

Tutustu
Messuinfoon
lehden takasivulla!
www.venemessut.fi

VENE BÅT

Messukeskus 10.-19.2.2017

Messuliitteen
tuottaa
Venemestari-lehti
www.venemestari.fi

10

*Nämä on
nähtäviä!*

MESSUJEN
KIINNOSTAVINTA
UUTUUS-
VENETTÄ

VEINEILYN
SUOSIO KASVUSSA

VENESÄHKÖT
TUTUKSI

AURINKOREITTI
VETÄÄ VENEILEMÄÄN

HUVIA JA HYÖTYÄ
ELEKTRONIIKASTA

GPSMAP1222

GPSMAP1022

GPSMAP922

GPSMAP722

GARMIN

HUSKY R8s

VENE BÅT 5m41



EI VESILELUJA

vaan venetarvikkeita kolmen vuoden takuulla!

Olemme Vene17-messuilla osastolla 5n11



www.vetus.com

CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

OUTBACK - NELIVETO JA AUTOMAATTI VAKIONA

Hankkimalla ylellisen nelivetoisen Subaru Outback -tilafarmarin saat samalla kaksi kuvantunnistuksella varustettua stereokameraa. EyeSight-järjestelmä tunnistaa jalankulkijat, pyöräilijät, hirvet sekä autot ja tarvittaessa jarruttaa automaattisesti onnettomuuden välttämiseksi. Kuolleen kulman ja risteävän liikenteen varoitimet* maksimoivat turvallisuuttasi. Koeajon varaamalla kuulet lisää älykkäistä ominaisuuksista ja upeasta varustelusta.

SUBARU OUTBACK HINNAT ALK. 44.723,92 €

Autoveroton hinta alk. 32.380,00 €. Arvioitu autovero 11.743,92 €. Toimituskulut 600 €. Kokonaishinta 44.723,92 €. Kulutus 7,0 l/100 km (EU-yhd.). CO₂-päästöt 161 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein. Subaru tehdastakuu: 3 vuotta/100.000 km. Subaru lisäpalvelut. Subaru Vakuutus ja Subaru Assistance. *Sümmit-varustetaso.

MetroAuto

LAAKKONEN

subaru_finland
Subaru Suomi
subaru.fi

SUBARU
Confidence in Motion

Aurinkoreitti vetää pohjoiseen

*Merenkurkussa maa
kohoaa merestä
ennätysvauhtia.
Uusi veneilyreitti
vetää paikalle
myös kotimaisia
matkailijoita.*

Sanat Aki Petteri Lehtinen



Talkootyöllä syntyy veneilijöille uusia mahdollisuuksia – luonnon luomien ihmeiden lisäksi. Noin 150 vapaaehtoista noin 30:stä yhteisöstä on rakentanut Aurinkoreitiksi kutsutun veneilykohteen suomalaisen luonnon ainoaan UNESCO:n maailmanperintökohteeseen.

Se on houkuttanut ulkomaalaisia turisteja jo vuosia. Maa näet nousee melkein sentin vuodessa.

Veneilyhankkeeseen ei siis ole valittu paikkaa sattumalta. Merenkurkussa maa kohoaa ja uusia saaria syntyy siinä tahdissa, että Vaasasta voi kulkea maateitse Ruotsiin tuhannen vuoden kuluttua. Uusien maa-alueiden noustessa merestä niille leviää kasvi- ja eläinkuntaa. Maisema muuttuu jo yhden ihmiselämän aikana, mutta ennen pitkää Perämeri tulee jäämään erilliseksi vesialueekseen.

Aurinkoreitin ja sen vierasatamat kehittäneisiin talkoolaisiin kuuluu muun muassa merikapteeneita, entisiä merivartioston ammattilaisia, luotseja, meripelastajia, ammattikalastajia, konepäälliköitä, sukeltajia, merimiehiä ja ruoppausesimiehiä, selvittää hanketta johtava John Erickson.

– Heitä miellyttää käyttää myös vapaa-aikaansa tälle asialle, Erickson kertoo.

Suurhankkeen rahoitus on saatu osittain juuri projektin jäsenkerhoilta. Valtaosan kustantavat EU, Suomen valtio, Pohjanmaan kunnat sekä Liikenneviraston väyläyksikkö.

Merenkurkun geologinen maankohoumailmiö tarjoaa tutkijoille ainutlaatuisen kohteen maailmanlaajuisesti.

Väylä saadaan karttoihin

Erickson korostaa luonnontapahtuman lisäksi maankohouma-alueen retki- ja luonnonsatamia, jotka ovat Saaristomereen tottuneille veneilijöille kiehtova elämys.

– Matka Merenkurkun alueelle kannattaa yhdistää käyntiin Ruotsin puolella olevaan Höga Kusteniin, missä sijaitsevat Itämeren korkeimmat saaret, Erickson opastaa.

Hän suosittelee etelästä tuleville veneilijöille Kristiinankaupungin kohteita. Esimerkiksi Yttergrundin saarella sijaitsee Pohjoismaiden toiseksi suurin majakka. Kiilin satama ja kotiseutumuseo Siipyssä kuuluvat hänen suosikeihinsa.

Maankohouma-alueella Vaasan ulkosaaristokohteista kiehtovimpia ovat Fäliskär, Norrskär, Valassaaret ja Mickelsörarna.

– Mikäli veneen kokoluokka sallii, suosittelen Björkön Lappörenin venereittiä, jonka varsinainen helmi on Svedjehamn, Erickson innostuu kehumiaan.

Aurinkoreitti eli Solrutten ei vielä näy merikartoissa, mutta kevään aikana ilmestyvä uusi F-merikortisarja sen tulee huomioimaan. Venemessuvieraat voivat jännittää, ehtiikö se jo Suomen suurimpaan venenäyttelyyn myyntiin. Digiversiokin uudesta veneilyreitistä on kuulemma tulossa.

Väyliä kuvataan kuitenkin jo nyt Aurinkoreitin kotisivuilla.

Pitkä reitti Aurinkoon

Solrutten/Aurinkoreitti -käsite peiryy jo viime vuosisadalla. Silloin Pohjanmaan kunnat yhteistyössä yrittivät saattaa aluetta veneilijöiden tietoisuuteen. Venekerhot ovat rakentaneet siellä pienveneväyliä jo 1970-luvulta lähtien, mutta vasta nyt kunnallinen rahoitus maankohouma-alueen tutustumiseen veneellä on valmistumassa.

– Uusi Aurinkoreitti-hanke lähti liikkeelle Maksamaan saariston jakokunnan aloitteesta vasta

vuonna 2008, Erickson tietää. Wasa segelförening koordinoi yhdessä Liikenneviraston väyläosaston kanssa ostopalveluna väylien tutkimushankkeen.

Yhteisvoimin on tutkittu ja varmistettu yli 500 kilometrin verran uutta väylää veneilijöille. Aurinkoreittiä varten perustettu Solrutten-osuuskunta pitää nyt ”ohjia käsissään”.

– Kaikki paitsi tutkimus- ja syventämistyöt on tehty talkootyönä, myös väylät etukäteen esittävät kotisivumme, Erickson kiittelee.

Hän ei silti odota suurta veneilijäryntäystä maankohouma-alueelle

ennen kuin digitaaliset merikortit valmistuvat. Iso osa veneilijöistä kun käyttää nykyään karttaplotteria tai älypuhelinsovelluksia.

– Vain vierailamalla alueella syntyy myös ymmärtämystä sen suo-
jeluun tarpeisiin, Erickson toteaa.

– On järkevää järjestää hyvät mahdollisuudet vierailuun maankohouma-alueella, jotta luonnonsuojelu pysyisi yleisenä intressinä tulevaisuudessakin.

Lisätietoja Aurinkoreitistä ks. <http://solrutten.fi/fi/> ja <https://fi-fi.facebook.com/solrutten/>.



Svedjehamnin idyllinen kalastajakylä ranta-aittoineen kuuluu Aurinkoreitin helmiin. Kuva Esa Siltaloppi / ES Visuals



Strömmingbåda on yksi Merenkurkun maankohouma-alueen majakoista. Kuva Fotopada

Tutkijoiden ennustus kävi toteen. Reilut viisi vuotta sitten julkaistu raportti "Visio 2025" veneilyn tulevaisuudesta on pitänyt paikkansa. Naiset veneilevät entistä enemmän. Myös lapset ja nuoret osoittavat entistä suurempaa kiinnostusta veneilyyn.

