

# Venemestari

## Tilaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe klo 8-18)  
venemestari@jaicom.com

## Päätoimittaja

Jan Sjölund  
Puhelin 09 2310 6411  
jan.sjolund@venemestari.fi

## Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival  
Puhelin 09 2310 6412  
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

## Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois  
Puhelin 09 2310 6414  
eeva@venemestari.fi

## Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki  
www.astehelsinki.fi

## Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3  
00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6410  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

## Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen  
Timo Kuukkanen  
Esa Mäkinen  
Anu Suoninen  
Martin Leisborn

## Suomennokset

Esa Mäkinen

## Ilmoitukset

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

## Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

## Julkaisija

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6400  
ISSN 1795-3243

## Paino

**punamusta** Joensuu 2017

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensä oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

## Miljoona rikki

**S**uomi on nykyisin yli miljoonan veneen maa. Asia selviää Trafín koostamasta ja hiljattain julkaisemasta uudesta veneilytutkimuksesta, jossa Suomen venekannaksi arvioidaan 1 157 000. Edellisen kerran kokonaisvenemäärää arvioitiin vuonna 2004, jolloin päädyttiin 737 500 veneeseen.

Ylivoimaisesti suosituin venetyyppi on soutuvene, joita arvioidaan olevan 420 000. Suotuveneisiin rinnastettavia muita moottoroimattomia veneitä, kuten kanootteja ja purjeollia, on lisäksi 185 000.

Erlaisia moottoroituja veneitä on reilut 550 000, joihin tutkimuksessa luetaan alle 20 hv perämoottorilla varustetut veneet (302 000), yli 20 hv perämoottorilla varustetut veneet (169 000), sisämoottoriveneet (57 000), purjeveneet (19 000) sekä vesiskootterit (8 500).

Tutkimustulokset avaavat jossain määrin myös moottoroitujen veneiden käyttöä ja veneilyn vaikutuksia. Esimerkiksi veneilyaktiivisuuden arvellaan veneiden lisääntyneestä määrästä huolimatta pienentyneen.

Päiväretkiin venettä käytti tutkimukseen mukaan 69 prosenttia, yhteysajoon 20 prosenttia ja matkaveneilyyn 11 prosenttia. Käyttötarkoitus muuttuu huomattavasti otannan mukaan. Esimerkiksi matkaveneilyn osuus korostuu purjeveneissä (84 %) ja sisämoottoriveneissä (61 %). Matkaveneilyssä yöksi majoittaudutaan veneeseen hieman todennäköisemmin vierassatamissa kuin muissa satamissa tai suojapaikoissa.

Vastaan tuleva vene on 80 prosentin todennäköisyydellä käyttäjän omistama. Veneilijät ovat valtaosin kokenutta porukkaa, sillä lähes puolet on veneillyt jo 30 vuotta ja 40 prosentilla on suoritettuna vähintään yksi veneilytutkinto. Veneilyturvallisuuden tutkimus arvioi viime vuosina parantuneen. Esimerkiksi pelastusliivien käyttö on yleistynyt ja ruorijuopumukset vähentyneet, mikä näkyy myös onnettomuustilastoissa.

Veneilyn ympäristövaikutukset jäävät vähäisiksi. Veneilijöiden ympäristötietoisuus on viime vuosina lisääntynyt ja jätteistä huolehditaan asianmukaisesti. Veneilyn osuus koko Suomen hiilidioksidipäästöistä on tutkimuksen mukaan 0,2 prosenttia ja kaikista vesiliikenteen päästöistä 4 prosenttia.

Venealan liikevaihdoksi tutkimuksessa arvioidaan 627 miljoonaa euroa. Valtion kirstuun veneily tuottaa vuosittain noin 176 miljoonaa euroa. Molemmissa tapauksissa luvut sisältävät venevalmistuksen, -kaupan ja -huollon, muttei esimerkiksi veneilyn tulovirtoja matkailulle.

Veneiden ylläpitoon ja käyttöön veneilijät kuluttavat vuosittain arvion mukaan yli 300 miljoonaa euroa. Keskimääräinen veneen vuosikustannus on 935 euroa, kalleinta (keskimäärin 1 800 €/v) on purjeveneiden ylläpito.

Vaikka erilaisten telakointipalveluiden käyttö on viime vuosina lisääntynyt, on valtaosa veneilijöistä tutkimuksen mukaan yhä omatoimisia, sillä 80 prosenttia huoltaa veneen ja 62 prosenttia myös moottorin itse.

P 60°09,01', 1 24°53,29'

TOIMITUKSEN KOORDINAATTIT:



*Jan S.*

jan.sjolund@venemestari.fi



SPV hyväksyy pyroteknisten hätärakettien ja soihtujen rinnalla ja sijaan jatkossa myös ledisoihdut katsastusvarusteina

## Muutoksia katsastusvarusteisiin

Suomen Purjehdus ja Veneily ry (SPV) tiedotti helmikuun puolivälissä SPV:n katsastusvaatimusten muutoksista kaudelle 2017. Uudistukset liittyvät hätämerkinantovälineiden vaihtoehtoihin.

Jatkossa pyroteknisiä hätäraketteja tai soihtuja ei välttämättä tarvita lainkaan, vaan varustuksen voi korvata elektronisilla välineillä, kuten ledisoihduilla, matkapuhelimilla ja vhf-dsc-radiolla. Avomeriluokkaa lukuun ottamatta vene voidaan katsas-

taa korvaavilla elektronisilla välineillä, mutta pyroteknisiä hätäraketteja ja -soihtuja suositellaan edelleen lisänä.

– Katsastusmuutokset pohjautuvat vahvasti viranomaisten ja ennen kaikkea Rajavartiolaitoksen kanssa tehtyyn yhteistyöhön. Muutos perustuu puhtaasti hyvän hätäavun saamiseen, johon vaikuttaa kolme keskeistä toimintoa: avun kutsuminen, paikantaminen ja kommunikointi hätätilanteessa. Uudet

vaihtoehdot mahdollistavat hyvän hätäavun kaikissa näissä tilanteissa. Tilastojen valossa pyrotekniikan merkitys hätäpauksissa on vähentynyt ja elektroniset välineet ovat lisääntyneet, SPV:n veneilyturvallisuustoiminnon puheenjohtaja Jyrki Santaholma kertoo.

Suojaisten vesialueiden (sisävedet, luokka 4) katsastusluokassa ei pakollisia hätäilmoitusvälineitä ole lainkaan, mutta suosituksena on säänkestävästi suo-

jattu matkapuhelin ja ledisoihtu, jotka muodostavat saaristoluokan (luokka 3) pakollisen tason. Ulkosaaristossa veneileville suositellaan lisäksi vhf-dsc-radiota. Rannikoluokassa (luokka 2) vhf-radion tulee olla kiinteästi asennettu, ja avomeriluokkaan (luokka 1) tarvitaan vielä epirb-lähetin ja kaksi oranssi-savua.

[www.spv.fi/katsastus](http://www.spv.fi/katsastus)



## Ekomaalia pohjaan

Seaboost Overdrive on eliönestopinnoite, jossa yhdistyy matalakittainen hydrofobinen ja kivenkova lasimainen pinta. Pinnoite pohjautuu sol-gel -tekniikkaan ja se on erityisesti suunniteltu kestävään vuosikaupalla rajuakin harjausta ja pesua erilaisilla harjaspesukoneilla sekä mekaanisilla välineillä kuten harjoilla, raapoilla ja painepesureilla.

