

Pitkä ja raskas hinausköysi on paras. Hinausvauhti on sopiva, kun köysi koskettaa keskikohdaltaan vettä.

# Hinaa oikein

JOKAISEN VENEILIJÄN ON HYVÄ TUNTEA  
AINAKIN HINAAMISEN PERUSTEET.



**H**inaus sujuu yleensä mutkitta, kun keli on hyvä ja aallokko rauhallinen. Tilanne muuttuu voimakkaassa aallokossa, jolloin veneisiin ja hinausköyteen kohdistuva rasitus moninkertaistuu nopeasti. Ihmisiin ja veneisiin kohdistuvien vahinkojen riskien minimoimiseksi on paikallaan tuntea muutama tärkeä fakta.

Hinausköysi kiinnitetään usein kiinnitysköyisien knaapeihin. Kun aallokko kasvaa, kasvaa myös knaapeihin ja niiden kiinnityksiin kohdistuva rasitus. Tätä rasitusta kannattaa pienentää tehokkaasti käyttämällä kiinnitykseen kukonjalkaa eli jakamalla rasitus molemmille knaapeille kahta puolta venettä. Näin knaapeihin kohdistuva rasitus puolittuu.

Hanhenkaulan muodostavassa köydessä on silmukat molemmissa päissä ja se kiinnitetään kahteen kohtaan, esimerkiksi knaapeihin. Näin kuormitus jakaantuu ja vetoköysi asettuu paremmin lähelle veneen kölilinjaa. Vetoköydessä tulee olla myös nykimistä vaimentava vaikutus, mikä saavutetaan osin köyden omalla painolla, osin sen ominaisjoustolla.

Jos hinausköysi oikenee kireäksi kuin viulunkieli, se on liian ohut. Tällöin on vaarana, että se katkeaa kuin kuminaru

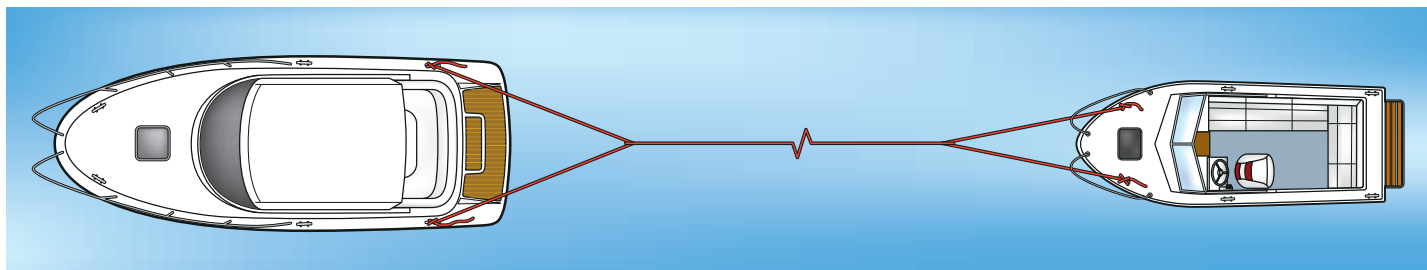
ja päät lentävät vauhdilla ja voivat vahingoittaa ihmisiä. Sitä paitsi tällaista köyttä käytettäessä kiinnityspisteisiin kohdistuvat kuormat kasvavat tarpeettoman suuriksi.

Sama koskee ohuita ja litteitä ankkuriliinoja, mutta jos ankkuriköysi on perinteistä mallia, lyöty tai punottu, se soveltuu erittäin hyvin hinausköydeksi. Lisäksi se on usein pisin köysi, mitä veneestä löytyy. Hinaavan ja hinattavan veneen optimaalinen välimatka on vähintään 20–30 metriä.

Mitä ankarampi keli, sitä pitempi hinausköysi. Mutta minimipituus riippuu myös hinattavan painosta. Eli, mitä painavampi vene, sitä pitempi köysi.

Kun köysi on pitkä, on erityisen tärkeää, että se on kunnolla näkyvässä. Hämärässä ja pimeässä sen tulisi olla valaistu tai tarpeen vaatiessa valaistavissa varoittamaan lähistöllä liikkuvia muita veneitä käynnissä olevasta hinauksesta.

Purjehtijoiden kannattaa muistaa, että vanhat nostimet ja jalusköydet ovat huonoja hinausköyksiä, koska ne ovat rakenteeltaan sellaisia, että niissä on hyvin vähän joustoa. On parempi liittää yhteen kaksi tavallista kolmilyötyä kiinnitysköyttä, jotka ovat paljon joustavampia. Jatkos heikentää hieman köyden kestoa, mutta saman tekee tavalinen solmukin.



Hyödynnä kukonjalkaa hinausköyden kiinnittämisessä niin hinaavassa kuin hinattavassa veneessä. Se jakaa pollareihin kohdistuvaa räsitusta ja tuo hinausköyden veneiden keskilinjalle. Paras hinausköysi on vähintään 20–30 metriä pitkä ja mielellään uppoavaa laatua.



Kiristä hinausköysi hitaasti. Nosta vauhtia varovasti ja sovita se olosuhteisiin.



Kukonjalan avulla jaat kuormituksen kahdelle knaapille.

Hinausköysi tarvitsee tukevat kiinnityskohdat. Tämä knaapi on liian hento raskaille kuormille. Älä käytä.



## AUTTAMISVELVOLLISUUS

Vaikka hinausapuna on ammattimaisella tasolla toimivia organisaatioita, kuten Meripelastusseura, joka tekee suuren osan huviveneiden hinauksista, on jokaisen veneilijän hyvä olla valmistautunut mahdolliseen hinaustilanteeseen.

Ennemmin tai myöhemmin useimmat veneenomistajat joutuvat joko itse hinattavaksi tai auttavat pulaan joutuneen kanssaveneilijän turvalliseen satamaan. Lakikin sanoo, että aluksen – myös huviveneen – päällikön, on pelastettava merihädässä olevat, jos se voi tapahtua saattamatta omaa alusta tai sen miehistöä vakavaan vaaraan.

Siksi on tärkeää, että aluksen päälliköllä, joka on yleensä myös sen kuljettaja, on selkeä käsitys omista kyvyistään ja taidoistaan sekä hinaamiseen liittyvistä riskeistä.

Ennen kaikkea on tärkeä varmistaa, että veneen knaapit kestävät niihin kohdistuvan räsituksen molemmissa veneissä. Joissakin veneissä on keulassa tukevan oloinen rengas, jonka käyttö hinausköyden kiinnittämiseen voi tuntua houkuttelevalta.

Kannattaa kuitenkin ensi tarkistaa veneen sisäpuolelta, että rengas on pultattu kunnolla läpi keularangasta ja siinä on riittävän isot prikat ja kunnon mutterit. Toisinaan tällaiset renkaat ovat rakenteeltaan sen verran hentoja, että ne soveltuvat kyllä veneen kiinnittämiseen laituriin, mutta eivät kestä hinauksen räsituksia.

Kovemmassa merenkäynnissä tai hinattaessa raskasta purjevenettä voi olla tarpeen vetää hinausköyden kukonjalat hinattavan veneen vinsseille saakka, koska vinssit ovat aina pultattu lujasti kiinni kanteen. Etuharuksesta hinaa-

Raskaan veneen hinaaminen vaatii taitoa ja kokemusta.

mista tulisi välttää, koska sitä ei ole mitoitettu kestäämään tällaisia räsituksia.

Kukonjalkaa tulisi aina käyttää, niin hinaavassa kuin hinattavassa veneessä. Puukko tai kirves on syytä pitää käden ulottuvilla sen varalta, että jokin menee pieleen ja hinausköysi on nopeasti katkaistava. Raskaan veneen hinaaminen vaatii taitoa ja kokemusta. Nyrkkisääntönä voikin sanoa, että kokemattoman veneilijän ei kannattaisi lähteä hinaamaan omaa venettä suurempaa tai painavampaa venettä, jos asianmukaisempi vene on mahdollista saada käyttöön.

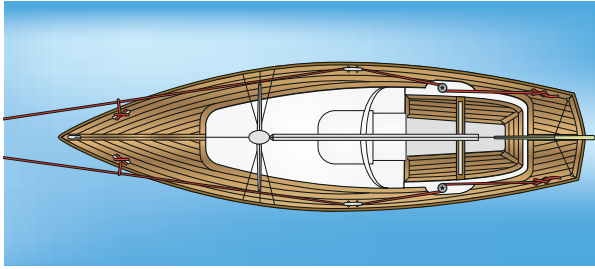
Vauhti tulisi pitää tarpeeksi alhaisena, erityisesti kun hinaataan uppoumarunkoista venettä. Viisi solmua on suositeltava maksiminopeus, mutta kevyempiä liukuvarunkoisia veneitä voi hinata myös hieman suuremmilla nopeuksilla.

Tällöin hinausköysi tulisi mitoitaa niin, että hinattava vene kulkee hinaavan veneen toisen tai kolmannen peräaalton takana. Jos hinattava kulkee peräaalton edessä on vaarana, että se surffaa pois suunnastaan.

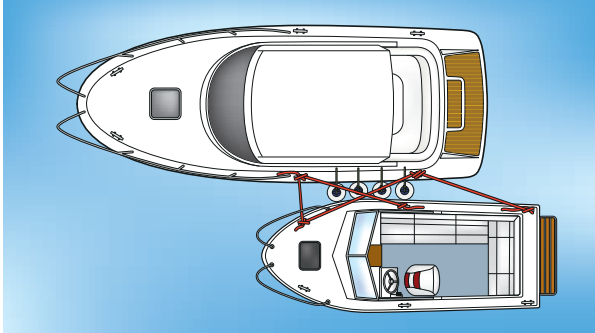
## HARJOITTELE LIINAN HEITTOA

Hinaamista voi myös harjoitella ”hyvän sään aikana”. Tässä esimerkkitapauksessa mukana olivat meripelastusvene ja kuvitteellisen moottorivian saanut uppoumarunkoinen moottorivene Saga 27.

Sagassa on vain yksi knaapi keulassa, mutta se on sen verran reilusti mitoitettu, että siihen voi kiinnittää hinausköyden. Rauhallisessa kelissä, kuten tämän harjoituksen aikana, voi hinaukseen ryhtyvä vene ajaa niin lähelle autettavaa, että hinausköysi saadaan vaikeuksitta perille.



↑ Varsinkin kun keli on kova tai hinattava raskas, muista jakaa hinausköyden raskuus. Purjevereen vinssit on pultattu lujasti kanteen kiinni ja kestävät hyvin raskuudesta. Tarvitset keulaan ohuemmasta köydestä tehtyjä lenkkejä pitämään kukanjaljan oikeassa kohdassa.



↑ Kylkihinaus on paikallaan ahtaissa paikoissa, kuten satamissa. Kiinnitä hinattava vene niin, että sen perä on hinaavan veneen perää edempänä, jotta hinaavan veneen ohjailukyky säilyy mahdollisimman hyvänä. Käytä veneiden välissä runsaasti lepuuttajia ja kiinnitä veneet springiköyden avulla, etteivät ne pääse liikkumaan ja kolhiintumaan toisiaan vasten.

Jos aallokko on kovempaa tai autettava karikolla, on hinaajan pysyttävä loitommalla ja hinausköysi on saatava toimitettua perille muulla tavoin, yleensä käyttämällä heittoliinaa, jonka avulla sitten paksumpi köysi vedetään perille hinattavaan veneeseen.

Heittoliina kuuluuukin joka veneen vakiovarusteisiin ja sen käyttöä tulisi harjoitella etukäteen vaikka kuivalla maalla. Liinan paino auttaa saamaan heittoon paremmin pituutta ja tarkkuutta. Jos valmiiksi painotettua liinaa ei ole mukana, sellaisen voi äkkiä tehdä kiinnittämällä ohueen köyteen sopivan painon. Esimerkiksi kiinnitysköyden kumijoustin sopii hyvin tähän tarkoitukseen.

Liina heitetään aina alakautta, yläkautta se ei lennä riittävän pitkälle ja tarkkuuskin on huonompi. Heitto on parasta tehdä myötätuuleen, jos mahdollista. Näin heittoon saa enemmän pituutta.

Kun hinausköysi on saatu kiinnitettyä sitä kiristetään varovasti. Kun hinattava vene on saatu liikkeelle, vauhtia nostetaan hitaasti. Hinausnopeus ei saisi uppoumarunkoisilla veneillä ylittää vesilinjapituutta solmuiksi muutettuna eli siis seitsemän metrin vesilinjapituuden omaavaa venettä saa hinata korkeintaan seitsemää solmua. Yleensä kuitenkin noin viisi solmua on sopiva hinausnopeus, mutta jos hinattava pyrkii esimerkiksi kiemurtelemaan, on nopeutta pudotettava.

Jos keli on ankara eikä auttavan veneen päällikkö ole varma onnistumisestaan, on parasta hälyttää soittamalla tai vhf-puhelimella ammattiapua paikalle ja pysyä itse hiekan loitommalla tarkkailemassa tilannetta.

MARITIM



## Maritimin kuumimmat veneily-uutuudet nyt kampanjahinnoin!

Webasto  
Feel the Drive

### LÄMMITIN WEBASTO AIR TOP EVO 40

Lämmitysteho 1,5 - 3,5/4,0 kW.  
Polttoaineen kulutus 0,16 - 0,37/0,41 l/h. 12/24 V,  
15 - 40/50 W, ilmamäärä 140/147 m<sup>3</sup>/h. Ulkomitat 423 x 148 x 162 mm, paino 5,9 kg.



1410<sup>00</sup>

9515009602

UUTUUS

### VOLCANO KANNETTAVA IMURI VOLCANO VC800

12 V, teho 100 W. Joustava kahden metrin letku, käyttösäde 5,5 metriä. 3 erilaista suutinta ja kankainen säilytyspussi. Säiliön koko 0,4 litraa. Paino 2 kg.



