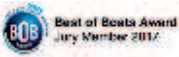


## Venemestari

**Tilaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-18)  
venemestari@jaicom.com

**Päätoimittaja**

Jan Sjölund  
Puhelin 09 2310 6411  
jan.sjolund@venemestari.fi

**Toimitussihteeri**

Merja Peiju Metsätaival  
Puhelin 09 2310 6412  
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

**Toimituksen sihteeri**

Eeva Hjorth-Hois  
Puhelin 09 2310 6414  
eeva@venemestari.fi

**Ulkoasu ja taitto**

Jaska Peltola / Aste Helsinki  
www.astehelsinki.fi

**Venemestari toimitus**

Vattuniemenkatu 3  
00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6410  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

**Avustajat tässä numerossa**

Aki Petteri Lehtinen  
Timo Kuukkanen  
Aleksi Vienonen  
Kyösti Isosaari  
Marko Toivonen  
Johannes Nordemar  
Neale Byart  
Thomas G. Hyrén  
Johan Cooke

**Suomennokset**

Timo Kuukkanen  
Esa Mäkinen  
Markku Kuronen

**Ilmoitukset**

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

**Mika Heino**

Puhelin 09 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

**Julkaisija**

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6400  
ISSN 1795-3243

**Paino**

**punamusta** Joensuu 2017  
VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

## Sesongista toiseen – ja takaisin

Syyskuun loppu tarkoittaa monelle jo valmistautumista talvi- ja telakointikauteen ja siihen paneudutaan myös tässä Venemestarissa. Syksy ja telakointiaika onkin veneestä ja sen varusteista huolehtimisen kannalta tärkein ajankohta.

Veneen noston jälkeen ensimmäinen tehtävä on pohjan pesu. Se kannattaa tehdä heti, ennen kuin pohjaan mahdollisesti tarttunut kasvusto kuivuu ja jämähtää entistä tiukemmin kiinni. Painepesuri on hyvä apuri, tehokas valovirtapesuri vielä parempi. Seitsemän sellaisen vertailutestin tulokset ovat luettavissa sivulta 50 alkaen.

Sivulta 18 alkavassa syyshuoltoteemassa keskitymme tällä kertaa sisäperämoottoriin. Kaikki toimenpiteet ovat tärkeitä, mutta myös kohtuullisen helppoja itse tehtäviksi. Jos haluaa päästä helpolla tai oma aika on kortilla, ei syyshuoltoa kannata laiminlyödä tai jättää tuonnemmaksi, vaan teettää se sitten ammattilaisella.

Syyshuoltoon ei kannata suhtautua kuluna tai säästökohteena vaan investointina, joka turvaa kaluston kunnan ja toimimisen myös seuraavana kautena.

Veneen siivous on systeettävistä sellainen, josta harvemmin tulee muistuteltua saati juttuja tehtyä. Siisti, roskaton ja muruton vene ei houkuttele kiusallisia vieraita, kuten haittaeläimiä tai homekasvustoa.

Onnistuneet syysuimet päättyvät veneen telakointiin ja suojaukseen. Yksi vaihtoehto ulkona talvehtivan veneen suojaksi on kutistehuputus, josta lisää sivulla 40. Tukevaan telakointiin ja veneen hyvään suojaamiseen kannattaa panostaa, sillä kolmasosa venevahingoista tapahtuu telakointikaudella.

Toisaalta veneilykautta voi hyvin jatkaa vielä ainakin lokakuun jos vain niin haluaa. Sään suosiessa lokakuun kuulaan kirkkaat päivät kuuluvat ehdottomasti ainakin omaan veneilykauteeni.

Ylipäättään kelien puolesta ajankohdalla ei tuntuisi enää olevan niin väliä, sillä oman lokikirjani mukaan lähdimme kesälomareissuun juhannuksen jälkeisenä maanantaina ilman lämpötilan ollessa samat +13°C kuin tätä kirjoittaessani (20.9.). Ero on vain siinä että nyt ei sada. Kulunut kesä ei ainakaan omalle kohdalle osuneiden säiden puolesta ollut todellakaan mikään mestariteos.

Parempaa onnea ensi kesälle!

jan.sjolund@venemestari.fi

P 60°09,01', 1 24°53,29'

TOIMITUKSEN KOORDINAATTIT:

