

Venemestari

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 09 856 67923 (klo 8-18)
venemestari@nesenta.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto
Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Irene Hallamäki
Neale Byart
Johan Cooke
Johannes Nordemar

Suomennokset

Markku Kuronen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2016

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Arkea ja juhlaa

Täytyy heti alkuun myöntää etten, ole mikään maailman näppärin kaveri käsistäni. En osaa rakentaa taloa tai tehdä täydellistä koneremonttia. Silti tykkään ajatella, että huolehdin veneestäni keskivertoa paremmin. Veneen huolenpito muodostaa veneenomistajan arjen. Etenkin vanhan veneen ylläpito on tietyllä tapaa jatkuvaa taistelua kulumista tai hajoamista vastaan. Jotain tulee aina vastaan, ja jos ei, niin sitten mieli tekee muuten vain parantaa, uusia tai lisävarustella venettä.

Syksyn, talven ja kevään askartelu veneen parissa kuluttaa tunteja ja aiheuttaa ainakin itselleni monesti ärräpäitä ja sadattelua, stressistä puhumattakaan. Pitää tehdä sitä ja tätä, saada aikaiseksi ja järjestettyä. Toisaalta silloin kun lopputulos on suotuisa, vaikka ihan pienenkin projektin kohdalla, on helppo tuntea itsensä mestarimekaaniksi. Aallon pohjasta on noustu harjalle.

Arjen lopullinen kliimaksi tuntuu aina yhtä hyvältä. Saada vene veteen ja käyttövalmiiksi. Arkihuolet unohtuu kun köydet irtaoo. Kesä on veneilijän juhla-aikaa, josta on lupa nauttia. Ansaitusti.

Veneilyyn ja vesillä liikkumiseen on monta tapaa ja välinettä. Tilaa ja kohteita riittää kaikille ja kaikkiin makuihin. Monimuotoisuus on veneilykakan kuorrutus ja hyvien merimiestapojen noudattaminen sen pohja ja täyte.

Liikun vesillä paljon, sekä työn puolesta että vapaa-ajalla. Oman kokemukseni perusteella vesiliikenne sujuu pääsääntöisesti hyvin. Yhteen asiaan kaipaisin kuitenkin selkeää parannusta. Nopeusrajoitus- ja aallonmuodostuskieltoalueiden noudattaminen vaikuttaa olevan monelle veneilijälle ylivoimaisen vaikeaa.

Seuraan paraatipaikalta kahta Helsingin sisäväylää, joissa molemmissa on voimassa sekä nopeusrajoitus että aallonmuodostuskielto. Molemmissa tapauksissa väylä kulkee kapeaa salmea pitkin, jonka varrella on useita venesatamia, joissa olevat veneet ohitetaan lähietäisyydeltä. Nopeusrajoitus ja aallonmuodostuskielto alkavat molemmissa kohteissa jo hyvän matkaa ennen venesatamia. Toinen paikoista on verrattain syrjäinen, toinen taas hyvinkin yleinen, jota käyttää myös säännöllinen vesibussiliikenne, joka väistämättä aiheuttaa ainakin lievää aallokkoa.

Isompi ongelma ylinopeuksien ja etenkin aallonmuodostuksen suhteen ilmenee kuitenkin syrjäisemmällä pienveneväylällä. Luulisi olevan jo ilman erillistä kieltoakin selvää, että suojaamaton venesatama ohitetaan lähietäisyydeltä aaltoja muodostamatta. Herää kysymys, onko kyse välinpitämättömyydestä tai tietämättömyydestä, syrjäisestä sijainnista johtuvasta valvonnan vähäisyydestä ja sitä kautta virkavallan pelon puutteesta vai rajoitusmerkkien epäselvyydestä? Veikkaan että vähän kaikista, valitettavasti...



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01' | 24°53,29'