Tuote on sataprosenttisesti biosidivapaa, joten veneiden pohjien pesua voidaan tehdä ympäristöä vahingoittamatta vaikka pihapiirissä. Overdrive ei vaadi monimutkaisia maalausjärjestelmiä ja sen huoltoväli on jopa kuusi vuotta, mikä helpottaa veneilijän arkea.

Overdrive pohjapinnoitteen on kehittänyt saksalainen Woh-

lert-Lackfabrik GmbH, jonka kanssa Seaboost Oy on solminut yhteistyösopimuksen tuotteen edustuksesta pohjoismaissa yksinmyyntisopimuksella.

[www.seaboost.fi](http://www.seaboost.fi)

Seaboost Overdriven  
suositushinta on  
89 euroa / 800 g purkki.



# Balticilta moottorijahteja

Pohjanmaalla luksusjahteja valmistava Baltic Yachts on suunnitellut ja valmistaa miljoonaluokan purjehävien lisäksi myös moottorijahkien markkinoille.

Baltic on sopinut valmistavansa sarjan Mercedes-Benz Stylen muotoilemia Silver Arrow

460 GT -veneitä sekä julkistanut ensimmäiset tiedot tulevasta omasta moottorijahkimallistostaan. Balticin tapaan kyse ei ole aivan pikkuveneistä, sillä Day Boat -sarjaan kuuluu 15- ja 17-metriset "päiväretkiveneet" MY49 ja MY56, Motor Yacht

-sarjaan puolestaan 27-, 34- ja 41-metriset superjahdit MY88, MY112 ja MY135.

Balticin tiedotteen mukaan oman moottorijahkimalliston esittely perustuu pitkälti nykyisten Baltic-asiakkaiden ja -omistajien toiveisiin. Osaltaan kiin-

nostus moottorijahteja kohtaan heräsi Balticin saksalaisen omistajan Hans Georg Näderin 25-metrisen moottorijahdin hiljattain valmistuneen kaksivuotisen peruskunnostusprojektin myötä.

[www.balticyachts.fi](http://www.balticyachts.fi)

Balticin moottorijahkimallistoon kuuluu kolme 27-41-metristä moottorijahkia sekä 15- ja 17-metriset "päiväveneet".



Ilmoittaudu koeajolle 24.-27. Maaliskuuta - Cannes, Ranska

UUSI

# LEADER 33

## URHEILULLINEN JA TYYLIKÄS



**LEADER 33 ON HIENOSTUNUT JA ÄLYKÄS** kokonaisuus jossa yhdistyvät korkealuokkainen tyyli ja viimeistellyt yksityiskohdat. Avotilan runsaat ja monipuoliset ratkaisut ovat osa täydellistä kesäpäivää. Sisätiloissa sinua odottaa luokkansa mukavimmat oleskelutilat sekä illanviettoon että yöpymiseen. Korkean laadun ja turvallisuuden lisäksi veneen tekniset ratkaisut ovat huippuluokkaa. Veneilystä nauttiminen on nyt helppo ja tyylikästä. Esittelemme mallin Dusseldorf -venenäyttelyssä. Ole hyvä ja varaa henkilökohtainen tutustuminen malliin niin samalla lähetämme sinulle vapaalipun näyttelyyn.

Rajoitettu erä veneitä  
veneylykaudelle 2017

TIMO YLI-HEIKKILÄ **0400 524 218**

VESA SALO **0400 707 111**



**JEANNEAU**  
[www.nauticalpartners.fi](http://www.nauticalpartners.fi)

SEURAA JA  
TYKKÄÄ   



### Axoparille lisää kapasiteettia

Suomalaisesta Axopar-venemerkistä on muodostunut nopeasti menestys. Vuonna 2014 tapahtuneen lanseerauksen jälkeen Axopareja on valmistettu jo yli 500 ja pelkästään kuluvan vuoden tilauskanta on lähes 500 venettä.

Jotta tuotanto pysyisi kysynnän tahdissa, on Axopar yhdessä puolalaisen sopimusvalmistaja JW Slepskin kanssa avannut Puolan Augustowiin uuden tuotantotilan, joka otettiin käyttöön helmikuussa. Linjalta valmistuu

kaikki nykyiset 28- ja 37-jalkaiset Axoparit.

Axoparin jälleenmyyjäverkosto on kehittynyt viimeisen vuoden aikana vauhdilla maailmanlaajuisesti. Merkillä on yli 50 virallista jälleenmyyjä ympäri maailmaa. Tänä vuonna Axoparin suurin vientimarkkina tulee olemaan Pohjois-Amerikka ja yrityksen liikevaihdosta jo 60 prosenttia kertyy Euroopan ulkopuolelta.

[www.axopar.fi](http://www.axopar.fi)



Axoparit käyvät kaupaksi maailmalla.

### Voitelua ja suojaa

Saksalainen Liqui Moly on lisännyt valikoimiinsa uusia venekäyttöön tarkoitettuja ja soveltuvia tuotteita. Öljyvalikoima kasvaa Marine ATF ja Marine Single Grade SAE 30 -öljyillä. Marine ATF on automaattivaihteistoille tarkoitettu öljy, joka sopii käytettäväksi mekaanisissa ja hydraulisissa järjestelmissä, kuten ohjaus- ja trimmi-järjestelmissä, joissa suositellaan ATF-öljyn käyttöä.

Marine Single Grade SAE 30 on puolestaan huipputeknisen öljyn vastakohta. Se on perinteinen mineraalipohjainen yksi-

asteöljy, joka on tarkoitettu vanhemmille veneiden bensiini- ja dieselmootoreille.

Marine Diesel Schultz -lisäaineen koostumusta on uudistettu kattamaan vielä yhden ominaisuuden. Lisäaine taistelee bakteereja vastaan, puhdistaa polttoainejärjestelmää, suojaa korroosiolta ja nostaa setaanilukua, mutta lisäksi se suojaan myös polttoainetta aiempaa paremmin hapettumiselta ja vanhenemiselta, jotta pitkät seisonat eivät tuottaisi ongelmia.

[www.liqui-moly.fi](http://www.liqui-moly.fi)



Liqui Moly on esitellyt kaksi uutta Marine-öljyä ja parannetun lisäaineen.

### Korrekilta veneenhoitosarja

Berner tuo markkinoille tunnettujen Korrek-autonhoitotuotteiden rinnalle veneenhoitosarjan. Tuotteet on tehty suomalaisiin veneilyolosuhteisiin sopiviksi ja ne on kehitetty, testattu sekä valmistettu Suomessa.

Korrek Boat -tuotesarja koostuu viidestä tuotteesta. Hull Cleaner on suihkepullossa myytävä vesirajan puhdistusaine, Shampoo puolestaan kolmen litran kanisteriin pakattu biohajoava pesuaine. Vahoja on kaksi, syväpuhdistava Cleaner Wax sekä pinnan suojaukseen tarkoi-

tettu Protection Wax -täyspolymeerivaha. Molemmat myydään 350 millilitran pullossa.

Viides tuote on helppo- ja nopeakäyttöinen, ohutkalvoteknologiaa (Thin Film Coating) hyödyntävä TFC UV-Coating -suojaainnoite, mikä myydään 700 ml suihkepullossa.

Kaikki Boat-sarjan tuotteet soveltuvat erityisesti gelcoat-pinnoille sekä lakatuille puupinnoille.

[www.korrek.fi](http://www.korrek.fi)



Korrek Boat -sarjaan kuuluu perinteisten pesuaineiden ja vahojen lisäksi myös TFC-suojaainnoite.

