

Venemestari

Tilajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 09 856 67923 (ma-pe klo 8-18)
venemestari@nesenta.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Martti Linna
Esa Mäkinen
Häkan Mitts
Aleksi Vienonen
Johan Cooke

Suomennokset

Markku Kuronen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2016

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensä oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Menestystä monella saralla

Loppuvuodesta saatiin monen vaikean ja negatiivisten talousuutisten sävyttämän vuoden tuska taitettua. Mayerin Turun telakan täydet tilauskirjat sekä Uudenkaupungin autotehtaan kasvava asema Mercedes-Benzin sopimusvalmistajana ovat osoituksia suomalaisesta osaamisesta, joista voi tuntea syystä ylpeyttä.

Mutta osataan sitä venealallakin, vaikka mittakaava on pienempi. Suomi on kansainväliselläkin tasolla merkittävä veneiden valmistaja, jonka koko venetuotannosta menee vientiin noin 75 prosenttia. Veneteollisuuden viennin kasvuluvut vuonna 2016 ovat huikeita. Tammi-lokakuussa vienti kasvoi Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n mukaan peräti 44 prosentilla.

Etenkin Ruotsissa ja Norjassa suomalaiset veneet ovat volyymluokkien markkinajohtajia. Käytännössä esimerkiksi alumiinirunkoisten avoveneiden suosion kasvu Suomen, Skandinavian ja Venäjän markkinoilla on rakentunut suomalaisten venemerkkien menestyksen myötä.

Suomalaisveneiden arvostus näkyy myös kolmen merkittävimmän ja tunnetuimman vuosittaisen venepalkinnon ehdokaslistoissa. Best of Boats (BOB) Awardit sekä European Powerboat of the Year (EPOTY) ja Motor Boat Awards (MBA) -kilpailut ovat viime vuosina vilisseet suomalaisfinalisteja. BOB Awardit julkistetaan vuosittain marraskuun lopulla Berliinissä, EPOTY:t tammikuun lopulla Düsseldorfissa venenäyttelyn yhteydessä ja MBA:t tammikuun alussa Lontoon venemessuilla.

Vuosi sitten ehdokkuuksia osui suomalaisille venemalleille yhdeksän, tänä vuonna suomalaisfinalisteja on peräti 13. Se lienee jonkin asteinen ennätys. Viime vuoden suomalaismenestyjä oli Axopar 28, joka oli finalistina jokaisessa kolmessa kilpailussa, joissa kaikissa se myös voitti oman luokkansa pääpalkinnon.

Tuoreimmassa Best of Boats Awardissa luokkiensa voittajiksi nousivat Bella 700 BR ja Sargo 33. Molemmilla suomalaisvalmistajilla on vielä mahdollisuus tuplaan, sillä Bella on finalistien joukossa EPOTY:ssa ja Sargo MBA:ssa. Kullakin kilpailulla on oma, eurooppalaisen veneilymedian edustajista ja venetestaajista koostuva tuomaristo, joten kotiinpäin vedosta ei ole kyse, vaikka allekirjoittanut toimiikin niistä yhdessä.

Veneteollisuutta harvemmin mielletään suomalaismenestyjien joukkoon, vaikka tilanne on täysin toinen. Millä toisella kotimaisella teollisuuden alalla on esittää kymmenien prosenttien kasvuluvut viennistä, markkinajohtajuuksia ja kansainvälisesti alan arvostetuimmilla palkinnolla palkittuja tuotteita?



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 1 24°53,29'