Sanat Aki Petteri Lehtinen

Rohkeasti ruoriin



Margit Alasalmi hankki pellinkiläisfiskarin 20 vuotta sitten eikä ole katunut.

Ystävänäpäivä 14.2.
Messuilla etuja ja erityisesti naisille suunnattua ohjelmaa.

Margit Alasalmi sai "veneilytartunnan" jo nuorena. Hän pörräsi silloisen avomiehensä kanssa perämoottoriveneellä Porvoon saaristossa. Helsinkiin muutettuaan, Kaivo- puiston rantaa kävellessään hän oivalsi, että ihmisellä täytyy olla vene merellisessä pääkaupungissa.

Alasalmi osti kolmekymppisenä sinkkunaisena – tasan 20 vuotta sitten – Danielan. Omistaja ja paatti sopivat täydellisesti yhteen. Daniela on vuonna 1979 Pellingissä rakennettu kalastajamallinen

Marsund, yhdeksänmetrinen kauanotar.

– Vene on yhä erinomaisessa kunnossa. Sen matkavauhti on yhdeksän solmua ja polttoaineen kulutus kohtuullinen, Alasalmi kertoo.

Meni viitisen vuotta veneen hankinnasta, kunnes Alasalmi rohkaistui lähtemään vesille myös yksin. Hän oli käynyt saaristolaurikurssin, vaikka muuten "veneilyä opitaan vain käytännössä". Alasalmi uskoo, että tasa-arvo on tulossa merellekin, vaikka naiskippari herättää yhä huomiota.

– Omillani lähteminen vesille lisäsi vapauttani entisestään. Voin lähteä aina kun huvittaa ja itselle sopii.

Kimpassa purjehditaan

Naispurjehtijat – Sailing Ladies ry (NaPS) kasvaa ehkä nopeimmin kaikista suomalaisista venekerhoista. Yhdistykseen kuuluu jäseniä ympäri Suomea, toisin kuin usein paikallisesti rajattuihin perinteisiin pursiseuroihin – nykyään jo lähes 450 naista. Miehet ovat tervetulleita kannattajajäseniksi.

Suosio sen kuin kasvaa. Vuonna 2013 Naispurjehtijoihin hyväksyttiin 45 uutta jäsentä, vuonna 2014 jo melkein tuplasti enemmän ja sadan henkilön vuosittainen jäsenmääräkasvu on jatkunut sittemmin viime vuoteen asti.

Kommodori Reija Kairan mukaan naiset hakevat seurasta purjehduskaveria omaan veneeseen tai mahdollisuutta päästä mukaan jäsenpurjehduksille.

– Joillakin unelmana on oma vene tai osuus kimpaveneestä. Kaikki saavat tukea päämäärilleen muista naispurjehtijoista, Kaira toteaa.

Kairan johtama venekerho haluaa kannustaa kaikkia jäseniä tarttumaan rohkeasti ruoriin.

– Säännölliset veneilijä- ja päällikkökoulutukset tukevat naisten rohkeutta ottaa vastuuta veneessä ja sen hallinnassa, hän arvioi.

Naispurjehtijat ry järjestää myös omia seminaarejaan, joissa samanhenkiset voivat tutustua toisiinsa. Kaira korostaa yhdistyksen tapaamisten tuomaa energiaa ja uusia veneilykavereita.

– Mies- ja sekaporukoissa on mukavaa, mutta haluamme tarjota vaihtoehdon naismiehistöille, Kaira sanoo.

Jäsenet auttavat seuran sisällä erilaisissa asioissa toisiaan. Tällaista yhteistyötä soisi näkevänsä enemmän myös miesten ja naisten välillä – venekerhoissakin.

Vieras- ja retkiesitelyssä yhteistyö ei ole tuntenut sukupuolirajoja enää vuosiin.

Maailma ei kuitenkaan ole valmis.

– En ymmärrä, miksi pitää eritellä naisveneilyä, eihän puhuta miesveneilystäkään. Minusta 'naisveneily' on kauhea sana, Kaira kuvailee.

Tasa-arvoa merelle

Moottoriveneilijä Margit Alasalmi työskentelee uutistoimittajana Ylessä. Hän on tottunut tekemään itsenäisiä päätöksiä. Silti alku oli hankalaa.

– Veneen ostoa harkitessani minua hirvitti ottaa yksin vastuulleni veneen ylläpito, Alasalmi kertoo.

Nostot, talvisäilytykset, hiomiset, lakkaamiset, moottorihuollot ja peräsimen korjaukset tuottivat huolta – kustannusten lisäksi.

– Teettäisin mieluummin kaikki nuo työt jollain toisella, jos minulla olisi siihen varaa, Alasalmi huokaa. Mutta veneily on vienyt hänet jo mennessään. Tulevaksi kesäksi hän hioo ja lakkaa kahdeksankymmentä kertaa venettä.

– Palkkioksi saan nauttia viisi kuukautta rantakallioiden ja käkärämäntien muodoista, iltaruskon pastelleista ja ukkospilven sinisestä, ja auringon välkkeestä laineilla, ja aamukahvista kajuutassa.



Naispurjehtijat ry:n jäsenmäärä on kovassa kasvussa.

Löydä uudet veneet, moottorit, varusteet ja palvelut!

suomiveneilee.fi

Seuraa meitä:  facebook.com/suomiveneilee.fi

 suomiveneilee.fi

 @FinnboatFi



finn boat

Volvo Penta

MOOTTORIKAMPANJA KEVÄT 2017



VENE BÅT

10.-19.2.2017, os. 6m70

Jos viihdyt veneesi kanssa, mutta moottorisi ei enää täytä vaatimuksiasi, on aika päivittää se. Tämä kannattaa tehdä 1.2.2017 - 2.4.2017 välisenä aikana jolloin voit hyödyntää moottoritarjouksemme ja säästää rahaa. Tule kevään venemessuille ja tapaa valtuutetut jälleenmyyjämme. He tietävät mikä sopii veneellesi parhaiten.

- Volvo Penta D1/D2 sarja - **15 % alennus**
- Volvo Penta D3-sarja 170 hv ja suuremmat - **15 % alennus**
- Volvo Penta V6-280 / V8-350 - **15 % alennus**
- J-potkurit klassisiin Volvo Penta vetolaitteisiin - **20 % alennus**



Nyt voit ostaa Volvo Penta alkuperäisosa ja tarvikkeita myös verkossa juuri silloin, kun sinulle sopii osoitteessa www.volvopentashop.com

**VOLVO
PENTA**

Alennukset ja tarjoukset ovat voimassa valtuutetuilla Volvo Penta -jälleenmyyjillä. Ilman eri ilmoitusta tarjousten viimeinen voimassaolopäivä on 2.4.2017. Alennuksia tai tarjouksia ei voida yhdistää muihin alennuksiin tai tarjouksiin eikä lunastaa rahaa vastaan. Kaikki hinnat ovat likimääräisiä suositushintoja ja sisältävät arvonlisäveron. Paikallisia poikkeuksia voi esiintyä.

Bayliner VR5 Cuddy
+ Mercury F 115 CT
alk. 34 990 €



Bayliner Element E6

E5 + Mercury 60 CT	15 990 €
E6 + Mercury 80	22 380 €
E7 + Mercury 115 CT	26 780 €



Bayliner Element CC6

CC 5 + Mercury 60 CT	16 980 €
CC 6 + Mercury 60 CT 80	22 980 €
CC 7 + Mercury 60 CT 115 CT	28 380 €



Bayliner 742

742 + Mercruiser 4.5 V6 250hv	49 900 €
742 + Mercruiser 6.2 V8 300hv	58 900 €
742 + Mercr. Diesel 2.0 170hv	59 900 €

Bayliner veneet www.boats.fi 5 vuoden takuulla ja edullisella rahoituksella. Tervetuloa tutustumaan ja koeajamaan Bayliner veneet Boats Helsinkiin.

Boats Helsinki
Meripellontie 11c
00910 Helsinki

BAYLINER

Bayliner veneet
Kim-Jussi Nurmela
050 547 7006
kj@boats.fi

QUANTUM™ MAAILMAN ENSIMMÄINEN LANGATON CHIRP TUTKA

Olemme mukana venemessuilla os. 5n59



TUTUSTA TUOTTEESEEN JA KATSO VIDEO
RAYMARINE.FI/QUANTUM

Raymarine

▶ Tervetuloa osastolle 7f130
VENE 17 BÅT messuille
10.-19.2.2017

▶ Esillä T23.1, T27.1, T30 Black Line, T32 CFC, T37+ CFC AD & T44 CFC AD



Targa

The 4x4 of the sea

**TARGA.
THE TRUE ORIGINAL.**

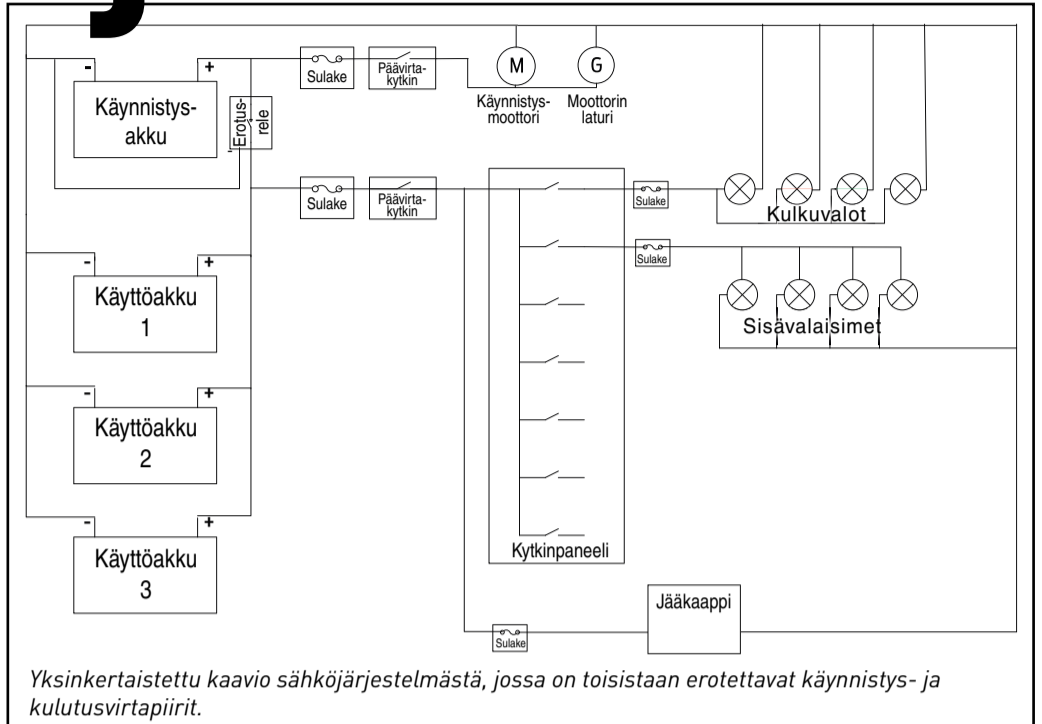
Targa CENTER
FINLAND

Jälleenmyyjä: Oy Targa Center Ab, Veneentekijäntie 1, 00210 Helsinki. Puh 0207 641 499. www.targacenter.fi
Valmistaja: Oy Botnia Marin Ab, PI 9, 66101 Maalahti. www.targa.fi

Sähköjärjestelmä tutuksi

Ihana ankkuripaikka tai hehkeä luonnonsatama saattaa koukuttaa jäämään vielä toiseksi yöksi. Mutta riittääkö akuissa virtaa?

Sanat Timo Kuukkanen



Veneen sähköjärjestelmä koostuu kolmesta päätoiminnasta, jotka ovat sähkön valmistus, varastointi ja kulutus. Moottoriin yhdistetty laturi tuottaa sähköä. Sähkön valmistusta voidaan täydentää myös erillisillä laitteilla, kuten generaattorilla, aurinkopaneelilla, tuuligeneraattorilla tai maasähköllä.

Valmistettu sähkö varastoidaan akkuun. Suurempi akkukapasiteetti pystyy varastoimaan enemmän sähköä. Eli kun latausta ei ole saatavilla, sitä pitempään tai sitä enemmän siitä riittää sähköä. Sähkön kulutus tarkoittaa kaikkia sähkövirralla toimivia veneen laitteita valoista ja instrumenteista asumismukavuuteen liittyviin laitteisiin. Myös käynnistysmoottori on sähköä kuluttava laite.

Nämä kaikki sähköjärjestelmän

osat liittyvät toisiinsa siten, että sähkön tuotanto, varastointi ja kulutus varmistavat virran kohtuullisen riittävyyden. Järjestelmän mitoituksessa lähdetään liikkeelle virrankulutuksesta, joka turvataan riittävällä akkukapasiteetilla. Latausteho suhteutetaan pääasiassa akkukapasiteettiin.

Virtapiirit erillään

Huviveneissä sähkö- eli akkupiiirejä on tavallisesti yksi tai kaksi. Pienissä veneissä käytetään yksipiiristä järjestelmää, jossa on vain yksi akku. Sen käyttö on suoraviivaista. Tärkein muistettava asia on päävirtakytkin.

Kaksipiirisessä järjestelmässä moottorin käynnistykseen on oma akku ja kaikelle muulle sähkönkulutukselle oma virtapiirinsä.

Käynnistys- ja käyttöakut on

erotettu omiin piireihinsä, jotta moottorin käynnistämiseen riittää virtaa kaikissa olosuhteissa. Käynnistysakusta ei tule ottaa virtaa muuhun kuin käynnistämiseen.

Erottaminen on tehty vanhemmissa veneissä käsikäyttöisellä valitsimella. Uudemmissa veneissä käytetään jänniteohjattua latausrelettä, joka toimii automaattisesti.

Käsiikäyttöinen erotin vaatii veneilijältä huolellisuutta, sillä erottimella valitaan, kumpaa virtapiiriä käytetään vai käytetäänkö molempia.

Erottimessa virtapiirit on merkitty yleensä numeroilla 1 ja 2, ja veneilijän on syytä tuntee merkintätapa. Yleensä 1 tarkoittaa päävirtapiiriä eli käyttöakkuja ja 2 käynnistysakkuja.

Periaatteessa ei ole väliä, kummalla virtapiirillä moottorin käynnistää, mutta venematalla, kun moottori sammutetaan ja veneessä sähkön käyttö jatkuu, erottimella tulee valita pelkkä kulutusvirtapiiri. Silloin ei käytetä starttiakkuja tyhjäksi.

Kun moottori käynnistetään, laturi alkaa ladata erottimella valittua virtapiiriä. Ensin kannattaa ladata käynnistysakku vähintään 75 % varaustilaan ja sen jälkeen käyttöakkuja tai molempia. Piirien varaustilat näkee jännitemittarilta.

Lyijyakun varaustila on 50 %, kun sen jännite latauksen aikana on 14,0 V. Kun varaustila on 75 %, jännite on 14,2 V ja täysin varattu 14,4 V. Ilman latausta vastaavat jännitteet ovat 12,3 V, 12,5 V ja 12,7 V. Jokaisella kymmenyksellä

on siis merkitystä.

Veneen volttimittari näyttää usein todellista pienempää lukemaa sen kytkentäjohtojen aiheuttaman jännitehäviön vuoksi. Häviön määrän voi tarkistaa vertaamalla volttimittarin lukemaa suoraan akun napoihin kytkettyyn yleismittariin.

Sähköpiirejä voidaan hallita myös jakodiodilla, jollaisia on käytössä vanhemmissa veneissä. Se toimii kuin takaiskuventtiili, joka laskee latausvirtaa akkuihin mutta estää virran pääsyn akkupiiristä toiseen. Ainoastaan starttimoottori saa silloin virtaa käynnistysakusta.

Uudemmissa veneissä käsikäyttöinen erotin on korvattu älykkäällä releellä. Määriteltyyn jännitteeseen saakka se ohjaa lataussähköä käynnistysakulle ja sen jälkeen molemmille piireille. Akkusähköä käytettäessä se erot-

Venemestari
VENE BÅT Messuliite

Vene Båt Messuliitteen tuottaa Venemestari-lehti

Päätoimittaja:
 Jan Sjölund
 jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri:
 Merja Peiju Metsätaival
 merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

