

Venemestari

Tilajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 09 856 67923 (ma-pe klo 8-18)
venemestari@nesenta.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen
Aleksi Vienonen
Håkan Mitts
Nils Ahlén
Joakim Hermansson

Suomennokset

Esa Mäkinen
Markku Kuronen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2017

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Sopasta sotkuksi

Vuoden 2016 lopussa Trafin vesikulkuneuvorekisterissä oli 203 343 kohdetta. Valtaosa niistä eli hieman alle 185 000 on moottoriveneitä. Mikäli hallituksen kaavailema venevero astuu voimaan, tulee lukema olemaan vuoden päästä selvästi pienempi.

Rekisteristä poistojen määrä kiihtyi huomattavasti viime vuoden kuluessa. Koko vuoden aikana poistoja tehtiin yhteensä 4 580 kappaletta, joista neljän viimeisen kuukauden ajalle ajoittui lähes 2 500 ja vuoden viimeiselle viikolle hieman alle 600.

Valtaosa rekisterissä olevista veneistä on pieniä. Runkopituudeltaan alle 5,5-metrisiä vesikulkuneuvoja on noin 108 000 eli yli puolet. Yli 10 metriä pitkiä vesikulkuneuvoja on rekisterissä vain noin 13 000.

Myös moottoritehot ovat varsin maltillisia. Yli 120-kilowattisella (163 hv) moottorilla varustettuja vesikulkuneuvoja on rekisterissä vain hieman yli 20 000 kappaletta. Keskimäärin rekisteriin merkitty vene on noin kuusi metriä pitkä ja sen konetehto on noin 60 kilowattia eli 80 hevosvoimaa.

lältään vesikulkuneuvot ovat suhteellisen vanhoja. Viime vuosituhanella valmistuneita vesikulkuneuvoja on rekisterissä noin 130 000. Yleisin valmistusvuosikymmen on 80-luku, jolloin valmistuneita vesikulkuneuvoja on hieman yli 57 000.

Käytettyjen veneiden markkinoilla noin kuusi metriä pitkien ja noin 80-hevosvoimaisella moottorilla varustettujen 80-luvulla valmistettujen moottoriveneiden käyvät ppyntihinnot asettuvat keskimäärin 5 000–7 000 euroon.

Hallituspuolueista etenkin perussuomalaisen ajaman ja valtiovarainministeriön laatiman esityksen mukaan veneveron piiriin kaavallaan kaikkia yli 38 kilowatin eli 52 hevosvoiman moottorilla varustettuja sekä konetehosta riippumatta yli yhdeksän metriä pitkiä vesikulkuneuvoja. Keskimääräiselle 80-luvun moottoriveneelle se tarkoittaisi noin 150 euron vuotuista veroa. Veron toteutuessa verolle eivät siis joudu pelkästään ulkoministeri Timo Soinin huutelemat harvalukuiset "huvikuunarit" vaan erityisesti tuiki tavalliset peruskiulut.

Kovin oikeudenmukaiselta ei tunnu sekään, että pienestä ja halvasta moottoriveneestä joutuu maksamaan enemmän veroa kuin parhaimmillaan kymmenkertaisesti kalliimmasta ja isommasta purjeverneestä. Koko veneveroehdotus sotii itse asiassa täysin hyvää verotustapaa vastaan, jossa huomioidaan tulontasaus (progressiivinen ansiotulovero), kulutus (arvonlisäverotus) ja käytön verotus (polttoainevero).

Kun huomioidaan veneen käyttökerrat kesässä, jotka lasketaan keskimäärin kahden käden sormilla sekä vallalla olevan kaluston arvo, nousee veron osuus merkittäväksi. On päivänselvää, että vero esityksen mukaisesti toteutuessa johtaa veneilijöiden syvien rivien harvenemiseen rankasti. Se taas tuntuu suoraan valtion kaavaileman ja toteutuvan verokertymän pienenemisenä. Tappiota tulee, varmasti. Koko hommassa ei ole järjen hiventäkään.



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

P.S. Aiemmat kolme veneveroä käsittelevää pääkirjoitusta ovat luettavissa Venemestarin nettisivuilla, www.venemestari.fi.

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 1 24°53,29'