## Moottorin mobiiliappi

Mercury Marine on julkistanut englanninkielisen VesselView Mobile -sovelluksen iOS- ja Android-laitteille, jonka voi ladata maksutta App Storesta ja Google Playsta.

Sovelluksen avulla käyttäjät voivat katsella veneen digitaalisia SmartCraft-tietoja suoraan älypuhelimesta tai tabletilla, kunhan veneessä on Mercury SmartCraft-järjestelmä lisättyinä VesselView Mobile -moduulilla.

[www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)

VesselView Mobile -appi tuo muun muassa SmartCraft-ajotietokoneen informaation älylaitteen näytölle.



## Venemestarin JUTTUARKISTO netissä!

AJANKOHTAISET HUOLTO-OHJEET  
TUOREIMMAT TUOTEUUTUDET  
OSAAJIEN OHJEET, VINKIT JA NEUVOT!  
LÖYDÄ KIINNOSTAVIMMAT ARTIKKELIT!

**Kestotilaajille  
ilmainen – tietysti!**

Kestotilaus 94,90 € / 11 numeroa  
+ 358 3 4246 5313, ma-pe klo 8-18  
[venemestari@jaicom.com](mailto:venemestari@jaicom.com)

[www.venemestari.fi](http://www.venemestari.fi)



## GO LEAN, CLEAN, AND GREEN

# 140



## DF140A/115A/100A

LEAN BURN



Way of Life!



## Sammutusletku konehuoneeseen

Venetarviketukkuri Oy Kaha Ab on lisännyt valikoimiinsa Blaze-cut-palonsammutusjärjestelmän. Kyse on suljettuun vaara-alueeseen, kuten vaikkapa konehuoneeseen asennettavasta sammutusainetta sisältävästä letkusta, jonka pituus valitaan neljästä vaihtoehdosta sammutettavan tilan koon mukaan. Tilan koko voi olla 0,25–0,43 kuutiometriä.

Blazecut-sammutusjärjestelmä toimii täysin itsenäisesti

eikä vaadi mitään erillisiä valvontalaitteita. Tulipalon sattuessa letkun pintaan sulaa reikä 120°C lämpötilassa, jolloin sisällä oleva sammutuskaasu purkautuu ja sammuttaa palon syrjäyttämällä hapen. Kaasu itse ei jätä jäämiä ja on vaaraton sekä ihmiselle että ympäristölle.

[www.kaha.fi](http://www.kaha.fi)



Blazecut-sammutusletkujen hinnat alkavat 145 eurosta ja järjestelmä on helppo ja nopea asentaa itse.

## Webasto luo lämpöä veneilyyn.

Kevätvesillä on talven jäljiltä kylmää ja syksyn tulo viilentää kesän. Webasto pitää kosteuden poissa ja paikat kuivina. Webasto -veneenlämmittinjärjestelmät mahdollistavat aikaisemman vesille lähdön ja myöhemmän rantautumisen.

Webasto -ilmalämmitysjärjestelmä takaa jatkuvan ilmanvaihdon. Hengitysilmä on puhdasta, kosteus on poissa ja sisätilat pysyvät kuivina. Järjestelmä on rakenteeltaan yksinkertainen ja helposti asennettavissa myös jälkikäteen. Webasto -ilmalämmittimissä on automaattinen portaaton säätö, tasainen lämpö ja hiljainen käyntiääni. Webaston tekniikka takaa puhtaan palamisen ja luotettavan toiminnan. Nyt voit myös ohjata lämmitystäsi puhelimella.



Mallit	Air Top 2000 STC	Air Top 40 Evo	Air Top 55 Evo
Lämmitysteho (Kw)	0,9–2,0	1,5–3,5 (4,0)	1,5–5,0 (5,5)
Käyttösuositus	alle 9m veneet	9–12m veneet	11–14m veneet
Sähkönkulutus (W)	14 – 29	15 – 40 (55)	15 – 95 (130)
Ulkomitat PxLxK (mm)	311x120x121	423x148x162	423x148x162

## Alandia turvaa käytetyn kauppaa

Venevakuutusyhtiö Alandia on lanseerannut yksityishenkilöiden välistä käytetyn veneen kauppaa turvaavan piilovikakatuun. Sen kohteena on myynnissä oleva käytetty vene, jonka on oltava vakuutettuna Alandiolla, jossa myös ostajan tulee jatkaa vakuutusta. Ennen kauppaa myyjän ja ostajan on täytettävä Alandian tarkastuspöytäkirja, minkä jälkeen veneellä on 30 päivän takuu piilovikojen varalta.

– Käytetyn veneen osto etenkin yksityishenkilöltä tuntuu monesta turvattomalta. Piilovikakatuulla haluamme lievittää käytetyn kaupan epävarmuutta, ja vakuuttajan ominaisuudessa arvostamme toki myös sitä, että jokainen vene tarkastetaan perusteellisesti ennen kuin myyjä ja ostaja kätelevät kaupat selviksi. Silloin voitavat kaikki, toteaa Alandian liikealuejohtaja Robert Rostedt.

[www.alandia.fi](http://www.alandia.fi)

## Meripelastuseuralta Trossi-appi

Suomen Meripelastusseura on lanseerannut Trossi-appi-mobiilisovelluksen, jonka tavoitteena on parantaa vesilläliikkujien turvallisuutta tuomalla kaiken tarpeellisen turvallisuustiedon ja -toiminnot veneilijän älypuhelimien yhdessä sovelluksessa.

Apista löytyy muun muassa merimerkit ja väistämissäännot sekä runsaasti paikkasidonnaista informaatiota, kuten säätiedot sekä lähin meripelastusasema ja -alus, turvasatama sekä polttoainejakeluasema. Matkaseuranta- ja reittisuunnitelmatoiminnot mahdollistavat kuljetun reitin tallennuksen ja jakamisen sekä muistutukset ja ilmoitukset aikatauluista

tai niiden muuttumisesta muille valituille henkilöille.

Sovelluksessa on valmiina myös hätäpuhelupainikkeet, ja puhelun yhdistyessä sovellus lähettää aina myös soittajan viimeisimmän sijaintitiedon. Purjehduskauden ajan eli toukokuun alusta lokakuun loppuun käytössä on myös kiirettömien avustusten Trossi-palvelunumeron painike.

Trossi-appi perustuu kansainväliseen SafeTrx-turvallisuussovellukseen, ja toimii iOS- ja Android-alustoilla. Sovelluksen voi ladata ilmaiseksi App Storesta ja Google Playsta, eikä sen käyttäminen maksa mitään.

[www.meripelastus.fi](http://www.meripelastus.fi)



Bike & Boat World tarjoaa esimerkiksi Silver Foxin seitsemäksi kuukaudeksi käyttöön noin tuhannen euron kuukausimaksulla.

## Vene kesäksi

Bike & Boat World on lanseerannut uudenlaisen tavan päästä veneilyyn käsiksi. Kyse on uuden veneen osamaksusopimuksesta, jossa asiakas sitoutuu vain seitsemään kuukausimaksuun. Esimerkiksi uuden, 50-hevosvoimaisella

Hondalla varustetun Silver Fox BR:n kuukausimaksu on 1 067 euroa. Sopimuskauden päättyessä asiakas voi palauttaa veneen myyjälle, jatkaa rahoitussopimusta tai ostaa veneen.

[www.venekesaksi.fi](http://www.venekesaksi.fi)

MARITIM

## KAMPANJATUOTTEET 2017



Kauden kuumimmat  
veneilytuotteet nyt saatavana  
jälleenmyyjiltämme!



