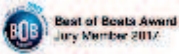


Venemestari



Tilajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-18)
venemestari@jaicom.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Jaska Peltola / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen
Timo Kuukkanen
Aleksi Vienonen
Henrik Frondelius
Johan Cooke
Neale Byart
Lars Guditz

Suomennokset

Timo Kuukkanen
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2017

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensä oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Taas mennään

Suomen kesä on tunnetusti lyhyt – ja veneilykausi vielä lyhyempi. Se on varmasti totta, jos veneilykauden mitaksi laskee pyrähdysten juhannuksesta koulujen alkamiseen elokuun puolivälissä.

Keskimääräinen veneilyosuus mahtuu tosin kyseiseen ajanjaksoon ongelmitta, sillä Trafín koostaman ja hiljattain julkaiseman veneilytutkimuksen mukaan suomalaiset veneilivät veneilykaudella 2016 keskimäärin 17 päivänä.

Tutkimuksen tuloksia vertailtiin vuonna 2005 Merenkulkulaitoksen julkaisemaan Veneilyn määrä ja taloudelliset vaikutukset Suomessa -raporttiin. Yksi Trafín aineiston huomioista on veneiden määrän kasvu ja veneilypäivien määrän lasku.

Jos veneily kerran vähenee, kuihtuuko laji nykykiireen ja vapaa-ajan pirstaloitumisen puristuksessa? Ei varmasti, mutta veneilykin muuttuu maailman ja sukupolvien mukana.

Päiväretki- ja kohdeveneilyn suosion kasvu on jo yleisesti todettu tosiasia. Myös kalastusveneilyllä on vankka ja kasvava harrastajaryhmä. Yhä pidempijaksoiseksi muuttuva vapaa-ajan asuminen vesistöjen äärellä puolestaan ruokkii yhteysveneilytarpeita. Trafín tutkimus nostaa päiväretkiveneilyn selvästi suosituimmaksi veneilymuodoksi (69 %).

Yhteys- ja kalaveneily ovat luonteestaan johtuen omiaan pidentämään veneilykautta, aikaistamaan aloitusta ja myöhentämään lopetusta. Myös etenkin kohdeveneilyssä on potentiaalia kauden venyttämiseen, sillä vaikkapa majakkasaarivierailussa kirkkaassa keväturingossa tai tummenevassa syysillassa on omanlaista eksotiikkaa ja seikkailun tuntua kesäpäiviin verrattuna.

Entä sitten perinteinen matkaveneily? Perhe veneeseen, viikoiksi vesille ja sitä rataa. Trafín tutkimuksen mukaan matkaveneilijöiden osuus on 11 %. Siitä onko se paljon vai vähän tai enemmän vai vähemmän kuin ennen ei ole selvää kuvaa. Monessa yhteydessä matkaveneilijöiden määrän on kuitenkin arveltu kokonaisvenemäärän kasvusta huolimatta vähentyneen.

Aika näyttää, mutta en usko matkaveneilyn katoavan. Ainakin nykyisten matkaveneilijöiden jälkikasvusta ja ensiveneilijöitä houkuttavan päiväretkiveneilyn parista löytyy potentiaalia.

Ja tilaa ja mahdollisuuksia vesillä riittää. Joku tykkää lykkää pitkää matkaa pertsalla, toinen sprinttiä vapaalla. Tämä jääköön viimeiseksi viittaukseksi menneeseen talveen, nyt käännetään katseet tulevaa veneilykauteen!



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01'; 1 24°53,29'