. Tässä etuosaan tuleva kaksimetrisen putki.



**11** Taivuta myös taempi putki, hienosäädä tarvittaessa käsivoimin.



**12** Mittaa takaputken taivutuskohtien alkupisteet lokeron keskikohdasta molempiin suuntiin.



**13** Takaputken taivutuksessa kummankin pään pitää olla kiinni juuri samassa kohdassa.



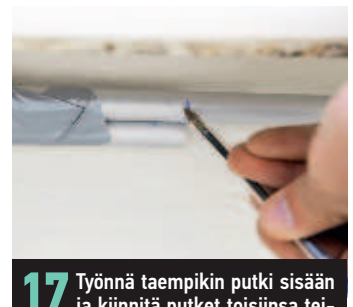
**14** Huolehdi, että toista taivutusta tehdessä sivuttaissuunta säilyy suorana.



**15** Taempi putki molemmat päät taivutettuna lokeron muotoon.



**16** Työnnä etuputki niin pitkälle kuin se menee lokeron leveimmällä kohdalla.



**17** Työnnä taempi putki sisään ja kiinnitä putket toisiinsa teipillä. Merkkää katkaisukohta etumaiseen putkeen. Huomaa, että katkaisukohta on keskivaiheilla putkea.



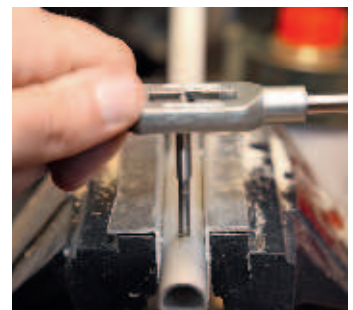
**18** Katkaise etuputki merkintöjen mukaan.



**19** Lyö tuurnalla merkit putken sisäreunaan 30 mm:n päähän päistä.



**20** Pora merkkeihin 3 mm:n reiät. Käytä öljyä, kun poraat metallia.



**21** Tee reikiin kierteet 4 mm:n kierretapilla.



**22** Sahaa alumiiniputkesta tai tangosta kaksi pätkää, jotka sopivat runkoputkien sisään.



**23** Jos tarpeen, katkaise neljä 4 mm:n koneruuvia riittävän lyhyiksi.



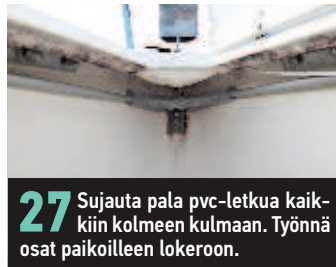
**24** Puhdista ruuvien kierteet kierretyökalulla.



**25** Työnnä ohuempi putki tai tanko puoleksi etuputken kumpaankin päähän ja lukitse putket paikalleen ruuveilla. Käytä ruuvien kiinnityksessä eristävää rasvaa tai liimaa.



**26** Työnnä takaputki paikoilleen ohuempien putkien tai tankojen päälle. Tässä esiasennettu runko.



**27** Sujauta pala pvc-letkua kaikkiin kolmeen kulmaan. Työnnä osat paikoilleen lokeroon.



**28** Kiinnitä nyt takaosa etuosaan ruuveilla. Muista eristys!



**29** Piirrä pähvimalline lokeron pohjalle tulevasta levystä. Kun se on sovitettu kohdalleen, piirrä kuva alumiinilevyille ja leikkaa se peltisaksilla. Voit käyttää myös ruostumatonta terästä, mutta sitä on vaivalloisempi työstää.



**30** Viilaa kulmat pyöreiksi ja pyöristä sitten kaikki reunat hiomapaperilla.



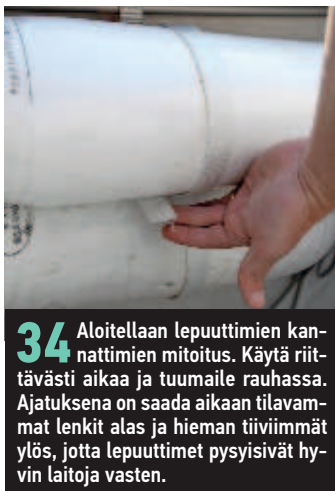
**31** Pora levyyn reiät ovistoppareille tai vastaaville kumitasuille.



**32** Kiinnitä tassut rosterisilla koneruuveilla ja lukkomuttereilla. Muista käyttää eristävää rasvaa tai liimaa galvaanisen korroosion estämiseksi.



**33** Pohjalevy paikalleen sijoitettuna.



**34** Aloitellaan lepuuttimien kannattimien mitoitus. Käytä riittävästi aikaa ja tuumaile rauhassa. Ajatuksena on saada aikaan tilavammat lenkit alas ja hieman tiiviimmät ylös, jotta lepuuttimet pysyisivät hyvin laitoja vasten.



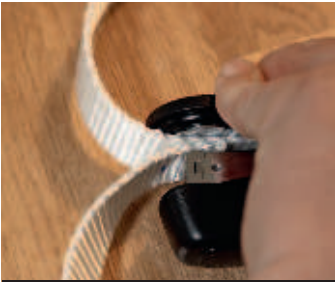
**35** Meidän tapauksessamme merkittiin 30, 105, 120, 750, 1 275 ja 1 295 mm:n kohdat.



**36** Sitten katkaistiin liina 1295 mm:n merkin kohdalta.



**37** Sulata pää, jottei liina lähde rispaantumaan.



**38** Tee lenkki 750 mm ja 1 275 mm:n merkkien väliin. Nitot ja on tässä vaiheessa nopeampi kuin neula ja lanka.



**39** Sitten ompelukone laulamaan. Käytävä naiton- tai polyesterialankaa, sen on oltava vahvaa. Ensin 1 275-, sitten 1295-kohdasta.



**40** Silmukan saat taittamalla liinaa taaksepäin. Merkinät 750 millimetriä ja 120 millimetriä tulevat kohdakkain. Ompele kiinni.



**41** Silmukkapari ommeltuna.



**42** Leikkaa reiät painoneppareita varten 30 mm ja 105 mm:n kohdille.



**43** Lyö nepparit reikiin vasaran ja neppareiden mukana tulleen työkalun avulla.



**44** Silmukkaparit valmiina sekä muutama ylimääräinen lenkki muidenkin tavaroiden ripustamista varten.



**45** Ripusta lepuutinkannakkeet runkoputkiin sopiville kohdille.



**46** Siistit ja kuivat paikat neljälle lepuuttajalle. Keskelle jää vielä mukavasti tilaa köysille ja muille tarvikkeille. Suipot lepuuttimet sujahtavat hyvin paikoilleen, vaikka silmukat olisivatkin hieman ahtaat.

## i Vinkkejä irtosälän säilytykseen

Verkkopussi on oivallinen monenlaisen tavarän säilytykseen. Siitä näkee sisällön helposti ja koska se on ilmava, sisällä olevat tavarät kuivuvat nopeasti. Valmiita verkkopusseja voi ostaa veneilytarvikeliikkeistä, mutta me hyödynnämme tässä lastenvaunuihin tarkoitettua, joustavaa verkkopussia.

Pikkutavaroiden säilytykseen toimivat mainiosti kengille tarkoitettut kangaslokerit. Niitä löytyy sisustus-, rauta- ja huonekalukau-poista. Leikkaa lokerot haluttuun pituuteen ja kiinnitä sopivaan kohtaan. ▼



1.

**1.** Joustava lastenvaunujen tavaraverkko toimii myös säilytystilana, koska se on ilmava ja siitä näkee heti sen sisällön.



2.

**2.** Pehmeät vaatekaappien kengälokerot voidaan helposti muotoilla sopivaan kokoon ja ripustaa lokeron seinämille.



3.

**3.** Purjeiden kokoamiseen tarkoitettuja joustavia purjelenksut eivät ole vain purjeita varten. Ne toimivat erinomaisesti köysivyyhtien kiinnittämisessä.



4.

**4.** Toisiinsa vastakkain kiinnitetyt klipsikiinnikkeet antavat mahdollisuuden ripustaa venehaka tai kansiharja alumiiniseen tukirunkoon tai vaikkapa kaidetolppaan.