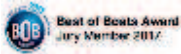


Venemestari



Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-18)
venemestari@jaicom.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Martti Linna
Aleksi Vienonen
Henrik Frondelius
Johan Cooke
Thomas G. Hyren

Suomennokset

Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2017

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensä oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Tilastoturvaa

Kulunut vuosi on ollut vesiliikenneonnettomuuksien ennakkotilaston mukaan vakavien eli kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta aikaisempaa turvallisempi. Trafin arvion mukaan vuodesta 2017 tulee turvallisin veneilyvuosi koskaan.

Vesiliikenneonnettomuuksissa menehtyi elokuun loppuun mennessä 22 ihmistä. Viime vuonna vastaavana ajanjaksona menehtyneitä oli 40, eli lähes puolet enemmän.

Tilastot osoittavat kuolemaan johtaneiden veneilyonnettomuuksien vähentyneen eniten heinäkuussa ja Järvi-Suomessa. Silti ne paljastavat yhä edelleen harvinaisen selvästi sen, miten kuolemaan johtavat veneilyonnettomuudet aiheutuvat.

Kuluvan vuoden 22 kuolemanonnettomuudesta 16 on tapahtunut sisävesillä ja 21 soutuveneelle tai pienelle moottoriveneelle siten, että vene on kaatunut tai kallistunut inhimillisen toimintavirheen johdosta.

Sen mieltäminen ja ymmärtäminen, että vesille lähteminen pienellä soutu-moottoriveneellä on vaarallisempaa kuin vaikkapa parisataa hevosvoimaisella avoveneellä, on monelle maallikolle vaikeaa.

Soutu- ja pienveneonnettomuuksien väheneminen on siis erittäin tervetullutta ja kaivattua kehitystä. Syytä kehitykseen voidaan kuitenkin vain arvailla.

Erinomainen asia olisi, jos onnettomuustilastoista on opittu, ja soutu- ja pienveneillä veneillään entistä harkitummin, selvin päin ja pelastusliivit puettuna.

Toinen oleellinen onnettomuustiheyteen vaikuttava seikka on epäilemättä sää. Jos kesä on keleitään huono myös veneilyosuus vähenee, millä puolestaan on varmasti vaikutusta myös onnettomuusmääriin.

Tilastoja tai edes arvioita sen enempää veneiden kuin pelastusliivien käyttöasteesta ei ole – varsinkaan soutu- ja pienveneistä puhuttaessa. Vaikka kausi alkaakin jo olla ohi, niin kannattaa pitää mielessä, että turvallisuus ei parane tilastoimalla, vaan tekemällä.

Kulunut vuosi on ollut vakavien vesiliikenneonnettomuuksia osalta ennätysturvallinen, mutta seuraavasta voidaan tehdä vielä parempi.



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', I 24°53,29'