Tutustu kampanjalehtemme, johon on koottu kaikki oleellinen, mitä perusveneilijä tarvitsee - erittäin kilpailukykyiseen hintaan!

Tutustu uutuuksiin osoitteessa  
[www.maritim.fi](http://www.maritim.fi)



KUUKAUDEN  
KUMMAJAINEN 

## Odota veneilykautta veden alla

**SUKELLUSVENEISTÄ** kuullaan yleensä ruotsalaisilta. Tukholman edustan sukellusvenemetsästyksen ovat tulleet tutuiksi uutisista vuosien ajan.

Vedenalaisilla aluksilla on kuitenkin pidempi historia. Sitä kartoittaa David Rossin komea uutuusteos *Maailman parhaat sukellusveneet kautta aikojen* (Minerva Kustannus 2017). Kirja esittelee 52 historian tärkeintä sukellusvenettä niiden varhaisista ”esi-isistä” ja ensimmäisen maailmansodan aluksista toisen maailmansodan kehittyneemmistä ratkaisevista vedenalaispaateista aina nykyisiin häivetekniikkaa käyttäviin sukellusveneisiin asti.

Jokaisen sukellusveneen ja veneluokan kuvaukseen kuuluu sen kehitys- ja käyttöhistoriaa, kuvitusta, tekniset tiedot ja keskeisimpien alusten erityispiirteiden selostus.

On ihmeellistä, että teokseen on koottu yli 200 näyttävää piirrosta ja valokuvaa sukellusveneistä. Melko oivallus tehdä tällainen teos! ▼



MIKÄ  
MÄTTÄÄ 

## Suomenlahden öljyonnettomuus...

**LIENEE** vain ajan kysymys, sanovat monet tutkijat. Muiden muassa professori Sakari Kuikka ja Helsingin yliopiston tiedelehti Yliopisto ovat näyttävästi tuoneet riskejä ja niiden todennäköisyyksiä esiin.

Mutta vilkasliikenteisen, matalan ja kapean Suomenlahden lukuisten tankkereiden aiheuttaman öljyonnettomuuden mahdollisuus ei jää ainoaksi uhkaksi.

Tuoreen suomalaistutkimuksen mukaan rehevöityminen ja onnettomuuksista riippumattomat öljypäästöt kurittavat Suo-

menlahtea – ja muun muassa sen silakkakantaa. Kurittamatta tällä kertaa maanviljelijöiden myrkytystoimia voi kuitenkin todeta, että yllä mainituilla asioilla on yhteys.

Tutkimus näet osoittaa, että tankkeri Antonio Gramscin 30 vuotta sitten Porvoon edustalla tapahtuneen öljyonnettomuuden seuraukset näkyvät yhä Suomenlahden rehevöitymisessä ja silakanpoikasten vuosiluokasta viidenneksen.

Ainoa kysymys, joka tähän hätään herää: opimmeko mitään tutkimustiedosta ja menneisyydestä? ▼





## Viikinkejä Tukholmassa

**VIKINGALIV-MUSEO** avautuu Vasa-museon ja Spritmuseetin väliin huhtikuun lopulla. Pian voit uppoutua viikinkien historiaan ja kuulla uusimmista historiallisista löydöksistä viikinkiajalta naapurimaassa.

Monien optimistien mielestä suomalainen veneilykausi alkoi jo Helsingin venemessuilta, mutta aikaa varsinaiseen veneen vesilaskuun kuitenkin vielä tovi on odotettava. Sillä aikaa merelle pääsee vaikkapa risteilyaluksella, joka vie uuteen merenkulun historian kannalta merkittävään kohteeseen.

Tällä palstalla kerrottiin Tallinnan viikinkikulttuurin näyttelystä (Venemestari 1/2017), mutta nyt siis aiheelle on omistettu kokonainen museo. Jos malttaa odottaa vesille pääsyä ja oman veneen koko ja miehistön taito riittävät, Djurgårdenin Viikinki-museon pysyvään näyttelyyn ehtii vielä kesälläkin.

Malttamattomimmat voivat tutustua tarjontaan oheisen kuvan lisäksi sivustolla [www.vikingaliv.se](http://www.vikingaliv.se). ▼



## Veneilyturvallisuudesta tiedotetaan paremmin

**VENEILYPIIREISSÄ** on huomattu, että Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi on kehittänyt tiedotustaan. Trafín suhde huviveneilyyn on selkeästi aiempaa positiivisempaa, rakentavampaa sekä tarkemmin faktoihin perustuvaa.

Esimerkkinä Trafín uudesta avoimuudesta näkyy muun muassa tuoreessa tiedotteessa. Otsikko "Veneilyturvallisuus on parantunut – suomalaisten keskivertovene on pieni ja vanha" ([www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)) antaa ymmärtää, että Trafi on tavallisten veneilijöiden puolella – vaikkapa veneveroä koskevaa keskustelua ajatellen.

Trafi on tutkinut laajasti veneilyn nykytilaa: yleisimmin käytössä on pieni ja vanha perämoottorivene. Tutkimus myös osoittaa suomalaiset veneilijät pääosin kokeneiksi ja osaaviksi.



"Suomalaisen veneilyn nykytila näyttää hyvältä. Erityisen positiivista on niin veneilyturvallisuuden kuin ympäristötietoisuudenkin lisääntyminen", toteaa erityisasiantuntija Kimmo Patrakka. ▼





TÄSSÄ KOLUMNISSA KYLMILTÄÄN VENEILYN PARI VUOTTA SITTEN ALOITTANUT 38-VUOTIAS HELSINKILÄINEN ON MATKALLA VENEMESTARIKSI. TÄLLÄ HETKELLÄ HÄN ON ITÄHELSINKILÄISEN HT-VENEEN ONNELLINEN OMISTAJA.

## Yli Porkkalan ulapan

**L**hyhen veneilyhistoriani aikana olen oppinut, että eteläsuomalaisten veneilijöiden tarinoissa kaksi asiaa toistuvat: Suomenlahden ylitys ja Porkkalan selän ylitys. Kummastakin hieman retostellaan ja kauhutarinoitakin kerrotaan.

Itse suhtauduin Porkkalan selän tarinoin olankohautuksiin. Olinhan vajaa parikymmentä vuotta aikaisemmin kulkenut varusmiehenä Porkkalan selkää ristiin rastiin rannikkotyöstön mairinnoisuusveneiden kyytiläisenä.

Joskus pompittiin isomminkin, mutta mielestäni selkä ei koskaan ollut mitenkään pelottava tai erityisen hurja. Kipeä se kyllä oli näiden merimatkojen jäljiltä.

Porkkalan selän todellisen luonteen tajusin vasta, kun ensi kertaa kipparoin sen yli omalla veneelläni.

**V**iime kesänä veneilin innokkaasti edellisenä syksynä hankkimallani ruotsalaisella ht-veneellä. Olin ihastunut veneeseen jo venemessuilla ja lähdin metsästämään samanlaista käytettynä. Metsästyksen kohteenani oli Ideal

Classic ht-vene. Suomalaisille vene on tutumpi Kaislan ht-veneena, joka on käytännössä täysin sama paatti.

Ihastuminen venemessuilla oli välitön. Vene oli suhteellisen edullinen ja mukavan kompakti. Siinä oli kaikki tarvittava: keulapunkka, pentteri, pikkuinen vessa ja ruokailupöytä. Pituutta hänellä oli hitusen yli viisi metriä.

Tein itselleni selvän suunnitelman: etsisin ihastukseni kohdetta netin myyntipalstoilta syys-lokakuussa, jolloin veneiden hinnat ovat usein alhaisimmillaan. Sopiva löytyi Kotkasta. Vene oli sisällä talvisäilytety, siistissä kunnossa ja hyvin varusteltu.

**"Aallot tulivat etuvasemmalta. Nostin veneeni aina aallon harjalle, ja laskettelin aaltoa taas alas."**

**K**un ensimmäinen Porkkalan ylitys häämötti, olin jo ottanut uuteen veneeseeni tuntumaa Helsingin edustalla ja retkeilyllä Helsingin ja Porkkalanniemen välimaastossa.

Alkukesä oli ollut huono. Oli sateista, kylmää ja tuulistakin. Onneksi veneessäni oli kunnollinen valopetrolilämmitin, joten kosteus pysyi poissa ja yöpyminen oli miellyttävää.

Suunniteltuna Porkkalan selän ylittämisen päivänä Suomen suvi tarjosi parhaintaan: navakkaa tuulta, sadetta, kylmää ja viimaa. Pysähdyin pienen poikani kanssa Porkkala Marin -vierassatamaan tankkaamaan ja syömään. Ja odottelemaan otollista hetkeä selän ylittämiseen. Kyselin satamaan saapuvilta venekunnilta, olivatko he tulleet selän yli, ja miltä siellä näytti. Kun kysymykseni jälkeen he katsoivat venettäni, seurasi aina lyhyt hiljaisuus.

"Kai tuollakin voi kokeilla", sanoi eräs minulle.

**J**a minähän kokeilin. Tein lähtövalmistelut huolellisesti plotterillani ja merikartasta. Tarkistin polttoaineen määrän, öljyt ja kaiken muunkin mahdollisen. Tarkistin myös aallonkorkeuden ja tuulen nopeuden. Se oli noin 10-12 m/s. Soitin vielä varmuuden vuoksi päivystävälle meteorologille. Hän korosti, että tuuli ei ole laantumassa, mutta ei myöskään nousemassa lisää. Tein päätöksen lähteä.

Kun kaarsin Porkkalanniemen ympäri ja vasemmalle puolelle jäi Mäkiluodon linnakesaaren radiomastot, vastaan alkoi puskea mainingit. Varmistin vielä, että keulaluukku oli kunnolla kiinni.

Alkoi pitkä puskeminen korkeassa aallokossa. Aallot tulivat etuvasemmalta. Nostin veneeni aina aallon harjalle, ja laskettelin aaltoa taas alas.

Homma sujui mukavasti, vaikka läheiset terävät rantakalliot ja karikot pelottivat. Mietin, mitä kävisi, jos moottori sammuisi ja joutuisimme poikani kanssa tuulijolle. Lopetin pian asian miettimisen, koska lopputulos olisi karmiva. Enää en halunnut kääntyä takaisin, koska matka eteni.

**T**untien hitaan puskemisen jälkeen saavuimme Elisaaren rauhaan Inkoon saaristoon. Tilasin rantakahvilasta pienen skumpan – ja poika oli saaren hienoista rannoista ja metsistä haltioissaan.

Käteni tärisivät, mutta ensimmäinen Porkkalan ylitys oli mennyt hyvin. Tunne oli taivaallisen hyvä.

Päätin, että toiseen suuntaan menemme maitse, jos tuuliolosuhteet eivät parane. Parin päivän Elisaari-retkeilyn jälkeen veneilin poikani kanssa Inkoon kirkonkylän satamaan. Matkustimme bussilla Helsinkiin, haimme kotisatamasta auton ja trailerin. Vedimme veneen Valtatie 51:stä pitkin Iso-Sarvaston veneluisalle Helsinkiin. ▼





Galeon 360 Fly voitti Vene Båt 2017 vuoden messuvene-palkinnon matkamoottorivene-luokassa.

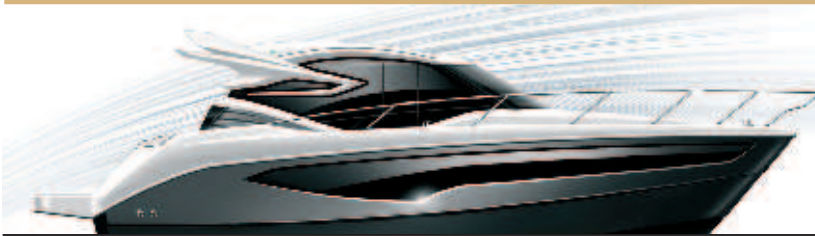
Tämä on kolmas peräkkäinen voitto Galeonille!!!

## UUTUUS 2017

Messuvene tittelin valitsee venealan lehdistön edustajat yhdessä Trafín ja VTT:n ammattilaisten kanssa.



## Galeon 370 HTc UUTUUS 2017



Galeon 370 HTc uutuus tulee kaudelle 2017. Veneessä on sama layout kuin sisarveneessä Galeon 360 Fly, mutta yläohjaamon tilalla on lasinen katto ja avattava lasinen kattoluukku.

**Galeon tarjoaa laajan malliston laatutuotteita aina 82 jalkaan asti. Jokainen kolmannen sukupolven malli on taattua Galeon laatua: Hienostunut ulkonäkö, runsaasti luonnonvaloa ja houkuttelevat sisustusvaihtoehdot.**

Myymme jo kautta 2018.

Varaa veneesi ajoissa.

Galeon - Suunniteltu tekemään unelmistasi totta!



## Galeon 365 HTs

Galeon 365 HTs on täysin uusi malli, moderni runko tehty vastaamaan nykyveneilijän vaatimuksia, alipainelaminoimalla tehty. Kaksi eri keulakajuuttavaihtoehtoa, monta moottorivaihtoehtoa. Salongin takaosa helposti suljettavissa, kätevää ja helppoa, on sitten sadetta tai lämmintä.





Plotteri veneessä on nykyisin itsestään-selvyys useimmille.





