

Uiva Flytande



2016

Tutustu
messuinfoon
lehden takasivulla!
www.uiva.fi

Helsinki, Lauttasaari HSK 18.-21.8.

Messuliitteen
tuottaa
Venemestari-lehti
www.venemestari.fi

UIVAN UUTUUDET

MALLIVUOSI

2017 ON TÄÄLLÄ!

KAUSI JATKUU

Syysveneilyn salat
Suosikkisatamat

HYVÄ TIETÄÄ

10 vinkkiä syyshuoltoon

Kuntokartoituksella
turvaa venekauppaan

KOKO PERHE
UIVAAN!

Suurvalikoimastamme
laatuvihdokit aina
parhaaseen hintaan!

MASIMP

Aallotar 30 Flybridge



Volvo Penta 200 hv dsl. Hieno yläohjaamo-
vene halvalla. **33 500 €**

Tristan 345 Harmony FB



2 x 200 hv Volvo Penta.
HIENO ja varusteltu. **83 000 €**

Beneteau 50 Celebration -04



Hieno matkapursi!
139 000 € TEE TARJOUS

Sea Ray 395 DA



2 x Cummins a 380 hv ZEUS vetolaittein
VAIN 370 t. HIENO !! **229 000 €**

Sunseeker Tomahawk 37



2 x Volvo Penta 200 hv diesel - 91. Venei-
den ehdotonta aatelia. **65 500 €**

Sea Ray 440 Sundancer -92



Hiljaisin Cummins moottorein. Erinomaiset
varusteet. Hieno. **VAIN 89 000 €**

Sterna 600



OMC 130 hv, Uusi verhoilu ja kuomu ym.
10 500 €

Sunseeker Tomahawk 41



Huippulaatua. 2 x Mercr. 300 hv diesel.
VAIN n. 360 ajotuntia. **VAIN 128 000 €**

Ostamme/otamme myyntiin
2000 luvun veneitä!!

Puh. 0400 222 256
puh/fax 02-432 2445

Härjänkurkuntie 26, Masku
myynti@masimp.fi

www.masimp.fi

**RAHOITUS
JÄRJESTYY,
PARHAAT
MAKSUEHDOT!**

QUANTUM™
MAAILMAN ENSIMMÄINEN
LANGATON
CHIRP TUTKA



Suomalainen menestystarina

Grandezzan uuden sukupolven mallistoa voi hyvällä syyllä kutsua suomalaisiksi menestystarinaksi, sillä malliston veneet ovat viime vuosina voittaneet lukuisia kotimaisia ja kansainvälisiä palkintoja ja testejä.

Kaudelle 2017 esittelemme kolme uutta mallia: Grandezza 28 OC, Grandezza 28 DC ja Grandezza 25 S. Helsingin uivassa esillä upeat 28 OC ja 25 S.

Tervetuloa tutustumaan!

GRANDEZZA
MOTOR BOATS FROM FINLAND

TUTUSTA TUOTTEESEEN JA KATSO VIDEO
RAYMARINE.FI/QUANTUM

Raymarine
BY FLIR

Astrum
AUTO- JA VENETALO

Salo: Joensuunkatu 15, 24100 Salo
Henri Jokinen, puh. +358 40 779 8160
Petteri Lehtonen, puh. +358 44 777 3970
Helsinki: Veneentekijäntie 10, 00210 Helsinki
Peter Fallström, puh. +358 400 463 868
etunimi.sukunimi@astrum.fi

Uiva Flytande 2016
Helsinki, Lauttasaari HSK 18-21.8.

Jokainen Sargo tehdään lujaksi, ilman kompromisseja.
Kovallakaan kelillä se ei pidä itsestään sen suurempaa ääntä.



UUTUUS
SARGO 33

Uiva Flytande 2016
Helsinki, Lauttasaari HSK 18-21.8.

GARMIN
VOLVO PENTA

SARGO
THE ALLSEASON BOAT

OY WUORIO
02-420 8000
www.konewuorio.fi

Myynti: Kone Wuorio, Wuorionkuja 1, 25700 Kemiö
puh. 040 733 1771, s-posti: kenneth.forsstrom@konewuorio.fi
puh. 0400 327 887, s-posti: ilkka.juva@konewuorio.fi

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland
info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

Sargon lujarakenteinen runko tunnetaan hiljaisuudestaan. Se on jokasään vene, jonka nopeus, ajo-ominaisuudet ja miellyttävä kulku luovat turvallisuuden tunnetta kelillä kuin kelillä. Sargo tarjoaa enemmän turvallisuusvaraa kuin moni veneilijä koskaan tarvitsee.

Jokainen Sargo rakennetaan kestävämmän vesillä kuin vesillä. Paksu runko ja massiiviset tukipalkit on mitoitettu turvallisuutta silmälläpitäen. Kovaan käyttöön tehdyssä rungossa painopiste on alhaalla, mikä tekee veneestä vakaan ja kestävä.

Kaikki 25-36 -jalkaiset Sargot on sertifioitu B-Offshore-luokkaan; tämä todistaa niiden olevan pitkien purjehduskausien jokasään veneitä. Sargon lujuus ei ole vain myyntipuhetta.

Suomessa rakennettu Sargo on huippumerkki, jonka synnytti pitkä osaamisperinne vuodelta 1967.

Satoi tai paistoi, Sargolla kaikki hyvin. Faktat puhuvat puolestaan – sen suurempaa ääntä pitämättä.



Syysveneilyn salat

Syksyllä on monta hyvää syytä lähteä vesille. Huolehdi vain, että veneen valot ovat kunnossa ja lämmintä riittää.

Sanat Timo Kuukkanen

Elokuun alku tai viimeistään koulujen alkaminen katkaisevat monien veneilijöiden kauden kuin taikasauvan heilautuksesta. Yhtenä syynä on vapaa-ajan väheneminen, mutta joku saattaa vierastaa myös syksyisiä olosuhteita.

Elokuussa sää ja erityisesti vesi ovat vielä lämpimiä, mutta veneilijöitä on liikkeellä dramaattisesti heinäkuuta vähemmän. Kesäisten kelien ja ruuhkattomuuden ansiosta elokuun loppupuolella voi hyvinkin syntyä kesän paras veneilykokemus.

Syysvesillä ei tarvitse paljon muita väistellä. Satamissa on väljää, ja hyvä venepaikka löytyy vaivatta. Grillauspaikoilla ei tarvitse jonottaa.

Syksyn edetessä veden ja ilman lämpötila laskevat, mutta kun vene ja sen lämmitin ovat hyvässä kunnossa, viileämpi keli ei vie veneilyn nautintoa. Ohjaushyönteissä veneessä pärjää jopa teepaitasillaan, avoveneessä kylmyys selätetään pukeutumisella.

Syksyn värit, pimeät yöt ja kuulaat kelit antavat oman mausteensa maisemille. Kuka tahansa voi rakastua pimeisiin syysiltoihin, kun veneen kabiinissa on mukavan lämmintä ja myrskylyhdyn keltainen valo ja hyvä seura siivittävät tunnelman mahdollisimman etäälle älylaitteiden kyllästämästä arjesta.

Syksyllä myös kala syö paremmin kuin lämpimien vesien aikaan, joten innokkaille kalastajille syksy on parasta veneilyaika.

Vene avaa pääsyn myös saariston sieni- ja marja-apajille, joilla ei ole yhtä paljon koki-joita kuin mantereella.

Eikä unohtaa sovi veden laatua. Viilenevät

vedet vievät mennessään sinilevät. Nappaisiko rantasauna ja pulahdus raikkaaseen veteen?

Jossain vaiheessa syksyä tulevat myös kovemmat tuulet. Sekin voi kannustaa lähtemään vesille vaikkapa harjoittelemaan aallokossa ajamista.

Lämpö ja valo

Lämmin pukeutuminen on yksi oleellinen mukavuustekijä. Vilu pääsee iholle helpoimmin kosteiden vaatteiden kautta. Siksi kannattaa panostaa kuivana pysymiseen.

Ulkoa päin tuleva kosteus on helppo torjua vedenpitävällä vaatetuksella, mutta hikoilun aiheuttama kosteus on haastavampaa.

Toimivin menetelmä on kerrospukeutuminen. Keinokuidusta valmistetun lämpöalusosan tärkein tehtävä on siirtää ihon kosteutta ulospäin eli pitää iho kuivana. Puuvillaiset alusasut voi jättää kotiin.

Fleece-välikerros lämmittää ja siirtää kosteutta edelleen ulospäin. Päälle puetaan tuulen- tai vedenpitävä kerros, joka voi olla hengittävä tai umpinainen.

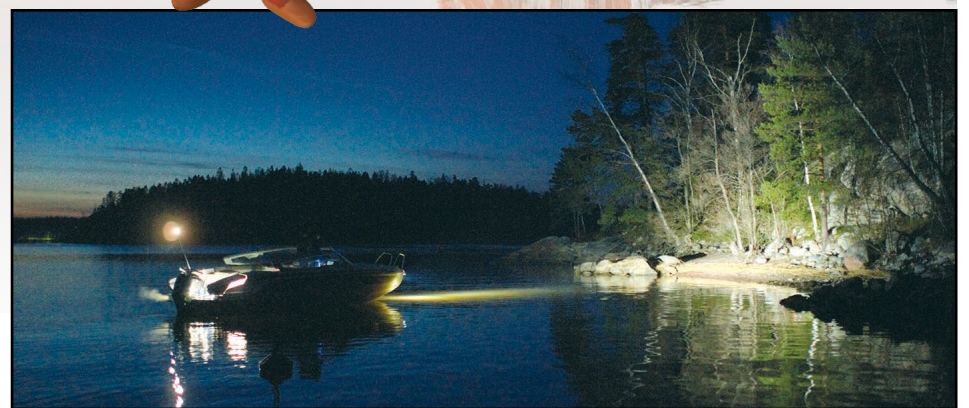
Sanotaan, että hengittävä sadeasu pitää sadetta ja poistaa kosteutta sisäpuolelta. Totta, mutta se tekee kerrallaan vain jompaakumpaa. Kun sen ulkopuoli kastuu, hengittäminen heikkenee dramaattisesti tai lakkaa kokonaan.

Varpaiden suojaksi saappaiden sisään on helppo vetää lämpösukat, mutta sormia ei voi aina suojata, sillä niiden näppäryyttä voidaan tarvita veneen käsittelyssä. Märät köydet ja kaiteet imevät niistä lämmön.

Joskus vedenpitävien käsineiden käyttö on mahdollista, mutta ellei, parhaiksi lämmön

**VENEILYKAUSI
JATKUU**

Syksyllä on tilaa vesillä ja väriä rannoilla.



Tehokkaat, nykyaikaiset ledivalaisimet selättävät pimeyden.

lähteiksi jäävät kynsikkäät, lämpötäskut ja lämpypäin puhallin.

Koska illat ja yöt ovat pimeitä, navigointi ajoittuu toisinaan pimeälle. Karttaplotteri ja tutka ovat erinomaisia apuvälineitä. Plotteri pitää veneilijän kartalla, ja tutka näyttää myös veneen edessä olevia esteitä, joita ei paljain silmin erota.

Syysveneilijän kannattaa investoida myös tehokkaaseen, eteenpäin näyttävään valaisimeen. Sitä tarvitaan viittojen välistä pujoitellessa tai kun haetaan rantautumispaikkaa. Käänneltävä hakuvalo täydentää sitä.

Uusimmissa ledivalaisimissa on kapea ja pitkälle näyttävä, päivänvaloa heittävä keila, joka saa viittojen heijastimet loistamaan etäältä. Laadukkaimpia valaisimia ei saa rikki edes lievällä väkivallalla, ja valon määrä riittää aivan varmasti.

Syksyllä varsinkin asuttavassa veneessä tarvitaan myös akkukapasiteettia lisääntyneen valaistus- ja lämmitystarpeen vuoksi. Kannattaa varmistaa, että akut ovat kun-

nossa. Tärkeimpien sisävalojen polttimot voi vaihtaa ledeihin, jotka vievät halogeeni- ja vähemmän virtaa.

Näillä eväillä pääsee nauttimaan kuulaista syyskeleistä ja värikkäistä maisemista. Pitää vain lähteä vesille.



Laadukas kerrospukeutuminen pitää kylmän poissa avoveneessäkin. Loppusyksyn veneilykelit voivat parhaimmillaan tarjota kauden parhaan elämyksen.

Syksyn helmet

Vaikka vesiliikenne hiljenee syksyksi, eivät suosikkisatamat katoa minnekään. Kokosimme 10 tärppiä Helsingin lähialueilta syksyisen päivä- tai viikonloppuretken kohteeksi.

Sanat Jan Sjölund

Valitettavan monet satamat karsivat tai sulkevat palveluitaan jo elokuussa. Sen ei kuitenkaan kannata antaa lannistaa, sillä syysveneilyssä on toden totta taikaa. Tässä Venemestari-lehden toimituksen 10 suosikkikohdetta syksyn pimeneviin iltoihin. Aloitetaan lännestä ja edetään kohti itää, mukaan mahtuu elämyksiä luontokohteista henkilökohtaiseen hemmotteluun.

1 Elisaari

Mikä paikka? Helsingin kaupungin luonnonkaunis ulkoilualue Inkoon saaristossa Barö Sundissa, jossa Suomen suurimpiin kuuluva luonnonvarainen tammimetsikkö. Kaikilta tuulilta suojaisa satama sisäsalmissa. Satama avoinna virallisesti syyskuun loppuun, mutta kelien suosiessa omatoimisia kävijöitä riittää vielä lokakuusakin.

Palvelut: Maasähkö (3/5/6 €), juomavesi, suihku (3 €), vesi-wc:t ja puuceet, septityhjennys, grillauspaikkoja, leikkipaikka ja uimaranta, opastettu luontopolku, kolme tilaussaunaa (alk. 14 €/h), majoitusta, satamakahvila, soutuveneiden vuokrausta. Satamamaksu 15/20 €. Syystarjouksena

tyhjän veneen voi jättää arkiviikoksi satamaan säilytykseen ilmaiseksi, veloitus vain viikonlopusta ja sähköstä.

Miten perille? Helsingistä noin 45 meripeinikulmaa länteen. Porkkalan selkä ylittävänä, mutta sen molemmin puolin mahdollisuus suojaisaan sisäväylään.

Lisätiedot: www.elisaari.fi ja www.hel.fi > Kulttuuri ja vapaa-aika > Ulkoilu > Saaristossa > Elisaari

2 Lähteellä

Mikä paikka? Helsingin kaupungin ulkoilualue Kirkkonummella Porkkalan niemen itäpuolella. Suojaisa satama, hyvät laiturit. Lisää venepaikkoja vastapäisessä Stora Svartön saarella.

Palvelut: Maasähkö (3 €), juomavesi, puuceet, kaksi tilaussaunaa (alk. 20 €/h), septityhjennys, useita ulkoilureittejä, lintutorni, uimaranta, kahvila/kioski, soutuveneiden vuokrausta. Satamamaksu 10 €.

Miten perille? Helsingistä noin 20 meripeinikulmaa länteen. Perille pääsee suojaisaa mökkialueita halkovaa "puutarhaväylää".

Lisätiedot: www.hel.fi > Kulttuuri ja vapaa-aika > Ulkoilu > Saaristossa > Lähteellä



Buster Q

#smartboating

MOOTTORIVENEILYN TULEVAISUUS ON TÄÄLLÄ

Uusi Buster Q -älynäyttö yhdistää veneen ja moottorin, navigaation ja viihteen, turvallisuuden ja koulutuksen yhdeksi kokonaisuudeksi. Saumaton toiminnallisuus yhdistettynä intuitiiviseen käytettävyyteen tekee veneilystä entistä helpompaa. Buster Q on vakiona uusissa Bustereissa*. Lue lisää: www.BusterQ.com

Buster®
Aluminium Boats Since 1955

YAMAHA
Revs Your Heart

*Alkaen Buster M.



Elisaassa on kuulaankauniina syyspäivänä tilaa ja tunnelmaa. Kuva on parin vuoden takaa loka-marraskuun vaihteesta.

3 Långvik

Mikä paikka? Korkeatasoinen kylpylä-hotelli kaikilla palveluilla Kirkkonummen itäreunalla. Hiljattain uudistettu ja laajennettu suojaisa vieraslaituri, satama auki lokakuun loppuun saakka.

Palvelut: Maasähkö, juomavesi, ravintola, kahvila, hotellimajoitus, kylpylä, kuntosali, tennis, beach volley, leikkipaikka, luontopolku, polkupyörien vuokrausta. Satamamaksu 5–20 €/päivä ja 15–70 €/vrk. Satamapaikka hotellin, ravintolan, kylpylän ja spa-hoitolan asiakkaille veloituksetta.

Miten perille? Helsingistä noin 15 meripeninkulmaa länteen. Espoonlahdelta Långvikenille, jonka pohjukassa satama ja hotelli sijaitsevat.

Lisätiedot: www.langvik.fi

4 Iso-Vasikkasaari

Mikä paikka? Kookas Espoon kaupungin ulkoilusaari, jonka poluilla ja nurmialueilla on tilaa temmeltää. Kaupungin ilmainen vierassatama saaren eteläkärjen länsireunalla. Kesäravintola Gula Villan palvelee syyskuun puoliväliin viikonloppuisin. Ravintolalla on oma vieraslaituri asiakkaille, jossa voi myös yöpyä.

Palvelut: Kesävesi, leikkipaikkoja ja -välineitä, urheilualueita ja -välineitä, uimaranta, näköalatorni, grillauspaikkoja, vesi-wc:t ja suihkut, puuceet, ravintola, kioski/kahvila.

Miten perille? Seitsemän meripeninkulmaa Helsingin keskustasta länteen. Iso-Vasikkasaari sijaitsee Espoon Haukilahden ja Suomenojan välissä.

Lisätiedot: www.visitespoo.fi/fi/palvelu/iso-vasikkasaari ja www.gulavillan.fi

5 Suomenlinna

Mikä paikka? Suomenlinna ei esittelyä kaipaa. Valimon vierassatama onkin usein kesällä täyteen ammuttu, mutta syksyllä tilaa löytyy paremmin. Suojaisassa satamassa on hyvät oltavat kaikilla tuulilla. Sataman lähipalvelut löytyvät vanhaan ammusvalimoon kunnostetuista tiloista.

Palvelut: Maasähkö (5 €), juomavesi, septityhjennys, suihkut, wc:t, yleinen sauna, pyykinpesutupa, kaasumyynä, satamaraivintola sekä kaikki muut Suomenlinnan palvelut ja nähtävyydet. Satamamaksu 23 €/vrk tai 6 €/4 h.

Miten perille? Satama sijaitsee Susisaassa, lähestyminen Länsi-Mustasaaren ja Susisaaren välissä kulkevalta väylältä.

Lisätietoja: www.valimo.org

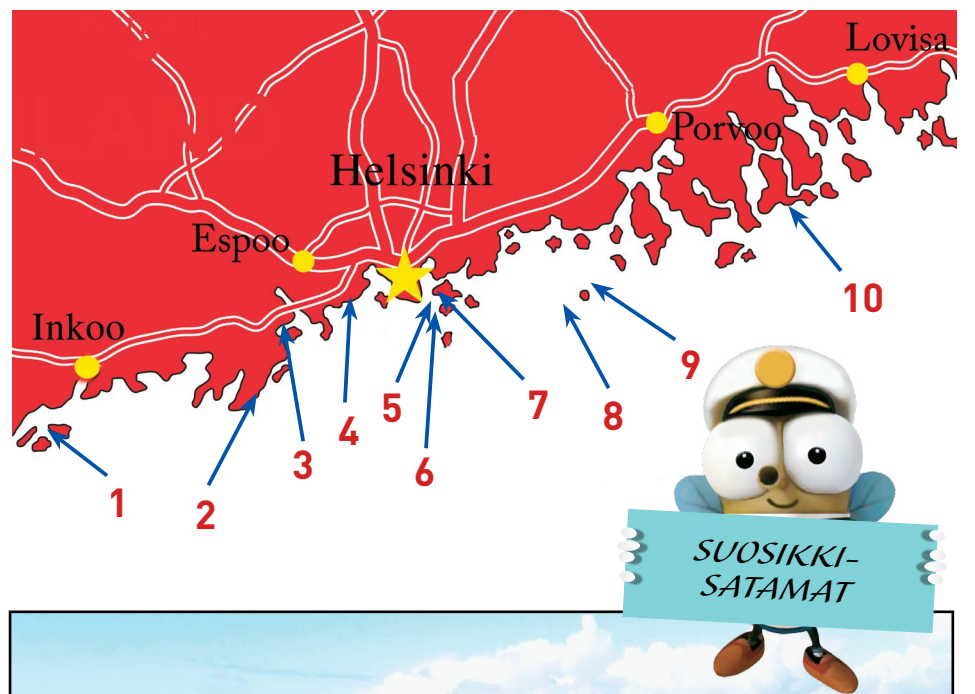
6 Vallisaari ja Kuninkaansaari

Mikä paikka? Suomenlinnan luonnonkauniit itäiset naapurisaaret vapautuivat puolustusvoimilta yleisölle tänä kesänä. Vallisaaren huipulta, Aleksanterinpatterin näköalatasanteelta, avautuu huikeat näymät ulkomerelle, Suomenlinnaan ja Helsingin keskustaan. Bongaatko kaikki Helsingin kaupunkisiluettin kirkontornit?

Palvelut: Ulkoilureittejä, opastettuja kävelykierroksia, näköalatasanne, puuceet, grillauspaikkoja, kahvila, kioski, vohveli-baari. Satamamaksu 5 €/3 h.

Miten perille? Täksi kesäksi Torpedolahden valmistuneeseen retkisatamaan on Kauppatorilta matkaa vain pari meripeninkulmaa. Satamassa on tukeva laituri ja 50 venepaikkaa poiju- tai aisakiinnityksellä. Laituriin jääminen yöksi on kiellettyä.

Lisätietoja: www.vallisaari.fi



7 Stansvik

Mikä paikka? Laajasalon Tahvonlahden niemellä sijaitsevan Stansvikin kartanon mailla läheisen Kruunuvuorenrannan asuinalueen rakennustyöt unohtuvat nopeasti. Vihreä kartanomiljö on edukseen myös syysävyissä. Ravintola Stansvikissa on tarjolla arkisin mutkatonta kotiruokaa ja sunnuntaisin juhlavampi brunssi. Lauantait varattu yksityistilaisuuksille.

Palvelut: Maasähkö, uimaranta, ravintola ja wc. Kartanon alueella lisäksi grillauspaikka, tenniskenttiä ja sauna, joiden käyttöä voi tiedustella kartanon maita hallinnoivalta Jyty-Helsinki ry:ltä.

Miten perille? Matkaa Kauppatorilta Stansvikiin on pari meripeninkulmaa. Tahvonlahden ja Stansvikin laituri sijaitsevat Laajasalon etelärannalla ennen Hevossalmen siltaa.

Lisätietoja: www.stansvik.fi ja www.jyty-helsinki.fi/stansvik.php

8 Söderskär

Mikä paikka? Söderskärin karu majakkasaari sijaitsee Porvoon ulkosaaristossa, noin 15 meripeninkulman päässä Helsingistä. Uusgoottilaista tyyliä edustava majakka valmistui vuonna 1862 ja sammutettiin vuonna 1989. Viimeisimmät kunnostustyöt valmistuivat tänä kesänä. Söderskär on todellinen syyskohde, sillä omalla veneellä majakka- ja ankkuroitusmislaguunin omaavalle naapuriluodolle saa rantautua omalla veneellä elokuun alusta alkaen.

Palvelut: Ei varsinaisia palveluita, mutta kesän lämpöä huokuvilla rantakallioilla kelpaa lötkötellä ja kiipeillä. Risteilyliikennettä hoitavan Pörtö Linen vesibussi pysähtyy Söderskärillä päivittäin klo 10.15–11.45, jolloin myös omalla veneellä paikalla olevien on mahdollista hyödyntää aluksen kanttiinia ja wc:tä sekä päästä kapuamaan majakkatorniin. Reittiliikenne Söderskärille jatkuu 11. syyskuuta saakka.

Miten perille? Helsingin keskustan suunnalta tullessa Vuosaaren edustalta ennen Sipoon selkää Kuiva Hevosen kohdalta väylää pitkin kaakkoon.

Lisätietoja: www.soderskar.fi

Långvikissä on myöhään syksyyn auki oleva laajennettu vierassatama ja syyskeleistä toipumiseen henkilökohtaista hemmottelua tarjoava kylpylähotellikompleksi.

9 Pirttisaari

Mikä paikka: Viitisen meripeninkulmaa Söderskäristä koilliseen sijaitsevassa Pirttisaassa on ollut pysyvää asutusta 1700-luvulta saakka. Kylän asukkaiden rauhaa tulee kunniottaa syksylläkin, Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen ja Metsähallituksen ulkoilualueet ovat saaren kaakkois- ja itäreunoilla, josta myös Svartvikenin retkisatama löytyy.

Palvelut: Puuceet, nuotiopaikka ja keittokatos, merkitty ulkoilureitti, näköalapaikka.

Miten perille? Helsingistä noin 25 meripeninkulmaa itään. Sipoonseältä kaakkoon ja Pirttisaaren länsireunalla kylälahden läpi itäpuolen Svartvikenin retkisatamaan.

Lisätietoja: www.uudenmaanvirkistysalueyhdistys.fi > Pirttisaari

10 Bockhamn

Mikä paikka? Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen ulkoilualue Byön saarella Loviisan Pernajan edustalla. Suojaisalle sisälahdelle vievän kapean salmen jälkeen retkisatama avautuu paratiisilaguunin Suomi-versiona. Kaksi poijuilla varustettua laituria sekä kiinnitysrenkaita rantakallioissa.

Palvelut: Puuceet, nuotiopaikat, opastaut.

Miten perille? Helsingistä Itään kohti Porvoon edustalla olevaa Tirmoon salmea. Pienveneille sopiva suojaisin reittivaihtoehto kulkee Sipoon rantoja mukaillen Emäsälön pohjoispuolitse Kräkön ja Vessön välistä Fladania pitkin Tirmooseen, josta jatketaan muutama meripeninkulma Byön saareen. Helsingistä matkaa kertyy yhteen suuntaan reittivalinnasta riippuen 30–40 meripeninkulmaa.

KUNTOKARTOITETTU VENE ON TURVALLISEMPI OSTAA JA HELPOMPI MYYDÄ.

Kuntokartoitus on asiantuntijalausunto veneesi yleiskunnosta ja merikelpoisuudesta.

Kartoitus sopii kaikenlaisille veneille ja siitä annetaan kirjallinen raportti. Kartoitusta voi käyttää vaikka myynti- tai oston tilanteessa. Jos teetät kartoituksen vuosittain, saat vakuutuslennusta pääosalta vakuutusyhtiötä. Kysy omalta yhtiöltäsi lisää.

PERUSKARTOITUKSEEN SISÄLTYVÄT:

- rungon ja rakenteiden tarkastus (säilytyspukki, pohja, kyljet, peräsin, sinkit, köli, kölisauva)
- kannen kunto ja tiiveys (kansi, heloitus, vanttiruuvit, kiinnityspisteet, luukut, ikkunat)
- läpiviennit (raakaveden otto, pesuveden poisto)
- asennukset (kaidetulpat, vaijerit, kahvat, ohjaukset, koneasennus, kaasuasennus, lämmityslaite, liesi, kölipultit)
- lain vaatimat varusteet
- muut varusteet

Tarvittaessa konsultointia myös erityisasiantuntijoilta esim. moottorin kunnosta.



Kysy edullinen hinta lähimmältä kuntokartoittajaltasi. Katso yhteystiedot: suomivenelee.fi

Talven turva

Talvitelakointi ei ole läpihuutojuttu. Monessa kohtaa pääsee helpommalla ja halvemmalla, kun tekee oikeat asiat oikeaan aikaan.

Sanat Timo Kuukkanen

Veneilykauden loppu lähestyy vääjäämättä. Pysimme kirkkonummelaiselta venehuoltoon ja talvisäilytykseen harjoittavalta DG Serviceltä vinkkejä, joilla veneen elämänlaatua voi parantaa talvitelakoinnin aikana.

Luovutuskuntoon laitettavan veneen perämoottorin takaa kuului heti puoliksi leikkilään ilmaistu kommentti "teetä huolto ammattilaisella". Kieltämättä se tulee varmasti edullisemmaksi, jos tee-se-itse-huoltaja ei tiedä mitä tekee.

Mutta tekipä huollot ammattilainen tai veneilijä itse, tieto tarpeellisista toimenpiteistä on paikallaan.



Davy Gustafsson näyttää, kuinka perämoottoriin vaihdetaan öljysuodatin.

Venemestari

UIVA FLYTANDE Messuliite

Uiva Flytande Messuliitteen tuottaa Venemestari-lehti

Päätoimittaja:

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri:

Merja Peiju Metsätaival
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri:

Eeva Hjorth-Hois
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto:

Harri Hakanen

Avustaja:

Timo Kuukkanen

Ilmoitusmyynti:

Kari Lallukka
kari.lallukka@venemestari.fi
Mika Heino
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija:

Dominova Oy
www.venemestari.fi



Vene ja moottori ovat olleet vähällä käytöllä kesällä, eikä aina-kaan jälkimmäistä ole puhdistettu syksylläkään. Nyt ovat levä ja näkit tiukassa.

SYYSHUOLTO

1) Pesu. Kun vene on trailerilla tai pukilla, pese sen runko heti. Jos jätät pesun kevytkeleille, kuivuneen lian kanssa saa tehdä moninkertaisen työn. Ammattimies painepesureineen on hyvä ja edullinen valinta.

2) Makeavesihuuhtelu. Huuhtelee moottorin jäähdytysjärjestelmän raakavesipuoli makealla vedellä. Suola jäähdytysjärjestelmässä ja -kanavissa aiheuttaa tukoksia ja korroosiota.

3) Öljyt. Moottorin ja perän öljynvaihto ovat ehdottomasti syksyn hommia. Varsinkin perä on ikääntyessään altis vesivuodoille, ja peräöljyn joukkoon tunkeutunut suolavesi ruostuttaa perän. Moottorilla on sama kohtalo, jos öljy ja vesi ovat päässeet sekoittumaan, vaikka tämä on harvinaisempaa.

4) Bensiini. Nykyiset bensiinilaadut kestävät huonosti säilytystä. Kaasareiden ja ruiskujärjestelmän ohuet kanavat voivat tukkeutua hartsintuvasta bensiinistä, mistä seuraa erilaisia käyntihäiriöitä. Puhdistaminen on työlästä ja kallista. Kaasuttiin tai ruiskujärjestelmiin kannattaa ajaa pienkonebensiini. Myös polttoaineen esisuodattimen kuppi kannattaa täyttää samalla kun suodatin vaihdetaan. Silloin moottori saa keväällä käynnistytessään heti kunnollista bensaa.

5) Käynnistys. Jos haluat käynnistää moottorin, jäähdytysjärjestelmän pitää aina saada vettä. Siipipyörä rikkoontuu kuivana hetkessä.

6) Akut. Lataa ne täyteen syksyllä ja mahdollisuuksien mukaan myös talvella. Akut kestävät pakkasta paremmin, kun niiden varaustaso on hyvä. Sisäsäilytys ei ole välttämätöntä.

7) Tuenta. Köli on veneen vahvin kohta. Laske veneen paino kölille ja tue se pystyasentoon pohjan sivuilta. Purjaveene seisoo kölinsä päällä, ja sivupukit tukevat sitä niin, ettei vene voi kaatua mihinkään suuntaan. Avovene ei saa jäädä negatiiviseen kallistuskulmaan. Tue keula vähän perää ylemmäs ja avaa perätulpat.

8) Peite. Jätä pressuun tuuletusaukot hometumisen välttämiseksi. Veneen kyljet voi päällystää suojakelmulla, ettei pressu pääse hankaamaan niitä mattapintaiseksi.

9) Perämoottori. Jos moottori jää veneen perään, laske se ensin ihan ala-asentoon, jotta vesi valuu ulos kaikista taskuista. Jätä se talveksi pystysuoraan asentoon. Jos kippaat moottorin ylös, potkuriakselin torpedoon pääsee vettä, joka voi jäätyessään halkaista perän kotelon.

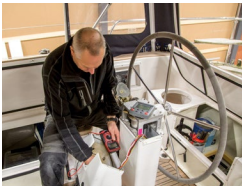
10) Varkaudenesto. Valitse talvisäilytyspaikaksi valaistu alue, joka on näkyvällä paikalla. Poista veneestä kaikki arvokas. Harkitse varashälytintä. Turvamerkitse perämoottori tai varusta se seurantalaitteella. Käy tarkistamassa vene säännöllisesti myös talven aikana.



VENEIDEN TALVIHUOLLOT JA -TELAKOINNIT



Telakointi ja huolto 010 5833 760



Uusi 10 000 m²
lämmin halli.



Oy Hanko Boat Yard Ab auttaa sinua kaikissa venettäsi koskevissa asioissa.

- Moottorin huollot**
Tunnetuimmat moottorivalmistajat
- Moottorin korjaukset**
- Sähkövikojen korjaukset**
- Laite asennukset**
Navigaattorit, tutkat, lämmittimet, kylmälaitteet, ym.
- Vetolaittekorjaukset**
- Lasikuitukorjaukset**
- Veneen nostot ja laskut**
- Veneen talvisäilytys**
Lämmin halli, vuokra- ja osakepaikkoja, myös ulkopaikkoja.

Kysy lisää veneen huolloista ja talvisäilytyksestä:
Veikko Salli / veikko.salli@hby.fi / +358 400 591 219
Georg Berger / georg.berger@hby.fi / +358 400 445 555
Peter Wickman / peter.wickman@hby.fi / +358 40 847 1393
Kim Örthén / kim.orthen@hby.fi / +358 500 455 207

Oy Hanko Boat Yard Ab Telakkatie 5, 10900 Hanko. www.hby.fi



WWW.VETUS.COM



**KELTAISILLA ON
TURVALLISTA AJAA**
mutta vain vesiliikenteessä

**UUDET
VETUS M-LINE
MERIDIESELIT**

Tietenkin viiden vuoden takuulla



WWW.VETUS.COM



AMT 190 BR + HONDA BF100

Pakettihinta **31 990 €** (sh. 35 690 €)



FASTER 545 SC + HONDA BF100

Pakettihinta **34 200 €** (sh. 37 090 €)



SILVER EAGLE BR 640 + HONDA BF200

Pakettihinta **50 490 €** (sh. 56 490 €)



FASTER 545 CC + HONDA BF100

Pakettihinta **33 800 €** (sh. 36 690 €)



TERHI 475 BR + HONDA BF50

Pakettihinta **12 490 €** (sh. 17 790 €)

**UIVA
2016**



**18.-21.8.2016
LAITURILLA E**

HONDA-VENEPAKETIT 2016 UUTUUDET

**HONDA
MARINE**

HONDA BF250 iST -moottori nyt saatavilla.
Sähköisen kaukohallinnan mukavuutta ja tarkkuutta.



Honda BF2.3 SCHU **799 €**
Honda BF20 LRTU **4 390 €**
Pyydä vaihto- ja rahoitustarjous:

HONDAMARINE.FI



VENEPAKETIT.FI

AMT
PREMIUM BOATS

FASTER
Aluminium Boats

Silver
The Alufibre™ Boat

TERHI
ABS BOATS

Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %. Hintoihin lisätään rahti- ja toimituskulut. Pidätämme oikeuden hinnanmuutoksiin.

Uivan satoa

Uivassa nähdään tuttuun tapaan koko joukko ensimmäistä kertaa Suomessa esillä olevia venemalleja sekä 2017 mallivuoden uutuuksia. Tässä ennakkokatsaus niistä mielenkiintoisimpiin.

Sanat Jan Sjölund



Grandezza 28 OC

Uusista matkapurjeveneistä kiinnostuneille Uiva on yhä Suomen venemessujen ykköstapahtuma, vaikka huippuvuosien purjevenemääriin on matkaa. Tänä vuonna Uivaan on ilmoitettu 20 purjevenettä, joista mielenkiintoisimmiksi voidaan nostaa ensimmäistä kertaa Suomessa esillä olevat Maxi 1200, Dragonfly 28 -trimaraani sekä Beneteau Oceanis 35, jolle luontevan vertailuparin muodostaa Jeanneau Sun Odyssey 349.

Hulpeimmat tilat löytyvät ranskalaisen Lagooinin 39- ja 42-jalkaisista katamaraaneista. Tekniikaltaan kenties mielenkiintoisin purjevene on puolestaan OceanVoltin sähköpopsiolla varustettu Arcona 380 Z.

Moottorivenepuolelta uutuuksia löytyy enemmänkin, pienistä avoveneistä täysiverisiin matkaveneisiin. Kotimaisista venemerkeistä Bella, Buster, Grandezza, Sargo ja Targa lanseeraavat Uivassa jo ensimmäiset mallivuoden 2017 uutuudet. Niiden lisäksi Uivassa esitellään ensimmäistä kertaa Suomessa koko joukko kuluvan mallivuoden uutuuksia sekä muutama Suomen markkinoille täysin uusi venemerkki.

Bella 700 BR

> Laituri 1, paikka 445

Kuopiolainen Bella-Veneet Oy on uusinut viime vuosina sekä Flipper- että Bella-mallistojaan vauhdilla. Mallivuoden 2017 ensimmäinen uutuus on Bellan tuoreen bowrider-malliston lippulaiva, 700 BR.

Vauhdikkaan urbaanin päiväristeilijän voimanlähteeksi on tarjolla 150–300-hevosvoimainen Mercury-perämoottori. Tehokkaimmalla moottorivaihtoehdolla huippunopeus nousee 50 solmuun.

Muiden Bellan viimeaikaisten uutuusien tapaan 700 BR:n suunnittelusta on vastannut norjalainen Espen Thorup. Designissa korostuu käytännöllisyys pienimpiä yksityiskohtia myöten. Esimerkiksi näppäriä säilytystiloja on paljon ja soivat muuntuvat aurinkotasoksi poikkeuksellisen helposti.

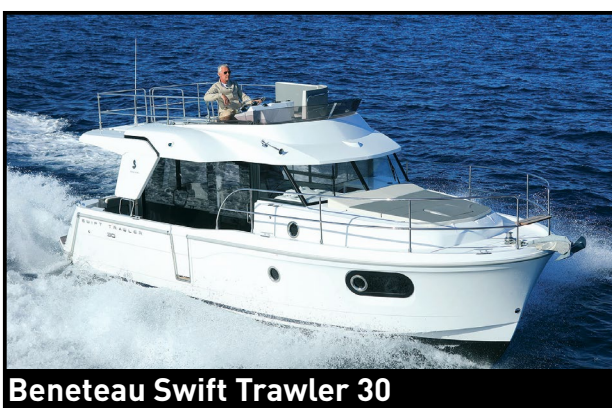
Uniikki yksityiskohta tässä luokassa on keulan avotilan erillinen itsetyhjennys, minkä ansiosta sade- ja roiskevesi ei valu lattiaa pitkin takaosan ohjaamoon ja matkustamoon. Myös lisävarustelistalta löytyy avoveneissä harvinaisempia mukavuusvarusteita, kuten jääkaappi, kemiallinen wc sekä kompakti pentterimoduuli. Veneen hinta ilman moottoria on noin 30 000 euroa ja pakettihinnat alkavat alle 50 000 eurosta.



Bella 700 BR



Buster S1



Beneteau Swift Trawler 30

Bayliner Element CC5, VR5 ja 842 Cuddy

> Laituri 1, paikat 467, 469, 471

Yhdysvaltalaisen Bayliner tekee euromallistollaan vahvaa paluuta Suomen markkinoille. Uivassa esitellään ensikerää mallivuoden 2016 uutuudet, erityisesti kala- ja mökkiveneeksi soveltuva, vakaalla M-rungolla varustettu Element CC5, sisäperämoottorilla varustettu VR5 Bowrider sekä neljän makuupaikan retkivene 842 Cuddy.

Baylinerin alkuperäisen ideologian mukaisesti kaikki tarjoavat paljon vastinetta rahalle. Esimerkiksi hieman yli kuusimetrisen VR5:n saa tehokkaalla uuden sukupolven 200-hevosvoimaisella V6:lla varustettuna omakseen noin 35 000 eurolla.

Buster S, S1 ja Scc

> F-laituri, paikka 2, 4 ja 6

Markkinajohtaja Busterin mallistossa uusiutumivuorossa on hieman yli nelimetrisen S. Täysin uusi S korvaa aiemmat XS- ja S-mallit ja tulee myyntiin kolmena versiona, kahvaohjattavana perusmallina, sivupulpetilla varustettuna S1:nä sekä keskikulpetilla varustettuna Scc:nä.

Nousulistaton runko on edeltäjiä huomattavasti mukavampi ja kuivempi, mikä tulee esiin etenkin haastavampiin olosuhteisiin jouduttaessa. Myös liukuunousukyky on aiempaa parempi. Suunnittelun lähtökohdaksi on ollut monipuolinen ja helppokäyttöinen mökkivene, joka näkyy myös

suoraviivaisen selkeänä tilaratkaisuna. Esimerkiksi kookkaat keula- ja peräpenkit toimivat istumapaikkojen lisäksi kalastustasoina ja kätkevät sisään kuivat tavaratilat.

Moottoriksi uuteen "Ässään" sopii 20–30-hevosvoimainen perämoottori, paketit syntyvät Yamaha-mootoreilla. Jos moottoriksi valitsee 20-hevosvoimaisen, ei uutta pikku-Busteria tarvitse rekisteröidä.

Beneteau Swift Trawler 30

> Aallonmurtaja, paikka 120

Ranskalainen Beneteau on menestynyt hyvin Swift Trawler-matkavenemallistollaan. Tälle vuodelle esitelty ST 30 on sarjan pienin, mutta silti täysiverinen, asuttava matkavene. Trawler-tyylin mukaista muotoilua on modernisoitu siinä määrin onnistuneesti, että 30:n voi hyvin pitää sarjan sopuisuhtaisimman näköisenä veneenä.

ST 30:n kansi- ja kulkutiloissa on isommista jahdeista tuttuja yksityiskohtia, kuten uimatason ja avotilan yhtenäiseksi tilakokonaisuudeksi muuttava avautuva peräpeili sekä styyrpuurin katettu sivukansi ja avattava rantautumisportti. Sisäohjaamoon johtaa suoraan sivukannelta liukuovi.

Kansialonki, pentteri ja sisäohjaamo muodostavat yhtenäisen ja avaran olohuoneen, majoitus ja saniteettitilat löytyvät alakerrasta. Valittavana on yhden makuukajuutan ja erillisen toiletin ja suihkuhuoneen tai kahden makuukajuutan ja yhdistetyn wc/suihkutilan ratkaisut.

Puoliliukuva runkomuoto omaa laajan käyttökelpoisen matkanopeusalueen. 370-hevosvoimaisella Volvo Pentan dieselillä huippunopeus nousee noin 25 solmun tuntumaan. Kymmenmetrisen Swift Trawlerin hinnat alkavat noin 220 000 eurosta, mutta budjettiin kannattaa varata lisäksi lisävarusteluvaraa.

Delphia Escape 1150 Voyage

> Laituri 3, paikka 153

Puolalaisen Delphian uusi matkavenemalli on Beneteau Swift Trawlerin tavoin Uivassa Suomen ensiesittelyssä. Tässä onkin oiva vertailupari isoa matkavenettä mielivälle.

Delphia on ulkomitoiltaan Beneteauta hitusen pidempi ja marginaalisesti kapeampi. Uppouma- ja puoliliukuville nopeuksille venettä tarjotaan varustettuna 50–270-hevosvoimaisella sisämoottorilla ja akselivedolla, reilun 20 solmun matkanopeuksia tahtovalle on tyryllä kahdella 225-hevosvoimaisella sisäperädieselillä varustettu moottorivaihtoehto.

Escapen alakerrassa on kaksi tilavaa makuukajuutta ja toiletti. Pentteri sekä mukavat ja muunneltavat oleskelutilat löytyvät kansialongista ja avotilasta. Ohjaamosta on myös Delphiassa suora yhteys styyrpuurin leveälle sivukannelle. Avaruutta sisätiloihin tuovat suuret ikkunat sekä kansialongin avattava liukukattoluukku.

Delphian hinnat alkavat veneen koko ja tilat huomioiden hämmästyttävän edulliselta, noin 165 000 euron tasolta. Tehokkaammat moottorivaihtoehdot tosin nostavat hintaa, ja vakiovarustusta tarvitsee täydentää melko runsaalla valikoimalla lisävarusteita. Silti Delphian hinta jää monia kilpailijoita edullisemmaksi.

Grandezza 25 S ja 28 OC

> Laituri 1, paikat 478 ja 480

Kokkolalaisen Finn-Marinin Grandezzat ovat viime vuosina olleet vahvassa vedossa matkaveneiden kaupassa. Esimerkiksi 27 OC -malli on ollut usean viime vuoden ajan markkinajohtaja omassa segmentissään. Uivassa on ensiesittelyssä mallivuodelle 2017 päivitetty versio, 28 OC. Muutokset ovat suhteellisen pieniä mutta tehokkaita.

Numerolla kasvanut mallimerkintä vihjaa entistä pidemmästä uimatasosta. Avotilan verhoilu on puolestaan muuttunut tyylikkään kaksiväriseksi ja peräsohva vaihtunut kiinteästä aurinkotasoksi muunneltavaksi. Kajuutassa merkittävin uudistus on näppärästi laajennettavissa oleva keulan parivuode.

Grandezza 25 S on puolestaan täysin uusi malli, jolla Grandezza hyökkää luksus-daycruiserien markkinoille. 7,5-metrinen uutuus on muotoilultaan todella onnistuneen oloinen, ja avotilan tyylikkäätsohvat, aurinkotasot ja istuimet kutsuvat viettämään kaunista kesäpäivää. Lisävarusteena avotilaan voi valita pentterimoduulin, jonka jääkaappi pitää juomat ja eväät viileinä. Keulakannen alta löytyy parivuode, säilytystilaa vaatteille ja matkatavalle sekä erilliseen kasettiin asennettu vesi-wc.

Konehuoneeseen voi valita MerCruiserin uuden sukupolven sisäperämoottorin. 250-hevosvoiman V6:kin täyttäneen tehtävänsä moitteetta, mutta 300- tai 350-hevosvoimaiset V8-vaihtoehdot lienevät ne himotuimmat. Kaikissa on vakiona vetolaitteen automaattitrimmaus.



Jeanneau Leader 40



Grandezza 25 S

Jeanneau Leader 40

> Laituri 1, paikka 496

Ranskalainen Jeanneau esitteli Leader 40:n jo pari vuotta sitten, mutta Uivassa tyylikäs sportcruiser tekee Suomen ensiesiintymisensä. Messuvene on Sportop-versio eli varustettu sähkötoimisen liukukattoluukun omaavalla ohjaamon ja avotilan HT-katteella.

Yli 12-metriseen Leaderiin mahtuu mukavat tilat. Kannen alla on kaksi tilavaa makuukajuutta, sisäsalonki, suihkutilalla varustettu toiletti sekä kulmamallinen pentteri. Sisustusmateriaaliksi on tarjolla alpi-mahonki- tai pähkinäpuulaminaatti.

Kansitasolla on ohjaamon lisäksi mukava minilounge, kookas u-sohva, joka jatkuu aurinkotasona sekä ulkopentteri. Vauhtia antaa pari 300- tai 370-hevosvoimaisia Volvo Pentan dieselaitteita DPH-perävetolaitteisiin yhdistettynä.

Molempien yhteyteen saa halutessaan joystick-satama-hallintalaitteen. Vakiovarusteisen Leader 40 S:n hinnat alkavat alle 350 000 eurosta.

Quicksilver Activ 755 Weekend

> Laituri 1, paikka 473

Quicksilver on menestynyt Suomessa etenkin yhteys- ja kalaveneiksi soveltuvilla Pilothouse-malleillaan, mutta Uivassa ensikertaa nähtävällä 755 Weekendillä on kaikki eväät täyttää kaivattu pienenperheen edullisen retki- ja matkaveneen mentävä aukko markkinoilla.

Weekendiin sisätiloihin järjestyy makuupaikat tarvittaessa jopa kuudelle yöpyjälle, sillä veneessä on kaksi kiinteää parivuodetta ja vuoteeksi muuntuva dinetti. Vesi-wc on erillisessä komerossaan ja ohjaamon jatkeena oleva pentterikin täyttää muonitustarpeet varsin tehokkaasti. Kun sisätilojen vastapainona on vielä yllättävän kookas ja muunneltava avotila, vaikuttaa paketti varsin houkuttelevalta.

Yksi tehokkaan tilankäytön mahdollistava tekijä on keulasta poikkeuksellisen leveä runkomuoto, minkä ansiosta keulavuode on voitu sijoittaa pituussuunnan senttejä säästävästi lähes poikittain. Voimanlähteeksi voi valita joko perämoottorin tai bensiini- tai dieselkäyttöisen sisäperämoottorin.

Pakettihinnat alkavat 150-hevosvoimaisella Mercury-perämoottorilla varustettuna 55 000 eurosta ja lisävarusteita on koottu edukkaasti hinnoiteltuihin paketteihin. Onko tässä Uivan paras tyrkky?



Sargo 33



Delphia Escape 1150 Voyage





Sealine C330

Sargo 33

> Laituri 1, paikka 462

Minoreina aiemmin tunnetut Sargot ovat löytäneet hyvän vaihteen viime vuosien uutuuksillaan. Vuodelle 2017 mallistoon liittyy täysin uusi 11-metrinen 33, joka ottaa paikkansa 31:n ja 36:n välistä. Mallinumeroltaan 33 on lähempää pikku- kuin isosiskoaan, mutta ajotuntuman ja tilojen perusteella tilanne on päinvastainen.

Uuteen 33:een on onnistuttu loihtimaan matkavenekäyttöön mainiosti soveltuva tilaratkaisu, joka muistuttaa pääpiirteittäin 36:sta. Ohjaushytin alla olevaan keskikajuutaan on oma sisäänkäyntinsä kansialongin sohvan päädystä. Lattiapinta-alaa on runsaasti, joten kajuutaan saa lisävarusteena täysimittaisten vuoteiden lisäksi myös erillisen wc-tilan.

Pentteri on ohjaushytin laidalla, joten tarjoilu sekä avotilaan että vastapäätä olevaan salonkiin on suoraviivaista. Takaoven lisäksi ohjaushytissä on molemmilla puolilla sivukansille johtava liukuovet. Keulakannen alla on parivuoteella varustettu makuukajuutta sekä yllättävän tilava toiletti, jonka märkätilat ovat perällä suihkuseinän takana.

Laaja moottorivalikoima kattaa tehoalueen 400–800 hevosvoimaa. Moottorivalinnan mukaan huippunopeudeksi luvataan 28–43 solmua, joten maisema vaihtuu tarvittaessa ripeästi – kelissä kuin kelissä.

Sealine C330

> Laituri 3, paikka 147

Saksalaiseen Hanse Groupiin nykyisin kuuluvan Sealinen C330 on idearikas ja tilankäytöllisesti näppärä uutuus kymmenmetristen cabincruiserien luokkaan. Uivassa on esillä myös samaan runkoon perustuva avoimempi sportcruiser-versio, S330.

C330:n kansialonki on isojen ikkunapintojen ansiosta avara ja valoisa. Salonki yhdistyy avotilan kanssa yhdeksi tilakokonaisuudeksi takaseinä avaamalla. Pentteri on sijoitettu kansialongin takakulmaan, joten tarjoilu sujuu mutkattomasti sekä sisään että ulos. Kiinteän katon jatkeena on avotilan kattava kuomukate.

Sivukannet ovat muodikkaasti epäsymmetriset. Leveämmälle stuurpuurin sivulle pääsee suoraan ohjaamon liukuovesta. Kannen alta löytyy tuttuun tapaan majoitus- ja saniteettitilat.

Sting 485 S, 530 S, 610 S ja 610 DC

> F-laituri, paikat 27, 29, 31 ja 33

Sting on norjalaisen Nordkappin sisarmerkki, jonka mallisto rantautuu ensimmäistä kertaa Suomeen Uivassa.

Nordkappin ja Stingin keskinäinen brändirakenne on melko vastaava kuin kotimaisen Bella-Veneet Oy:n Flipperien ja Bellojen. Mallistot osuvat pitkälti samoihin koko- ja veneluokkiin, mutta siinä missä Nordkappit ja Flipperit asemoituvat niin kutsutuiksi premium-brändeiksi ovat Bellat ja Stingit hieman yksinkertaisemmin ja suoraviivaisemmin toteutettuja kansanmalleja, joiden tarkoitus on tarjota paljon vastinetta rahalle. Kaikkien neljän tuotemerkin yhteinen nimittäjä viimeaikaisten uutuuksien osalta on norjalainen venesuunnittelija Espen Thorup, jonka kädenjälki ja käyttöä helpottavat oivallukset ovat nähtävissä kaikissa. Stingin S-sarjan veneet ovat vauhdikkaita, kahden istuttavalla keski- tai sivupulpetilla ja ohjaamon erillisistumella varustettuja avoveneitä, joissa on hyvät valmiudet monipuoliseen käyttöön: päivärasteilyyn, kohde- ja yhteysveneilyyn sekä satunnaiseen kalastukseen. Veneet myydään paketteina Evinruden E-Tec-perämoottorien kanssa. S-mallien tehosuosituksien ylärajat ovat kokojärjestyksessä 60, 75 ja 150 hevosvoimaa.

610 S:n kanssa saman rungon jakava 610 DC on Stingin uusimpia malleja. Kaulakannen alla on kompakti kahden hengen makuukajuutta, joka suljetaan näppärällä ovelta. Avotilassa on kokoluokka huomioiden mukavasti tilaa ja muunneltavuutta. 115-hevosvoimaisella moottorilla veneelle luvataan 33 solmun huippunopeus.



Quicksilver Activ 755 Weekend

Targa 30

> Aallonmurtaja, paikka 4

Botnia Marinin Targat ovat isojen yhteys/matkaveneiden luokan menestystarina ja mittapuu. Targojen maine on kiihtynyt myös maailmalla, ja nykyisellään Botnia Marin onkin liikevaihdolla mitattuna Suomen suurin moottorivenevalmistaja. Täysin uusia Targa-malleja ei synny joka vuosi, ei edes joka toinen, joten uuden Targan lanseeraus on aina odotettu tapahtuma. Uivassa ensiesitellään uusi Targa 30, joka ottaa paikkansa mallistossa 27:n ja 32:n välistä.

Tilaratkaisultaan 30 on käytännössä kuin pykälää pienemmäksi skaalattu 32. Tässä tapauksessa 32:n tilaratkaisun sovittaminen pienempiin ulkomittoihin on onnistunut varsin hyvin. Targa 30 ei tunnu 32:een verrattuna ahtaalta, mutta tuntuvasti 27:aa tilavammalta ja asuttavammalta.

Työnjälki on Targoissa ollut aina teknisesti huippua, eikä 30 tee poikkeusta. Myös sisustuksen viimeistely ja yksityiskohdat ovat 30:ssä pikemmin isojen, mallimerkinnän kolmosella aloittavien, asuttavien Targojen, kuin enemmän yhteysajoon profiloituvien kakkosella alkavien mallisarten tasolla.

Kymmenmetrisen Targan 30:n moottoriksi voi valita suoristuskykyvaatimusten mukaisesti yhden tai kaksi dieselisäperämoottoria. Vakiovaihtoehdot tulevat Volvo Pentalta ja kokonaistehohaarukka kattaa alueen 330–600 hevosvoimaa. Hinnat alkavat 250 000 eurosta, mutta targamaiseen



Weldcraft 260 Cuddy King

tyyliin vakiovarustusta voi päivittää ja venettä yksilöidä laajan lisävarustelistan avulla.

