

# Venemestari

## Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)  
Puhelin 0303 9778 (klo 8-18)  
tilaaajapalvelu@yap.fi

## Päätoimittaja

Jan Sjölund  
Puhelin 09 2310 6411  
jan.sjolund@venemestari.fi

## Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival  
Puhelin 09 2310 6412  
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

## Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois  
Puhelin 09 2310 6414  
eeva@venemestari.fi

## Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki  
www.astehelsinki.fi

## Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3  
00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6410  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

## Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto  
Aki Petteri Lehtinen  
Timo Kuukkanen  
Neale Byart  
Nils Ahlén  
Johannes Nordemar

## Suomennokset

Markku Kuronen  
Timo Kuukkanen  
Esa Mäkinen

## Ilmoitukset

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

## Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

## Julkaisija

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6400  
ISSN 1795-3243

## Paino

 **punamusta** Joensuu 2016

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

## Asennetta peliin

**U**usi veneilykausi on taas ovella, joten on aika herätellä kalusto ja miehistö talviunilta. Veneen ja varusteiden osalta se tarkoittaa tarkistus- ja tarvittaessa huolto- ja kunnostustoimia tai niiden teettämistä. Miehistön on taas syytä palauttaa mieleen hyvät merimiestavat ja -taidot.

Suomen merialueilla tapahtuu Merivartioston mukaan vuosittain noin 2 000 merellistä avustus-, hätä- tai pelastustehtävää. Niistä leijonanosan aiheuttavat huviveneilijät. Tapahtumat eivät useinkaan ole vakavia tai varsinaisia vesiliikenneonnettomuuksia, vaan suurin osa suoritteista on erilaisia avustus- ja hinaustehtäviä sekä ensihoidollisia ja sairaankuljetustehtäviä.

Yleisin avuntarpeen syy vesillä on tekninen vika tai polttoaineen loppuminen. Maantiellä apu tulee yleensä hinauspalvelulta, vesiliikenteessä meripelastukselta.

Huolelliset ja ennakoivat huoltotoimet ehkäisevät tehokkaasti teknisiä vikoja. Polttoaineen loppumiseen löytyy puolestaan syy aina peliin katsomalla.

Molemmissa tapauksissa veneilijät pystyvät omalla toiminnallaan ja osaamisellaan vähentämään meripelastuksen suorittamien vähäisten ja kiireettömien tehtävien määrää, ja siten parantamaan kaikkien merellä liikkujien turvallisuutta.

Omalta osaltani havahduin tänä keväänä siihen, etten ole juurikaan talven aikana säätiedotuksia seurannut. Vilkaisu aamulla ulos ikkunasta on riittänyt. Veneilykauden aikana tilanne on toinen. Merellä olosuhteet voivat vaihtua nopeasti, joten säätilan tarkkailu ja sen ennakoiminen kuuluvat olennaisena osana turvalliseen veneilyyn.

Loppujen lopuksi veneilyturvallisuus on pitkälti kiinni asenteesta, siitä että viitsii ja välittää. Välinpitämättömyys on piirre, jota vesillä ei kaivata.

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01'; I 24°53,29'



*Jan S.*

jan.sjolund@venemestari.fi