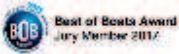


Venemestari



Tilaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-18)
venemestari@jaicom.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen
Aleksi Vienonen
Neale Byart
Johan Cooke
Håkan Hardenborg
Johannes Nordemar

Suomennokset

Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen
Markku Kuronen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2017

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensä oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Uuteen kauteen

Kevään saapuminen herättää tunnetusti veneilijät, mutta tänä vuonna "herätys" taisi tulla jo tavanomaista aikaisemmin veneverokeskustelun käydessä kiivaimmillaan alkuvuodesta. Onneksi verolle kävi kuten talvelle, se taipui unholaan ja sai sinne jäädäkin. Toivotavasti kuitenkin älyttömyydestä opittiin jotain valtionhallinnossa.

Muuten sama ruljanssi voi olla edessä taas parin vuoden päästä.

Veneilyllä on Suomessa aivan poikkeukselliset perinteet ja mahdollisuudet. Se ei ole ainoastaan eliitin huvikuunareita ja jupprien ökyveneitä. Pääsääntöisesti veneilijöiden syvät rivit muodostuvat perheveneilijöistä, joiden käyttämä kalusto on kohtuullisen kokoista, melko vanhaa ja varsin vaatimatonta. Isot, uudet ja kalliit veneet ovat Suomessa harvassa.

Laajat, mutta suojaisat vesistöt mahdollistavat Suomessa täysipainoisen veneilyharrastuksen pienemmälläkin veneellä. Viime vuosina etenkin päiväretki-veneilyn suosion onkin arvioitu kasvaneen. Samalla veneily muuttuu muotoaan, sillä viikkojen matkaveneilijöitä on entistä harvemmassa. Keskiössä on kilpailu vapaa-ajasta, jota nykyisin tavataan jakaa useiden harrastusten kesken.

Veneilyä on kuitenkin turha kategorisoida liikaa. Matka-, retki- tai päiväveneilyn sijaan voidaan puhua kohdeveneilystä. Kohde voi olla mitä tahansa rauhaisasta ankkurointi- ja uimapoukamasta luontokohteeseen, majakkasaareen, rantaravintolaan tai täyden palvelun vierassatamaan.

Perinteisesti ajatellaan, että retki- tai matkaveneilyyn liittyy oleellisena osana veneessä "asuminen" eli majoittuminen ja kokkaus. Avoveneet ovat "vain" päiväretkiveneitä.

Pidempikestoinen kohdeveneily onnistuu kuitenkin avoveneelläkin, sillä useista satamista ja niiden liepeiltä löytyy monenlaisia majoituspalveluita. Tässä ja seuraavassa numerossa kerromme viime kesän venereissusta, jossa kierrettiin viikon aikana parin sadan meripeninkulman lenkki Saaristomerellä.

Siinä ei sinänsä ole mitään ihmeellistä, muuta kuin se, että reissu tehtiin avoveneellä majoituspalveluita hyödyntäen. Kokonaisuus toimi loistavasti ja on vain yksi esimerkki siitä, millaisia mahdollisuuksia ja elämyksiä jo melko pienelläkin avoveneellä on mahdollista saavuttaa.

jan.sjolund@venemestari.fi

P 60°09,01' | 1 24°53,29'

TOIMITUKSEN KOORDINAATTIT:

