Pienempi parempi

Silver on onnistunut uuden Eaglen BR:n rungon suunnittelussa erinomaisesti. Kaarroksiin vene taittuu pienemmällä koneella todella tyylikkäästi. Kallistuminen on luontevaa ja käytös erittäin vakaata.

6/2017 KESÄKUU **Venemestari**

VAKIOPALSTAT

PÄÄKIRJOITUS 7
TUTKALLA 8
ULAPALLA 14
RUORISSA 16
SALONKI 48
ON/OFF 50
KONEHUONE 64

TIEDOT & TAIDOT

TURVALLISUUS
Varaudu vahinkoon 18

TURVALLISUUS
Veneen työkalupakki 28

TEE-SE-ITSE
Raakavesipumpun korjaus 30

TEE-SE-ITSE
Venewc:n raikastusjärjestelmän asennus 34

TEE-SE-ITSE
Ruuvien hivutus 38

TEE-SE-ITSE
Vaneriveneen viilutus 42

MONITORI

TESTI
Raymarinen ja Flirin uutuudet 54

VENEILYKOHDE
Merkillinen Merenkurkku 58

YMPÄRISTÖ
Sinileväennuste 62

VENEET

AJETTU
Sting 485 S 68

AJETTU
Finnmaster Husky R8s 70

KOEAJO
Silver Eagle BR 74

VENEPÖRSSI

Osta-myy-vaihda 83
KÄYTETTY X-332 84

18 Vesillä sattuu ja tapahtuu, usein nopeastikin. Useimpiin vahinko- ja vauriotilanteisiin voi kuitenkin varautua ennalta valmistautumalla ja varustamalla veneen oman työkalupakin kuntoon. Käymme läpi kuusi tyypillistä vahinkotilannetta vesillä.

54 Pääsimme kokeilemaan Raymarine Axiom -monitoiminäyttöä, joka sisältää plotterin lisäksi valikoiman kaikuluotaimia ja paremman käyttöliittymän. Tutuistuimme myös pienveneisiin tarkoitettuihin Flir M100- ja M200-sarjan lämpökameroihin.

68 Pinkeä Sting 485 S on sporttinen ajettava, jonka pirtsakat menohalut natsaavat mukavasti kuusikymppiseen koneeseen. Runko halkoo aaltoja kiitettävästi ja tottelee moottoritrimmiä nikottelematta. Hinta ja tilat ovat kohdillaan.