



# Avoveneellä Saaristomerelle

Matkaveneily onnistuu erinomaisen hyvin avoveneelläkin, kun suunta on selvillä ja majapaikat ennalta varattu. Venemestari reissasi viime kesänä 200 meripeninkulman reitin Saaristomerellä ja koosti reitistä mukavat täripit viikon rengasmatkaan.



**VAKIOPALSTAT**

PÄÄKIRJOITUS ..... 7  
 TUTKALLA ..... 8  
 ULAPALLA ..... 14  
 RUORISSA ..... 16  
 SALONKI ..... 44  
 ON/OFF ..... 46  
 KONEHUONE ..... 64

**TIEDOT & TAIDOT**

TEE-SE-ITSE  
 Kylmäboksi ..... 18  
 TEE-SE-ITSE  
 Kaapeliohjauksen asennus ..... 26  
 TEE-SE-ITSE  
 TFC-pinnoitus ..... 30  
 TEE-SE-ITSE  
 Skuuttikiskojen pidennys ..... 34  
 TEE-SE-ITSE  
 Puuveneen perälaudan korotus... 40

**MONITORI**

VENEILYKOHDE  
 Saaristomeri, osa 2 ..... 48  
 KATSAUS  
 Vaihtoehtoja omistusveneelle ..... 54  
 TESTI  
 Perämoottorin lastutus ..... 60

**VENEET**

KOEAJO  
 Bella 700 BR ..... 66  
 AJETTU  
 Jeanneau Cap Camarat 6.5 BR... 74  
 AJETTU  
 Finnmaster S6 ..... 78  
 AJETTU  
 Nordkapp Noblesse 790 ..... 82  
 KOEPURJEHDUS  
 Lagoon 42 ..... 86

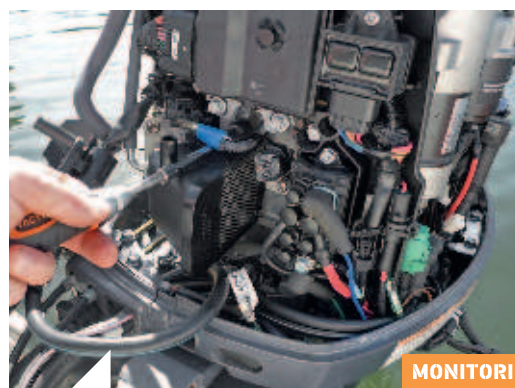
**VENEPÖRSSI**

VENEPÖRSSI  
 Osta-myy-vaihda ..... 91



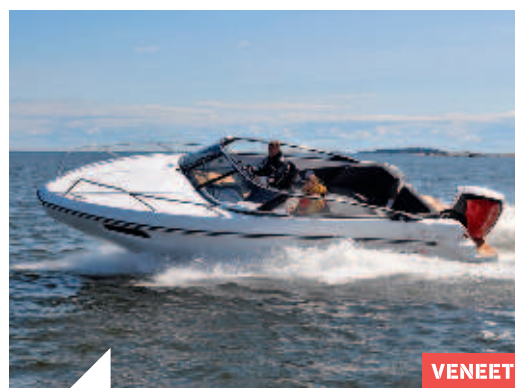
**TIEDOT JA TAIDOT**

**30** Kylkien puunaaminen vahalla ei ole enää ainoa vaihtoehto – uudella TFC-pinnoitteella pinta kirkastuu kevyesti pyyhkimällä eikä nestemäinen kiillote ole levitysolosuhteidenkaan suhteen yhtä kranttu kuin perinteinen vaha.



**MONITORI**

**60** Kymmenen ylimääräistä hevosvoimaa ja parempi kiihtyvyys isommalla kuormalla? Onnistuu moottorin ohjausyksikön optimoinnilla eli lastuksella.



**VENEET**

**82** Noblesse 790 on Nordkappin malliston uusi lippulaiva, jossa tilankäyttö ja lukuisat muuntelumahdollisuudet nostavat sen eturivin daycruisereihin. Veneen sporttinen ajettavuus kysyy kuskilta aktiivista otetta.