# Tähdistä satelliitteihin

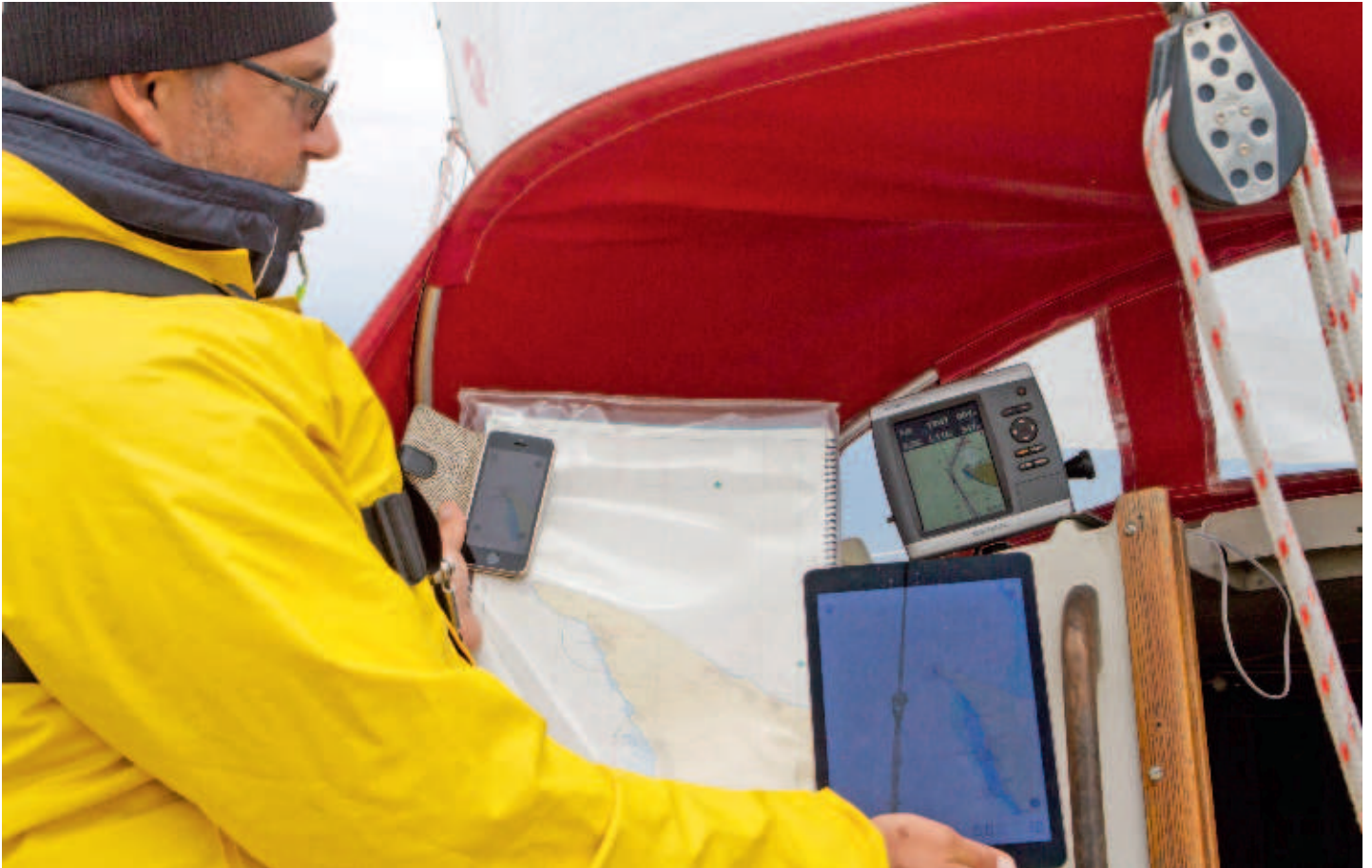
MERENKULKIJAT OVAT AINA OLLEET RIIPPUVAISIA TAIVAANKAPPALEISTA. ENNEN TURVATTIIN TÄHTIIN, NYKYISIN SATELLIITTEIHIN.

Taivaalla vilkkuvat tähdet näyttivät tien niin kanooteilla purjehtineille polynesialaisille kuin purjelaivoilla liikuneille löytöretkeilijöille ja kaupankävijöille. Otava osoitti Pohjantähteen, joka näytti pohjoisen suunnan ja Etelän risti osoitti etelänavalle. Aluksen latitudi oli suhteellisen helppo määrittellä. Auringon korkeuden, sekstantin ja kronometrin avulla voitiin sitä paitsi laskea myös longitudi – jos ei ollut liian pilvistä.

Käytämme nykyisinkin maan ulkopuolisia apuvälineitä navigointiin. Mutta ei tähtiä, vaan toisia pieniä pisteitä taivaalla eli satelliitteja. Parikymmentä sellaista maata kiertävällä radalla antaa meille tarkan sijainnin säässä kuin säässä, ja tieto tulee taivaalta suoraan veneen istuinkaukalo – edellyttäen, että käytössä on gps-plotteri.







# Navigointi helpottuu

VAIN PARIKYMMENTÄ VUOTTA SITTEN HARVALLA OLI VENEENSÄ MUUTA KUIN KOMPASSI, LOKI JA TUULIMITTARI. TÄNÄÄN LÄHES KAIKILLA ON GPS-PLOTTERI, EHKÄ USEAMPIKIN, JA NE JOILLA SELLAISTA EI VIELÄ OLE, HARKITSEVAT LAITTEEN HANKINTAA.

**I**säni tuli kerran varhaisella 90-luvulla kotiin pienen käteen mahtuvan laitteen kanssa, joka oli yksi ensimmäisistä kuluttajille tarkoitetuista gps-vastaanottimista.

Ulkona kytkimme tämän pienen ihmevehkeen päälle ja vain muutamien minuuttien kuluttua se näytti paikkamme pituus- ja leveysasteina. Sitä paitsi se taisi osata näyttää myös nuolella suunnan takaisin kotiin. Mikä mullistava tekniikka! Ukin vanha sekstantti voisi nyt viimein ja pysyvästi saada lepopaikan varaston hyllyltä.

## MIKÄ GPS OIKEIN ON?

Tarina sai alkunsa kun 1978 amerikkalainen satelliitti ammuttiin avaruuteen tarkoituksena testata uutta menetelmää mitata sijainteja maan päällä. Vuonna -94, monien testaus- ja kehitysvaiheiden jälkeen tekniikka oli valmis otettavaksi käyttöön ja se sai nimekseen GPS, lyhenteenä sanoista Global Positioning System, eli maailmanlaajuinen paikannusjärjestelmä.

Tekniikka oli huippumodernia, se käytti suoria yhteyksiä 24 satelliittiin, jotka olivat omilla maata kiertävillä radoillaan. Maan päällä oleva käyttäjä tarvitsi vain pienen laitteen eli gps-vas-

taanottimen, joiden avulla sai yhteyden muutamaan satelliittiin, jotka mitailivat tarkan ajan avulla etäisyydet ja laskivat sijainnin muutaman metrin tarkkuudella.

Nykyisellään gps-järjestelmä on jo vakiinnuttanut paikkansa niin, että sitä käyttävät kaikki ja kaikkialla. Autossa, veneessä ja taskussa.

Vuosien saatossa on gps-järjestelmä saanut uusia ja uudenaikaisempia satelliitteja käyttöönsä, mutta myös kilpailijoita. Venäjä on ottanut käyttöön oman satelliittipaikannusjärjestelmänsä, jonka nimi on Glonass (Globalnaja Navigatsionnaja

➔ Vaikka veneessä olisi käytössä kuinka monta plotteria tahansa, ne eivät korvaa perinteistä paperikarttaa ja maisemanavigointia.

➔ Gps-satelliitti kiertoradallaan.



Sputnikova Sistema) ja Kiinalla on oma Beidounsa. Lisäksi EU rakentaa eurooppalaista Galileoa gps:n vaihtoehdoksi. Todennäköisesti kuitenkin me kuitenkin jatkamme vielä vuosia gps:n käyttäjinä, jota joissain laitteissa Glonass täydentää.

## MITÄ ON PLOTTAUS?

Plottauksella on pidempi historia kuin gps:llä. "Plottaus" tarkoittaa nimittäin yksinkertaisesti tiedon, esimerkiksi lukeman siirtämistä diagrammiin tai muuten graafiseen muotoon, tässä tapauksessa merikortille.

Toisin sanoen: jo vuosisatojen ajan ovat alusten navigoijat mitanneet suuntimia ja etäisyyksiä toisiin aluksiin, majakoihin ja muihin maa- ja merimerkkeihin. He käyttivät sektanttia, kiikaria, suuntimakompassia ja tutkaa saadakseen tietoa ja siirsivät siten tulokset merikortille.

Ristisuuntimien, taulukoiden ja laskelemien avulla he selvittivät sijaintinsa, kurssinsa, perilletuloajan ja muuta tietoa. Tätä kutsutaan merikortille plottaamiseksi, jolloin kortti olikin täynnä suuntaviivoja ja sijaintia osoittavia ruseja. Tämä toiminta oli plottaamista, jota merenkulkijat suorittivat käsin ja kynän avulla.

Gps:n avulla voitiin saada sijaintikoordinaatit ilman suuntimien ottoa. Navigaattori saattoi sitten siirtää ne

käsin merikortille – eli plotata. Isäni hankkima tekninen kapistus toimi juuri tällä tavoin.

## GPS-PLOTTERI

Edellistä seuraava vaihe olikin mullistava. Siinä yhdistettiin gps:n antama tieto suoraan ruudulla näkyvälle merikorttipohjalle. Pelkkien longitudi- ja latitudi-lukemien lisäksi oli nyt mahdollista saada sijainti suoraan ruudun karttapohjalle.

Kun alus liikkuu, liikkuu myös karttapohja ja kun karttana on merikortti, johon on merkitty saaret, reittiviivat, maa, syvyytiedot ja merimerkit, on navigointi todella helppoa. Tätä laitetta kutsutaan gps-plotteriksi.

Laite on tarkka ja kuitenkin helppokäyttöinen, joten siitä on tullut maailmanmenestys, eikä syyttä. Sitä paitsi laitteiden hinnat ovat tulleet merkittävästi alaspäin ja lisäksi valikoima on laajentunut, joten vapaa-ajan veneilijän on helppoa valita itselleen sopiva gps-plotteri.

Jos et ole vielä laitetta hankkinut, alkaa jo olla aika. Jos käytössäsi on vanha laiteversio, sen päivittäminen uudempaan on suositeltavaa ja helppoa. Lue toki ensin nämä muutamat artikkelit, niin pääset paremmin juonelle, minkälainen laite sinulle sopii ja kuinka sitä voi käyttää. Ehkä sinulla on jo tietämättäsi yksi gps-vastaanotin – puhelimesasi.



## Eri gps-versioita plottereissa

### ITSENÄINEN GPS-PLOTTERI

- Laite, joka on kiinnitetty jonnekin istuinkaukossa, kuljettajan paikalla tai upotettu kojelautaan.
- Kaikki samassa – ohjelma, merikortti ja gps-antenni sisäänrakennettuna. Moniin gps-plottereihin voi liittää myös muita toimintoja, kuten kaiku- luotaimen. Nykyisin plottereita kutsutaan yleisesti myös monitoiminäytöiksi.
- Toimii 12 voltilla virralla, jonka saa veneen akusta.
- Useimmiten vedeltä suojattu kotelo.
- Luotettava.
- Melko kallis.

### GPS-PLOTTERI TIETOKONEESSA

- Plotteriohjelman ja elektronisen merikorttiohjelman sisältämä softa asennetaan kannettavaan tietokoneeseen.
- Vaatii tietokoneeseen liitettävän ulkoisen gps-vastaanottimen.
- Toimii omalla akulla tai ulkoisella virtalähteellä.
- Ei siedä vettä ja sijoitetaan mieluiten sisälle kajuuttaan.
- Kohtuullisen luotettava.
- Kohtuullisen edullinen.

### GPS-PLOTTERI PUHELIMESSA TAI TABLETISSA

- Tarvitaan applikaatio, jossa merikorttiohjelma ja plotteriohjelma.
- Käyttää joko puhelimen/tabletin sisäistä gps:ää tai ulkoista vastaanotinta.
- Toimii puhelimen/tabletin akulla tai ulkoisella virtalähteellä.
- Jotkut mallit kestävät kosteutta, mutta esimerkiksi iPhone/iPad tulee sijoittaa vedenkestävään suojukseen.
- Suurempi vaara toisten applikaatioiden käyttämisen aiheuttamista häiriöistä kuin pelkissä plottereissa.
- Kohtuullisen edullinen.



Ipad plotterina.  
Tarkista, että  
gps-toiminto eli  
sijaintipalvelut on  
kytkettyä päälle.



# Plotterioppia vasta-alkajille

JOS ET OLE TÄYSIN YMMÄRTÄNYT GPS-PLOTTERIN TOIMINTAA, ET OLE YKSIN. NAPPULAT, MENUT JA KEHITYNYEMMÄT TOIMINNOT VOIVAT VAIKUTTAA ÄKKISELTÄÄN MAHDOTTOMILTA OPPIA. MUTTA ITSE ASIASSA NIIDEN OMAKSUMINEN JA KÄYTTÖ ON HELPPOA.



Tämän päivän uuden-aikaisissa plottereissa on roppakaupalla erilaisia toimintoja, mutta useimmat vapaa-ajan veneilijät eivät tarvitse niitä, eivät ainakaan

ensimmäisillä venereissuilla. Hyvä tapa päästä alkuun on lähteä liikkeelle tärkeimmistä ja yksinkertaisimmista: löytää merikortti ja veneen sijainti. Sen jälkeen voi alkaa perehtyä edistyneimpiin toimintoihin.

Kaikissa gps-plottereissa on kartta-toiminto eli merikortti. Englanninkielisissä valikoissa nimenä on sea map tai nautical chart. Seuraava ohjeistus voi auttaa alkuun, riippumatta siitä, minkä tyyppistä tai merkkistä plotteria käytät.

## MERIKORTIN KÄYTTÖÖNOTTO

**1.** Aloita käynnistämällä laite, sovellus tai ohjelma.

**2.** Avaa merikorttiruutu. Joissakin malteissa tämä tulee esille suoraan kun sovellus tai laite käynnistetään. Joissakin täytyy etsiä "merikortti", "kartta" tai "plotteri". Valitse ja nyt merikortin pitäisi olla ruudulla.

**3.** Kokeile seuraavaksi zoomata karttaa hieman suuremmaksi ja pienemmäksi tutustuaksesi sen ulkonäköön. Liikuta myös karttaa sivusuunnassa ja ylös- alas-suunnassa. Joissakin plottereissa tämä hoidetaan ruudun sivulla olevilla nappuloilla, toisissa sormella suoraan ruudun kosketusnäytöltä.

**4.** Jos et saa merikorttia näkyviin tai vain kartan ilman yksityiskohtia ja merimerkkejä, sinulla ei ole merikorttiaineistoa asennettuna plotteriisi. Sähköiset merikortit myydään yleensä tietyille alueelle rajattuna, joten voi olla, että kartta on väärältä alueelta. Joka tapauksessa sinun on hankittava sopiva sähköinen merikorttiaineisto ennen kuin voit edetä plotterin käytön opiskelussa.

**5.** Kun kartta-aineisto on kunnossa, tarkista että näet sijaintisi kartalla. Yleensä se näytetään joko nuolena tai veneen näköisenä symbolina.

## ENSIASKELEET SÄHKÖISEEN PLOTTAUKSEEN

**1.** Kytke plotteri/merikorttitoiminto päälle.

**2.** Valitse aloitusvalikosta "Merikortti", jos se ei ilmesty ruudulle automaattisesti.

**3.** Kokeile mittakaavan muutoksia zoomailemalla.

**4.** Tarkista, että käytössäsi on täydellinen ja oikealta alueelta oleva sähköinen merikorttiaineisto väylämerkintöineen, merimerkkeineen ja syvyystietoineen. Jos ei, hanki ja asenna sellainen.

**5.** Tarkista, että sijaintisi näkyy ruudulla. Jos ei, tarkista, ettei demo-tila ole kytketty ja/tai kytke gps-toiminto asetuksista.

**a.** Jos näet symbolin, mutta se ei ole siellä missä sinä oikeasti olet, on laitteesi kytketty mahdollisesti demo-toimintoon. Sulje se. Se on tarkoitettu vain esittelemään laitteen toimintoja esimerkiksi myyjäliikkeessä. Jos nyt näet ruudulla sekä kartan että oman, oikean sijaintisi, on kaikki tähän asti kunnossa.

**b.** Eikö näytöltä löydy sijaintisymbolia? Tällöin gps-vastaanotin ei todennäköisesti ole kytketty, joten kytke se päälle ja kokeile uudestaan. Jos käytät puhelinta tai tablettia, gps-toiminto pitää aktivoida asetuksista, yleensä kohdasta "Sijaintipalvelut". Tarkoituksena on siis antaa laitteella lupa määrittää paikkasi ja hyödyntää tietoa plottauksessa.

Nyt kun olemme päässeet näin pitkälle ja kaikki näyttää toimivan oikein, voimme olettaa, että gps-plotteri ja kartta-aineisto ovat oikein asennetut. Monet veneilijät tyytyvät tähän tilaan, jossa plotteri näyttää senhetkisen sijainnin, ja ruudun kartalla näkyvät väylät, merimerkit ja syvyystiedot. Nämä tiedoitan ovat juuri ne tärkeimmät.

Uudenaikaisissa plottereissa on toki paljon muitakin hyviä toimintoja, joita voit opiskella vähitellen taskel askeleelta. Lue laitteen manuaali läpi tai kokeile rauhallisella ja tyynellä kelillä näitä toimintoja.

Näin tutustut esimerkiksi waypointtien eli reittipisteiden käyttöön ja reittien tekoon sekä etäisyyskseen. Otat hyvinkin tuntumaa oletettuun perille saapumisaikaan, syvyysvaroitukseen, ankkurivahtiin, mies yli laidan (MOB) -toimintoon, AIS-toimintoon, yhteistoimintaan vhf-radion, autopilotin ja ehkä kaiunkin kanssa sekä moniin muihin toimintoihin, joista voi olla sinulle hyötyä.

Plotterin lisäksi tarvitset myös perinteisen paperikartan ja taitoa navigoida sen avulla.

## KAKSI TÄRKEÄÄ NEUVOA!

**ÄLÄ PIDÄ** näyttöä koko ajan zoomattuna hyvin laajaan kuvaan, vaikka se antaakin hyvän yleiskuvan, vaan zoomaa näkymää välillä yksityiskohtaisemmaksi.

Syy: Joissakin elektronisissa merikorteissa häviää osa pohja- ja merimerkkiedoista, jos kuva on zoomattu kovin laajaksi. Silloin voi käydä kuten tanskalaiselle Team Vestas Wind:ille vuoden 2014 Volvo Ocean Recessa. Se ajoi plotteri laajalle kuvalle zoomattuna keskellä Intian valtamerä eikä ruudulla näkynyt, että suoraan edessä oli pieni saari. Vene ajoikin Carcados Carajoksen edustan riutalle ja kärsi pahat vauriot. Jos miehistö olisi säännöllisesti muuttanut kartan mittakaavaa, olisivat he nähneet saaren ja vältäneet haverin.

**ÄLÄ OHJAA** venettäsi pelkästään gps-plotterin avulla. Käytä silmiäsi eli havainnoi ympäristöäsi ja vertaa havaintojasi plotterin informaatioon.

Syy: Plotterit ovat ihmisten tekemiä laitteita, jotka voivat mennä rikki tai antaa väärää tietoa, eikä niiden paikan määrittäminen ole täydellisen tarkka. Plotterin näyttö päivittyy tietyllä viiveellä. Viive ei ole pitkä, mutta nopeasti liikkuva vene ehtii aina edetä jonkin matkaa ennen kuin sijainti näkyy kartalla. On tapauksia, joissa nopeaa venettä on ajettu sumussa täyttä vauhtia ja vene on törmännyt saareen, joka plotterin mukaan vaikutti olevan vielä parinsadan metrin päässä. Kapeikossa tai kanavassa plotteri voi toisinaan piirtää veneen veden sijaan kuivalle maalle.

## Hankitko juuri plotterin?

Oletetaan, että olet juuri ostanut uuden plotterin ja tulet veneelle uusi laite kabinassa. Et ole tutustunut sen ominaisuuksiin eikä paksun ohjekirjan pöytäminen oikein nappaa. Kysymys kuuluu, onko oikotietä laitteen haltuunottoon? Kysymys asiaa kokeneelta plotterimyyjältä.

– Uudenaikaisen plotterin käyttöönotto on aidosti helppoa. Kiinnitä se paikalleen ja kytke virta, plus ja miinusjohdot. Käynnistä laite ja näyttöön avautuu asennusopas, joka tiedustelee mitä kieltä ja mitä mittayksiköitä haluat käyttää. Ohjelma kysyy, mikä on veneesi syväys, kuinka korkealle masto ylettyy ja kuinka suuria turvaetäisyyksiä haluat käyttää. Nämä asiat käydään läpi vain asennuksessa eikä niitä tarvitse tehdä enää toiste saman veneen kohdalla. Kun tästä on suoriuduttu, voit lähteä vesille

ja järjestelmä on valmis käyttöön. Myöhemmin haluat ehkä opetella reittimerkintöjen, reittien ja muiden toimintojen käyttöä, mutta se ei ole välttämätöntä.

Älä kuitenkaan unohda, että tekniikan eli plotterin tueksi tarvitset ehdottomasti paperikartan, jota osaat myös lukea ja jonka avulla navigoida. Plotteri ei korvaa perinteisiä navigointitaitoja, vaikka se tekeekin navigoinnista ja vesillä liikkumisesta helppoa. Esimerkiksi reittien teko ja niiden seuraaminen ja kulkeminen on plotterilla helppoa. Myös uusimmat automaattiset reitistötoiminnot alkavat olla paitsi helpokäyttöisiä myös kohtuullisen luotettavia.

– Yleensä tarvitsee vain merkitä määränpää ruudulla ja valita "Navigoi reittipisteeseen" tai vastaava komento. Tällöin plotteri laskee turvallisen reitin



Tutustu uuteen plotteriisi. Kokeile sen päälle kytkemistä, ota esiin merikortti ja sille sijaintisi. Zoomaa ja panoroi karttaa eri mittakaavoihin ja sijainteihin. Luultavasti pääset sinuiksi laitteen kanssa muutamassa minuutissa.

olinpaikastasi määränpäähän. Tämäkin sujuu helposti ja vain harvoin on tarvetta kaivaa ohjekirja esiin. ▼

SUUNNITELTU SUOMESSA - RIVAL DESIGN BY TAGE GUSTAFSSON

UUSI RIVAL 606 HTC & TOHATSU MFS50

# AIKA TOTEUTTAA UNELMIA.

Rival 606 HTC  
Pituus 6,06 m, leveys 2,12 m  
Max 5 henk / 60 hv

Moottori Tohatsu MFS50

Rival 606 HTC ja Tohatsu MFS50

## 22.190 €

+ paikkakunta-kohtaiset toimituskulut. Hinta sisältää alv:n 24 %. Pidätämme oikeuden hinnan muutokseen.



www.tohatsu.fi  
www.facebook.com/Tohatsufinland  
www.rivalboats.fi

JÄLLEENMYYJÄT:

JOENSUU Konejonnit Oy, KAUAJOKI, TERVAJOKI Hannu Loukko Oy, KUOPIO VML Sponsor Oy, LAPPEENRANTA Kärkipyrö, TURKU, RAISIO Veneraisio, SIPOO Oy Erijo Ab, TUUSULA Tuusulan Pienkone P. Hyry Oy

**Rival 606 Hardtop Cabin**