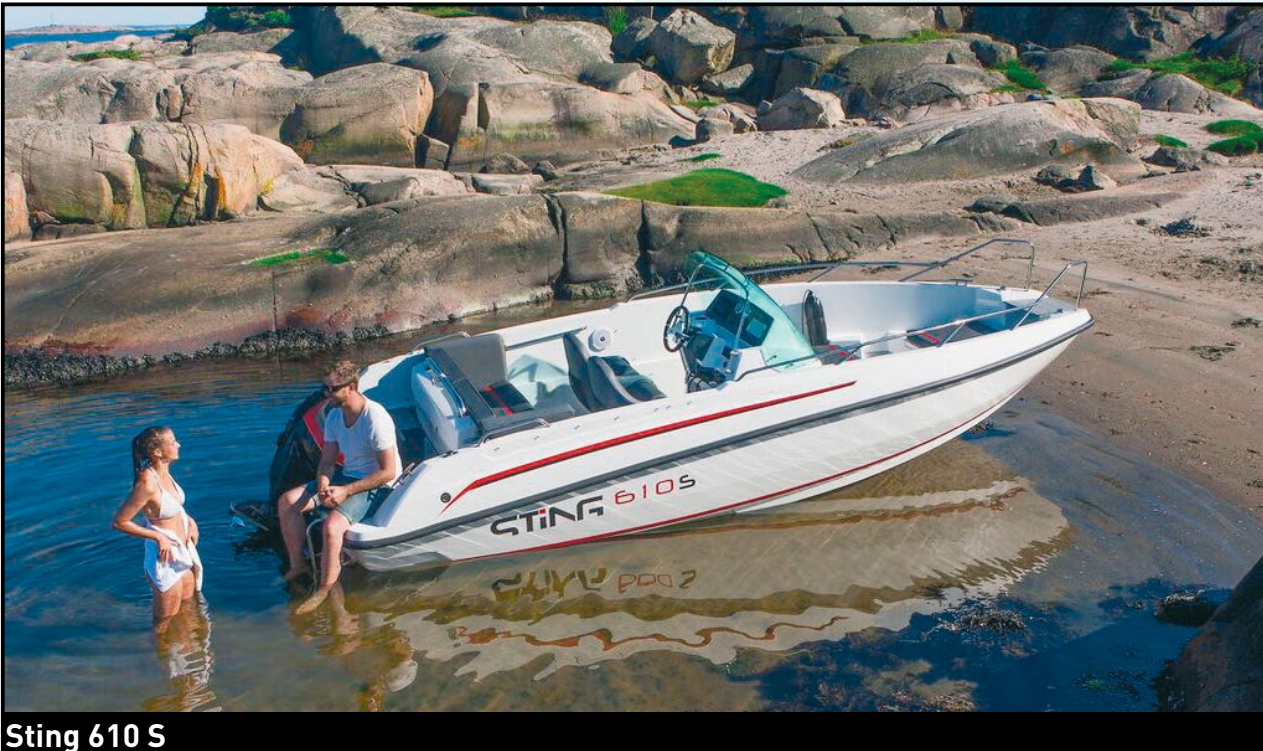
Weldcraft 260 Ocean King ja Cuddy King

> E-laituri, paikat 39 ja 40

Weldcraft ei ole aivan tavallinen yhdysvaltalainen alumiiniveneimerkki, eikä sitä tuskin nähdä Suomessa rekisteröintitilastojen kärkipäässä. Se ei välttämättä ole edes tavoite, sillä Weldcraft valmistaa yksilöllisesti tilaajan tarpeen mukaisiksi kustomoituja veneitä. Uivassa nähdään samaan kahdeksanmetriseen runkoon perustuvat Ocean King ja Cuddy King -mallit.

Molemmissa malleissa on kookas ja korkealaitainen taka-avotila, sillä perämoottori tai -moottorit on ripustettu peräpeilin ulkopuoliseen telineeseen eli bracketiin. Sen ansiosta moottorikaivo ei haukkaa osaansa avotilasta.

Ocean-mallissa on läpikuljettavalla ohjaushytillä, jonka etuovesta pääsee keulan avotilaan. Cuddy-mallissa on puolestaan ympärikuljettava ohjaushytty ja keulakansi, jonka alla on v-vuoteella varustettu makuukajuutta. Vakiokalustuksena molempien veneiden ohjausyhteissä on kaksi jousitettua ohjaamonistuinta ja pitkittäiset penkit matkustajille, mutta vaihtoehtoisia kalusteratkaisuja on tarjolla runsaasti: pitkittäiset penkit tai penkin voi korvata wc-komerolla, dinetillä, pentterimoduulilla tai lisäparilla erillisistumia.



Sting 610 S



Targa 30

VE NE BÅT

Messukeskus 10.-19.2.2017

Venemessuilta vesille!
Pohjois-Euroopan suurin veneilytapahtuma

Helmikuussa tavataan huikeassa Vene Båt -tapahtumassa! Varaa päivät jo nyt kalenteriisi.

facebook.com/venemessut
venemessut.fi
#venemessut



Kokeile kalastusta, surffausta, sukellusta tai melontaa.

Näe uutuustuotteet, tarvikkeet, varusteet ja asusteet.

Toimeksiantaja



3RD GALEON GENERATION 445

Vuoden messuvene 2016

Galeon 445 HTS valittiin Vuoden messuveneeksi helmikuun Vene 2016 Båt messuilla Helsingissä.



Cabin Cruiser

Motorboat of the Show 2016

VE NE BÅT

Galeon on noussut Eurooppalaisten venevalmistajien parhaimmiston. Tinkimätön laatu ja innovatiiviset ratkaisut tekevät näistä veneistä suunnannäyttäjiä alalla.

Galeonille tärkein tunnustus on kuitenkin tuhannet tyytyväiset veneilijät ympäri maailmaa.

Liity heidän joukkoon!



Galeon tarjoaa laajan malliston laatutuotteita aina 82 jalkaan asti.

Jokainen kolmannen sukupolven malli on taattua Galeon laatua:

Hienostunut ulkonäkö, runsaasti luonnonvaloa ja houkuttelevat sisustusvaihtoehdot.

Galeon - Suunniteltu tekemään unelmiasi totta!

Nordec Nautic



VESILLÄ KOTONA - HOME AT SEA

mob: 040 509 2995 • +358 40 509 2995
juha.pulli@nordecnautic.fi
www.facebook.com/NordecNautic

www.galeon.pl
galeon@galeon.pl
fb.com/galeon.yacht



**VE NE IDEN
REKISTERÖINTI NETISSÄ
ON HELPPO JUTTU!**



REKISTERÖI VENEESI HELPOSTI NETISSÄ:

www.trafi.fi/asiointi



LATTURI 2

Merry Fisher 795

KESÄN KUUMIN UUTUUS!
NYT TILATTAVISSA!

Leader 30
ennakkotilattavissa



Signé Jeanneau
Navipaketti
kaupanpäälle!



695

895

795 MARLIN



Myynti, huolto, maahantuonti
Venetalo Viherkoski Oy

jeanneaufinland.fi

010 322 6180

myynti@viherkoski.fi



JEANNEAU

Kunto kohdillaan?



Oletko ostamassa tai myymässä käytettyä venettä, jonka kunnosta ei ole täsmällistä tietoa? Teetä sille kuntokartoitus!

Sanat Timo Kuukkanen

Käytetyn veneen ostaminen on iso tapahtuma, joka edellyttää huolellista myyntikohteeseen tutustumista. Siltikään kaikki ei mene aina suunnitelmien mukaan, vaan veneen tekniikasta voi paljastua jälkikäteen ikäviä yllätyksiä. Kaikilla ostajilla ei edes ole riittävää teknistä osaamista veneen kunnan arvioimiseksi.

Käytetyn veneen hinta voi olla jopa satoja tuhansia euroja, joten isompien teknisten vikojen korjaamiseenkin saattaa pahimmillaan palaa iso tukku rahaa.

Kiinteistöjen ja käytettyjen autojen kauppoja turvataan yleisesti kuntotarkastuksilla, joissa alan ammattilainen selvittää myytävän kohteen kunnan.

Veneille on vastaava menetelmä. Venealan keskusliitto Finnboat käynnisti kaksi ja puoli vuotta sitten kuntokartoituspalvelun, jonka yhtenä tarkoituksena on antaa puolueettoman asiantuntijan lausunto myytävänä olevasta veneestä.

Finnboatin sertifioidut kuntokartoittajat ovat venealan ammattilaisia, jotka ovat saaneet lisäksi koulutuksen veneen kunnan arviointiin. Kuntokartoittaja käy läpi veneen rakenteen ja tekniikan läpikotaisin

moottoria lukuun ottamatta. Sen osalta voidaan konsultoida moottoripuolen asiantuntijaa.

Tarkistus tehdään pääosin silmämääräisesti ja käsituntumalla, mutta rungon koskeuspitoisuus selvitetään mittarilla.

Kuntokartoituksen tarkoituksena on selvittää myytävän kohteen meriturvallisuus ja siitä mahdollisesti löytyvät viat ja riskit. Näistä tiedoista on hyötyä niin ostajalle kuin myyjälle.

Ostaja saa täsmällisen tiedon veneen kunnosta, rehti myyjä puolestaan saa myyntitapahtumalleen uskottavuutta.

- Veneen voi myydä hyvällä omallatunolla, veneiden korjauksiin erikoistuneen Leeveneen perustaja, yrityksen projekti-päällikkönä työskentelevä kuntokartoittaja Joni Leeve sanoo.

Veneen kauppahinta jää ostajan ja myyjän neuvoteltavaksi, siihen kartoittaja ei ota kantaa.

Toimenpiteen hinta määräytyy kuntokartoittajan yrityksen tuntitaksan ja kartoitukseen käytetyn ajan perusteella. Joni Leeven kokemuksen mukaan veneen tarkistukseen ja lausunnon kirjoittamiseen

KUNTOKARTOITUS PÄHKINÄNKUORESSA

- Finnboatin perustama palvelu käynnistyi 1.1.2014.
- Rungon, rakenteiden, ohjauksen, propulsiolaitteiston, kölin, läpivientien, kannen, ikkunoiden, kaiteiden, rikin, kaasulaitteiden ja pukkien tarkastus.
- Selvittää myytävän huviveneen teknisen kunnan.
- Sopii vapaaehtoiseksi vuosikatsastukseksi.
- Palvelussa mukana noin 80 koulutettua kuntokartoittajaa.

menee keskimäärin parisen tuntia, mikä Leevenellä maksaa alle 200 euroa.

Finnboatin toimitusjohtaja Jouko Huju haluaa suhteuttaa kuntokartoituksen kustannuksen veneen hintaan.

- Pari-kolme sataa euroa on pikku raha muutaman kymppitonni veneestä, etenkin kun tarkastuksessa voi löytyä seikkoja, jotka vaikuttavat veneen hintaan, Huju perustelee. Ja sekin on arvokas tieto, jos niitä ei löydy.

Suomessa tehdään vuosittain 10 000 venekauppaa. Tämän vuoksi Huju näkee kuntokartoitukselle selkeää tarvetta, mutta jostain syystä kuntokartoitusta on käytetty varsin harvoin venekaupan yhteydessä.

Kahden ja puolen vuoden aikana on tarkastettu noin 70 venettä, joista suurin osa

on 10-20 vuoden ikäisiä purjeveneitä kokoluokassa 30-40 jalkaa. Moottoriveneitä ja isoja veneitä on tarkastettu selvästi vähemmän. Koulutettuja kartoittajia on noin 80 ympäri maata, joten resursseista ei ole pulaa.

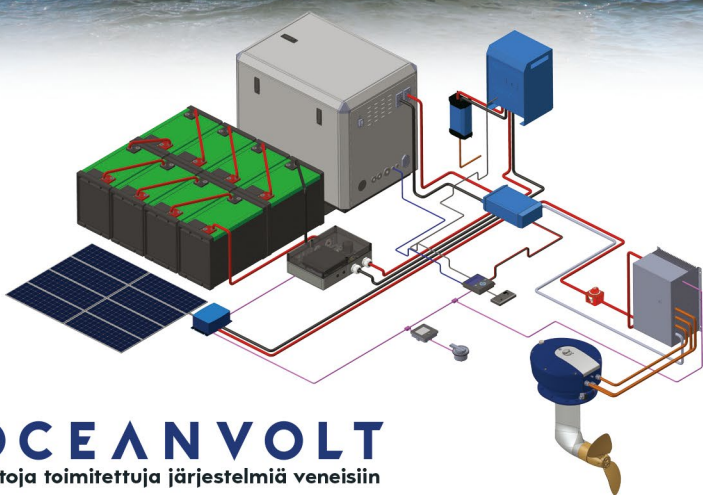
Kuntokartoitusta voi hyödyntää myös veneen korjaustarvetta määriteltäessä ja omaisuuden hoitamista ohjaavana välineenä. Se vastaa sisällöltään likimain veneseurojen vuosittaista venekatsastusta, mutta on suunnattu lähinnä niille, jotka eivät kuulu veneseuroihin.

Useimmat vakuutusyhtiöt myöntävät vuosittain kuntokartoitettujen veneiden vakuutusmaksuista alennusta.

Joni Leeve oli perustamassa kuntokartoituspalvelua. Hän selvittää veneen kunnan keskimäärin parissa tunnissa.



Oceanvolt
sähkömoottorilla
varustettu Arcona
esittelyssä.
Tervetuloa!



OCEANVOLT
Satoja toimitettuja järjestelmiä veneisiin

MOOTTORIKAMPANJA SYKSY 2016



Mikäli olet tyytyväinen veneeseesi mutta moottorissa on parantamisen varaa, nyt on aika päivittää se. Moottoritarjouksemme on voimassa 15.8.- 31.10. Ota yhteyttä valtuutettuun Volvo Penta jälleenmyyjään jo tänään!

- Volvo Penta D1 ja D2 joissa **10% alennus** plus romutuspalkkio jopa 1.150 €
- Volvo Penta D3 170/200/220 - **20% alennus**
- Volvo Penta D4 / D6 - **20% alennus**
- Volvo Penta V6-280 / V8-350 - **20% alennus**

Kaikki moottoritarjoukset ovat ilman potkuria. Vaihtoyhtävyys on voimassa kun palautat vanhan moottorin ja vetolaitteesi/merikytäkimesi. Alennukset ja tarjoukset ovat voimassa valtuutetuilla Volvo Penta jälleenmyyjillä 31. lokakuuta 2016 saakka. Ei voi yhdistää muiden alennusten tai tarjousten kera, tai lunastaa käteisenä. Kaikki hinnat ovat suositushintoja sisältäen alv. Paikallisia eroavaisuuksia voi esiintyä.

**VOLVO
PENTA**

Leader 40 esillä
Helsingin Uivassa
18-21.8.



SEURAA JA TYKKÄÄ!

facebook.com/NauticalPartners
instagram.com/nautical_pertners
MUISTA TILATA UUTISKIRJE



LEADER 40

HELSINGIN UIVASSA 18.-21.8.2016



JEANNEAU

LEADER 30 **UUTUUS** - LEADER 33 **UUTUUS**
LEADER 36 - LEADER 40 - LEADER 46 **UUTUUS**

www.nauticalpartners.fi info@nauticalpartners.fi

Timo Yli-Heikkilä Vesa Salo
0400 524 218 0400 707 111

BALTIC®

LIFEJACKETS SWEDEN

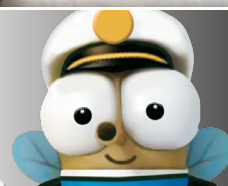
TULE JA TUTUSTU UIVASSA!

- ilmatäytteiset pelastusliivit
- pelastus- ja kelluntaliivit (myös erityis- ja ammattikäyttöön)
- kelluntapukineet
- kelluntahaalarit
- lemmikkiliivit

www.konekesko.com/baltic

KONEKESKO

Näytteilleasettajat



1Yachting Company Oy

Arctic- ja Delphia-veneet
Laituri 3 152-155
www.1yachting.com

Alucat

Alucat-veneet
Laituri 2 515
www.alucat.fi

Alutrack Oy

Venelakka
Maaosasto 5
www.alutrack.fi

Arcona Yachts Finland Oy

Arcona-veneet
Aallonmurtaja 101
www.arcona.fi

Arifin Oy

Arifin veneily-varusteet
Tarvikkeita 21
www.arifin.fi

Astrum Vene Oy

Arronet-, Grandezza ja Sargo-veneet
Laituri 1 456-480
www.astrum.fi

Astrum Vene- ja Autotalo Helsinki Oy

Azimut-veneet
Aallonmurtaja 129-131, maaosasto 68
www.astrum.fi

Ballast Boys Oy / Aquastore

Jeanneau-purjeverneet
Aallonmurtaja 98, 99
www.aquastore.fi

Bella-Veneet Oy

Aquador-, Bella- ja Flipper-veneet
Laituri 1 439-463
www.bellaboats.com

BK Logistics TMI

Weldcraft-veneet
Laituri E 39-40
www.weldcraftmarine.com

Blueocean Oy

Veneilytys
Maaosasto 64
www.blueocean.fi

Boat World Oy

Nord Star- ja XO-veneet
Aallonmurtaja 103-114, maaosasto 59
www.boatworld.fi

BoatStar Oy

Smartliner-veneet
Laituri F 17-21
www.boatstar.fi

Brandt Oy Ab

AMT-, Faster-, Silver- ja Terhi-veneet,
Honda-perämootorit, Yanmar-meri-
mootorit
Laituri E 1-28, maaosasto 49-51
www.brandt.fi

Brunswick Marine in Finland

Bayliner- ja Quicksilver-veneet, Mercuri-
mootorit ja -kumiveneet
Laituri 1 467-477, maaosasto 20
www.brunswick-marine.com

Båbygggeri Arne Andersson

Marsund-veneet
Laituri E 31
www.pellinge.net/marsund

Castello Hovercrafts

Ilmatyynyälykset
Maaosasto 53
www.castellohovercrafts.fi

CCN Cruising Catamarans Oy

Lagoon-purjeverneet
Laituri 2 516, 522
www.lagoon.fi

Celeriboats / Kauppahuone Harte Oy

Celeri-veneet
Laituri 1 493
www.celeriboats.fi

Degerö Boat Oy

Degerö-purjeverneet
Aallonmurtaja 97
www.degeroyachts.fi

DEK KING FINLAND (Kapukajaja Oy)

Dek King -tarvikkeet ja varusteet
Tarvikkeita 41
www.dek-king.fi

Elisa Oy

Elisan operaattoritutokset ja palvelut
Maaosasto 12
www.elisa.fi

Esco Oy Ab

Venevarusteet ja -tarvikkeet
Tarvikkeita 40
www.heater.fi

Five Watts Oy

Zaurac-ajovalot
Tarvikkeita 35
www.5watts.fi

Folksam Vahinkovakuutus Oy

Vakuutukset
Maaosasto 52
www.folksam.fi

Frydenbö Marin A/S

Nordkapp- ja Sting-veneet, Evinru-
de-mootorit
Laituri F 27-38
www.frydenbo-marine.no

Haltica Oy

Alutroll-veneet
Laituri F 23, 25
www.alutroll.fi

Hanko Boat Yard Oy Ab

Huollot ja talvisäilytys
Tarvikkeita 29
www.hby.fi

HanSail Oy Ab

Dehler-, Hanse-, Maxis-, Moody- ja
Varianta-purjeverneet
Aallonmurtaja 125-127, maaosasto 67
www.hansail.fi

Hartman Trading Oy Ab

Anytec-veneet
Laituri E 36, 38
www.hartmantrading.fi

Hassinen Veljekset Oy

Klapimaster-klapikoneet ja Ranturi-
venelakka
Maaosasto 18
www.havel.fi, www.ranturi.fi

Heinlahden Veistämö Oy

Tiiskeri-veneet
Laituri 1 485
www.tiiskeri.fi

Helsingin poliisilaitos / Venepoliisi

Poliisivene
Pienveneallas
www.poliisi.fi

Highfield Aluminium RIBs and Tenders

Highfield-veneet
Laituri E 35-37, maaosasto 58
www.highfield.fi

Hydrolink Oy, Motor Yacht Finland

Axopar- ja Princess-veneet
Laituri 2 511-514
www.hydrolink.com, www.princess.fi

Inhan Tehtaat Oy AB

Buster-veneet
Laituri F 2-32, maaosasto 46
www.buster.fi

Joensuun Sänkytehdas Oy

Venepäijät sekä -sängyt
Tarvikkeita 36
www.joensuunsankytehdas.fi

Jukova Corporation Oy

Veneikkunat ja -ovet, helat ja kaitteet
Tarvikkeita 26
www.jukova.com

Kapteenka

Asusteet ja jalkineet
Tarvikkeita 22
www.kapteenka.fi

KHN Services

Puhdistusaineet
Maaosasto 66

Konekesko Oy

Finnmaster-, Suvi- TG-, Yamarin-, Yama-
rin Cross-veneet, Zodiac-ribit, Yama-
ha-perämootorit, asusteet-, jalkineet ja
vesiurheiluvälineet
Laituri 1 408-437, maaosasto 15
www.konekesko.com

Lealeather

kotimaiset tekstiilinhakaatteet
Tarvikkeita 24
Leidi-boats Finland, Leidi-veneet
Laituri 3 141
www.leidi.eu

Lite marine

Liteboat soutuveneet
Maaosasto 48
www.litemarine.fi

Luvia Boats Oy

Barchetta-veneet
Laituri 1 481
www.barchetta.fi

M-Yachts Oy Ab

Telakointi- ja korjauspalvelut, kaikki
venealan työt
Tarvikkeita 32
www.m-yachts.fi

Majava Group Oy

Majava venetrailerit
Maaosasto 17
www.majava.fi / www.pvtarvike.fi

Marinepalvelu Oy

Alunaut-, Sea Ray- ja Sunseeker-veneet
Laituri 2 506-512
www.marinepalvelu.fi

Marinetek Finland Oy

Laiturit ja laituritarvikkeet
Maaosasto 8
www.marinetek.fi

Marinew Oy Ab

Brig-veneet
Laituri F 39-42
www.brig.fi

Marino Oy

Marino-veneet
Laituri 1 413-417
www.marino.fi

Marisail Oy

Dufour-purjeverneet
Aallonmurtaja 122
www.marisail.fi

Marnela Oy

Marinepool, Crewsaver ja Quayside
asusteet, NoTool-telineet
Maaosasto 56
www.marnela.fi

Mastervolt Finland / Powerduo Oy

Veneiden sähköjärjestelmät ja tarvikkeet,
dieselgeneraattorit, keulapotkurit ja
venetrailerit
www.mastervolt.fi

MEC-Marlin / Mecanil Oy Ab

Pegazus-veneet
Laituri E 32-34
www.mec-marlin.fi

Miilu-Veneet Oy

Längedragssjulle-purjeverneet
Laituri 3 132
www.facebook.com/puuveneenrakentaja

MIZZEN Charter

Veneiden vuokraus ja charter-purjeh-
dukset
Maaosasto 65
www.mizzen.fi

MyDreamBoat Oy

Veneteippaus
Maaosasto 54

Mönkijä TrailPark Oy

Marine- ja Master-veneet
Laituri 3 138-140
www.trailpark.fi

Nallen Venehuolto

Wallas Marin -lämmittimet ja liedet sekä
huolto ja asennus
Maaosasto 47
www.nallenvenehuolto.fi

Nautic Trading Oy

Starfish-veneet
Laituri E 29
www.nautic-trading.fi

Nautical Partners Finland Oy

Jeanneau-moottoriveneet
Laituri 1 484-496
www.nauticalpartners.fi



Nauticat Yachts Oy

Nauticat-purjeverneet
Aallonmurtaja 118
www.nauticat.com

NautiKarlsson

Beneteau-veneet
Aallonmurtaja 120, 121, maaosasto 62
www.nautikarlsson.fi

Nautione Oy

Tristan-veneet
Laituri 3 148
www.nautione.fi

Nordic Swan Home

Nordic Swan home -säänkestävät
tekstiilituotteet
Tarvikkeita 42
www.nordicswanhome.fi

Nordec Nautic Oy

Galeon-veneet
Aallonmurtaja 95
www.nordecnautic.fi

Ocean Spirit Oy Ab

Merihenkiset asusteet, astiat,
sisustus- ja lahjatutokset
Tarvikkeita 23
www.oceanspirit.fi

Onnelan Tarjouskirjakauppa / Salpakirja

Uudet kirjat
Tarvikkeita 25
www.salpakirja.net

Otavamedia Oy

Kippari- ja Venelehti
Maaosasto 55
www.otavamedia.fi

Partioliippukunta Navigatores

Jonmeri-purjeverneet
Laituri 3 151
www.navigatores.fi

PreSense Oy

Haski-hälytint
Tarvikkeita 39
www.haski.fi

Proficon Marine

Linsien-veneet
Laituri 1 498
www.proficon.fi

Prosailor Oy

Veneilyasusteet
Maaosasto 3
www.prosailor.fi

Rajavartiolo

Avon-RIB ja PV 08
Pienveneallas
www.raja.fi

ROW Generation AB

ROW-veneet
Maaosasto 72
www.row.nu

Saaristolääkärit Oy

Punkkibussi
Maaosasto sisäänkäynti
www.saaristolaaakarit.fi/punkkibussi

Sail and Go Oy Ab

Purjeet, köydet, vinsit, rullalaitteet sekä
muut purjehdusvarusteet
Tarvikkeita 44
www.sailandgo.fi

Sans Rival Ltd

Rival-veneet
Laituri F 9-13
www.rivalboats.fi

Scandinavian Teak Deck

Tiikkikannet
Tarvikkeita 27
www.stdeck.fi

Seaboost Oy

Seaboost tarvikkeet ja varusteet
Tarvikkeita 33
www.seaboost.fi

SeaCharter Finland Oy

Talvisäilytyspalvelut
Tarvikkeita 30
www.seaservice.fi

Sealine Finland

Sealine-veneet
Laituri 3 145, 147
www.sealinefinland.fi

Selboat Oy

Veneiden huolto, korjaus ja talvisäilytys,
laitesennukset
Maaosasto 61
www.selboat.fi

Tmi Sinikka Karttunen

Makeiset
Maaosasto 2

Skuru Marine / Special Marine

Venesäilytys, veneen huolto ja korjaukset
ja entisöintityöt
Tarvikkeita 31
www.skurumarine.fi

SoeAuto Oü

Dragonfly-purjeverneet
aallonmurtaja 116
www.dragonflyestonia.ee

Storm Marin / Six-Cap Oy

Musto-, Quba-, Stormfor- asusteet
Maaosasto 14
www.storm-marin.fi

Sumeko Oy

Tohatsu-mootorit, -kumiveneet ja -ribit
Laituri F 5, 7
www.sumeko.fi, www.tohatsu.fi

Suomen Kelluva

Ponttoonilaituri
Laituri 3 143
www.kelluva.fi

Suomen Kirjatuokku Oy

Kirjat
Tarvikkeita 43
www.kirjatuokku.fi

Suomen Meripelastusseura Oy

PV2
Pienveneallas
www.meripelastus.fi

Suomen Purjehdus ja Veneily

Lasten solmu- ja veneilykoulu, Vesisan-
karit
Maaosasto 4
www.spv.fi

Targa Center Oy Ab

Targa-veneet
Aallonmurtaja 1-5, 93
www.targacenter.fi

Tekno-Marine Oy Ab

Seiskari-veneet, Hyundai SeasAll- ja Solé
Diesel -mootorit
Laituri F 1, 3, maaosasto 45
www.tekno-marine.fi

TITO Boats Oy

Nemo-veneet
Laituri 3 142
www.titoboats.fi

Trafi

Venerekisteri ja veneilyturvallisuus
Maaosasto 9
www.trafi.fi

Veikkoset Oy

Veikkoset-purjesoutuveneet ja varusteet,
Veto5-soutuvene
Maaosasto 7
www.veikkoset.fi

Vene P. Korhonen Oy

Veto 5 -soutuveneet
Maaosasto 6
www.veto5.com

Venehotelli Inko

Moottoriveneiden säilytys,
talvisäilytys ja huolto
Maaosasto 13
www.venehotelli.fi

Venemaailma Oy

Bavaria- ja Crestliner-veneet
Laituri 3 134-137
www.venemaailma.fi

Venemestari-lehti

Venemestari-lehti
Tarvikkeita 28

VAUHTIA PURJEHDUKSEEN > TAKASTAAGIN VIRITYS JA 5 MUUTA VINKKIÄ

Venemestari

HINTA 9,90 7-8/2016 HEINÄ-ELOKUU venemestari.fi

**NÄIN
HINAAT
OIKEIN**

UUDET JA
KÄYTETYT LIINAT

**OMAVARAINEN
SÄHKOMOOTTORI
APUJOLLAAN**

Bella
620 DC &



VENEET

**JEANNEAU CAP
CAMARAT 10.5 WA**



MONITORI

**PINNAN ALLA
LEPÄÄVÄT HYLYT**



VENEET

**FINNMASTER
HUSKY R8**



MONITORI

**HELSINGIN
VENEILYVISIO**



TIEDOT JA TAIDOT

**S-VETOLAITTEEN
HUOLTO**

RULLAGENAAKKERIN ASENNUS & KÄYTTÖ

Venemestari

HINTA 9,90 9/2016 SYYSKUU venemestari.fi

VENEPÖRSSI
OSTA • MYY • VAIHDA • VENEET • MOOTTORIT • VARUSTEET

PARITESTI

Galeon
**445
HTS**

Jeanneau
**Leader
46 S**

POHJALAUDAN KORJAUS
ITÄMEREN SUOLAPULSSI
SÄHKÖJÄRJESTELMÄN PÄIVITYS

Kaikki veneestä ja veneilystä!

Nyt Venemestari
huimaan messuhintaan!

**ETUSI
LÄHES
-50%**



TARVIKETELTTÄ 28



venemestari.fi/tarjous

Suomen suurimmassa uivassa venenäyttelyssä yli 250 venettä sekä tarvikkeet, varusteet ja moottorit kattavasti esillä!

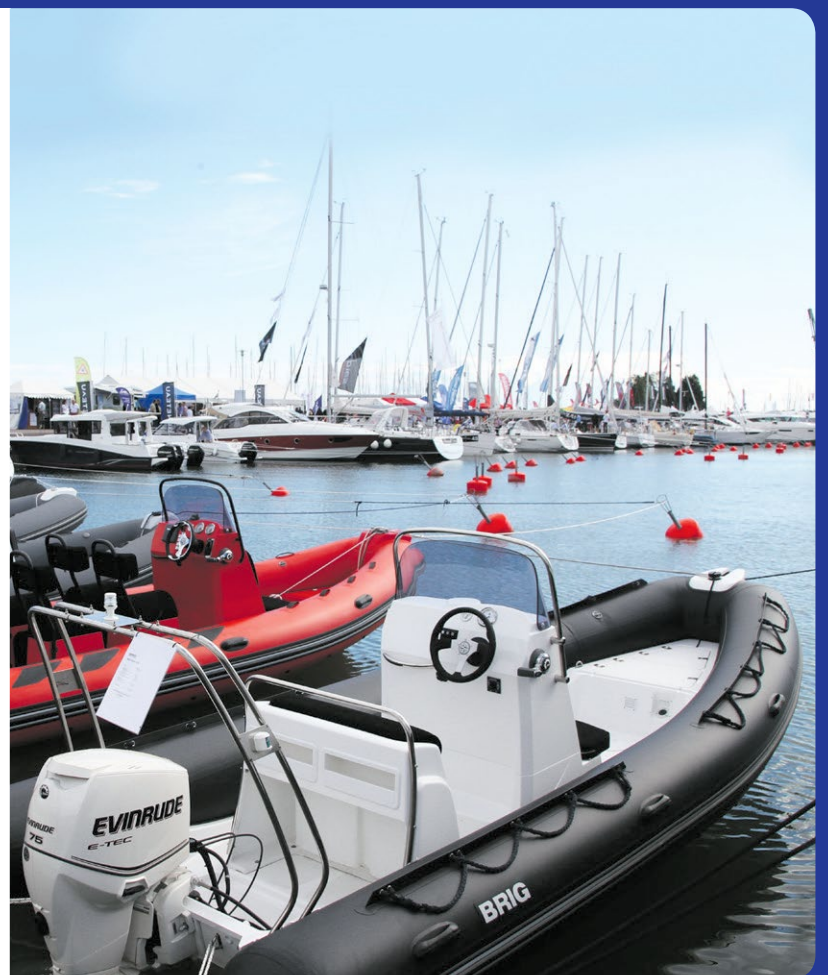
Katso koko
messutarjonta
osoitteesta

uiva.fi

Uivasta koko perheelle vinkit veneilyyn

- Vesisankarit kutsuvat perheet ja nuoret kokeilemaan purjehdusta ja veneilyä osastolleen
- Venemestarin telakalla opastetaan moottorin syyshuoltoon ja talvitelakointiin sekä venerungon huoltoon
- Rajavartiolaitos toteuttaa pintapelastusnäytöksen viikonloppuna
- Kippari-lehti ja osallistuvat yritykset järjestävät ilmaisia moottoriveneiden koeajoja
- Mukana näyttelyssä myös olympiajoukkueen veneet ja viikonloppuna purjehduskisa.

**Lauantaina ja sunnuntaina ilmainen bussikuljetus
näyttelyyn puolen tunnin välein Kiasman edestä!**



Näyttelypaikka: Pursiseura HSK,
Vattuniemen puistotie 1 (Lauttasaari), 00210 Helsinki

Katso kulkuyhteydet www.uiva.fi

Avoinna: to 18.8. ja pe 19.8. klo 12.00–20.00,
la 20.8. ja su 21.8. klo 10.00–18.00

Liput: aikuiset 15 €, lapset 7–15 v 5 €

Järjestäjä: Venealan Keskusliitto Finnboat ry

Uiva
Flytande
2016



Helsinki, Lauttasaari HSK
18.–21.8.



Venemestarin
TELAKKA



facebook.com/uivaflytande