75<sup>00</sup>  
(svh. 89,00)

9514601001

LTC

### RADIO LTC PROMARINE 1110

Vesitiivis pyöreä radio. Helppo asentaa vaikka veneen mittariston paikalle. Erittäin tehokas 4 x 65 W Mosfet-vahvistin. 2-rivinen kirkas näyttö. Sisäänrakennettu Bluetooth musiikintoistoon vaikka älypuhelimesta. RDS-radio varmennetulla muistilla. USB ja AUX-sisääntulo. Halkaisija 91 mm. Linjaulostulo. ISO-liitäntä.



139<sup>00</sup>  
(svh. 185,00)

Musta 9514600916 139,00 (svh. 185,00)  
Valk. 9514600912 139,00 (svh. 185,00)

Tuotteet löydät lähimmältä jälleenmyyjältäsi, omasta myymälästämme Lauttasaaresta sekä verkkokaupastamme.

Seuraa meitä osoitteissa:

[www.facebook.com/OyMaritimAb](http://www.facebook.com/OyMaritimAb) ja [www.maritim.fi](http://www.maritim.fi)

MaritimShops-myymäälä: 020 765 181, [info@maritimshops.fi](mailto:info@maritimshops.fi), [www.maritimshops.fi](http://www.maritimshops.fi)

Maahantuonti: Oy Maritim Ab, [maritim@maritim.fi](mailto:maritim@maritim.fi), [www.maritim.fi](http://www.maritim.fi)

Veneentekijäntie 1, 00210 Helsinki

**SUUNNITTELE JA TÄHYSTÄ**

Hinaukseen ryhtyvän veneen päällikön on syytä tiedostaa hinauksen moottorille tuottama ylimääräinen rasitus ja siksi pitää hinausnopeus riittävän alhaisena ja seurata moottorin lämpötilaa ylikuumenemisvaaran vuoksi.

Hinaavassa veneessä plussaa on riittävä miehitys, ainakin ruorimies ja toinen henkilö, joka koko ajan tähystää taaksepäin ja seuraa hinauksen etenemistä. Jos hinattava vene on menettänyt peräsimensä tai ei jostakin muusta syystä ole ohjattavissa, on hyvä heittää ajoankkuri hinattavan perään pitämään venettä suorassa. Toinen apukeino on antaa hinattavan moottorin käydä hiljaa pakilla.

Ennen hinauksen ryhtymistä pitäisi saada toimiva yhteys veneiden välille. Jos radiopuhelinyhteyttä ei saa, tulee huuata toimivien kännyköiden numerot veneestä toiseen, jotta saadaan pidettyä yhteyttä hinauksen aikana.

Kun hinauksen vauhtia hiljennetään, se on tehtävä hitaasti ja varottava samalla, ettei hinausköysi joudu hinaavan veneen potkuriin. Ahtaissa satamaolosuhteissa kannattaa siirtyä kylkihinaukseen. Tästä on selventävä piirros artikkelissa.

Kylkihinauksessa tarvitaan riittävästi lepuuttimia veneiden välissä estämään kolhuja ja myös veneet on sidottava lujasti toisiinsa kiinni. Springien käyttö estää pituussuuntaiset liikkeet. Hinaava vene kannattaa kiinnittää niin, että sen perä jää hinattavan veneen perän takapuolelle. Näin hinaavan veneen ohjailukyky säilyy parempana. ▼



☑ Tässä hinaava vene kiinnitetään hieman hinattavan veneen takapuolelle paremman ohjattavuuden vuoksi.

☑ Heittoliinaksi sopii parhaiten ohut köysi. Jos siinä ei ole valmiiksi painoa, sellaiseksi sopii vaikka kiinnitysköyden kumijoustin.

**10 HINAUSVINKKIÄ**

1. Suunnittele hinaus mahdollisuuksien mukaan etukäteen.
2. Kerro kaikille osapuolille mitä aiot tehdä ja miten toimia.
3. Tarkista molempien veneiden knaapien kestävyys.
4. Käytä hinausköydessä kukonjalkaa jakamaan rasitusta.
5. Käytä riittävän pitkää (vähintään 20–30 metriä) hinausköyttä.
6. Käytä riittävän vahvaa köyttä.
7. Anna hinausköyden kiristyä hitaasti ja lisää tehoa varoen.
8. Nimeä tähystäjä, joka tarkkailee koko ajan taaksepäin.
9. Varaa käsille puukko tai kirves, että voit tarvittaessa äkkiä katkaista hinausköyden.
10. Harjoittele etukäteen heittoliinan käyttöä.