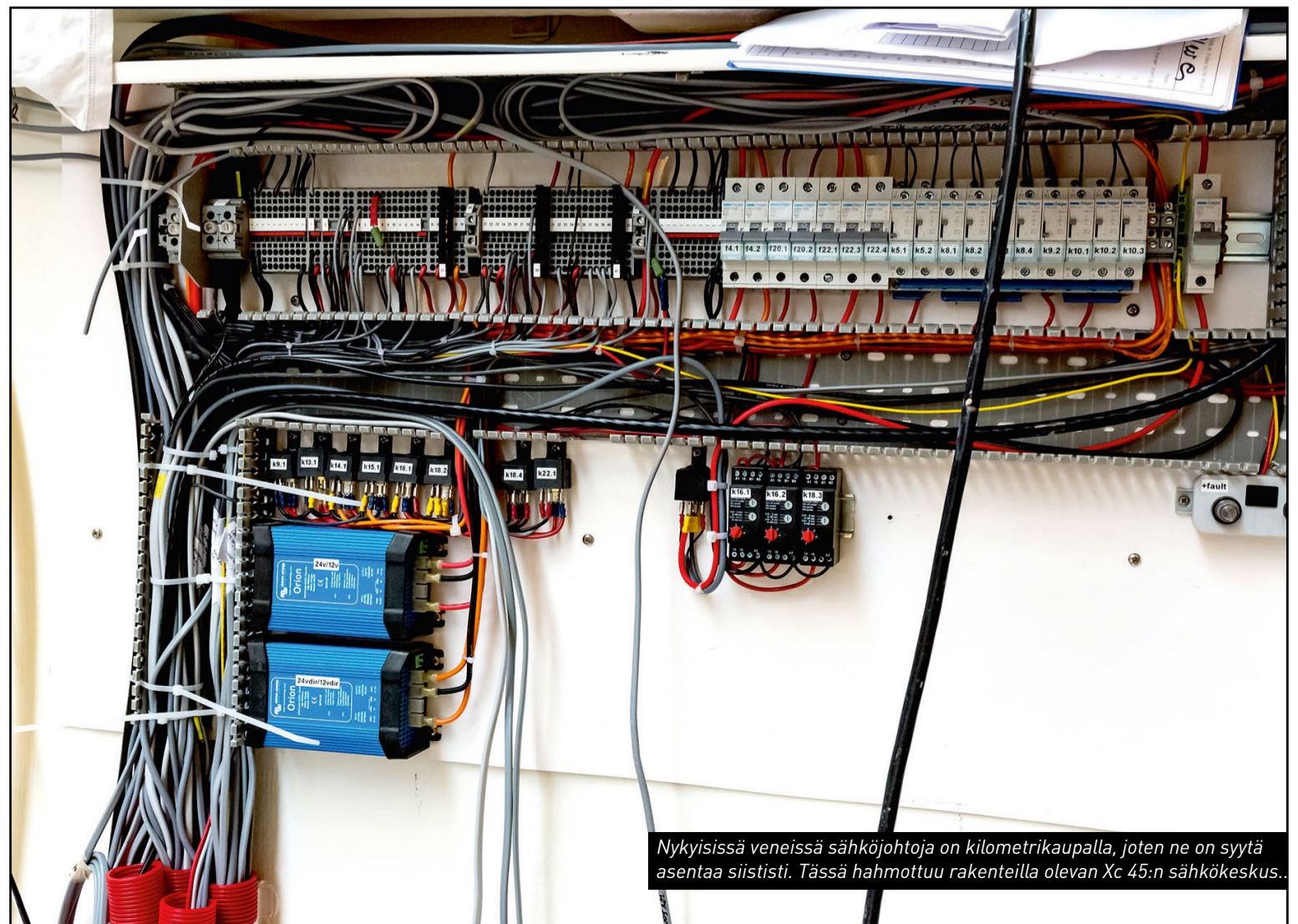
Toimituksen sihteeri:
 Eeva Hjorth-Hois
 eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto:
 Harri Hakanen

Avustajat:
 Aki Petteri Lehtinen
 Timo Kuukkanen

Ilmoitusmyynti:
 Kari Lallukka
 kari.lallukka@venemestari.fi
 Mika Heino
 mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija:
 Dominova Oy



Nykyisissä veneissä sähköjohtoja on kilometrikaupalla, joten ne on syytä asentaa siististi. Tässä hahmottuu rakenteilla olevan Xc 45:n sähkökeskus.

Näin sähköä kuluu

Luvut laitekohtaisia esimerkkejä tavanomaiseksi arvioidun käytön mukaan.

Jääkaappi (vanha)

2,5 A x 24 h/vrk = 60 Ah

Jääkaappi (uusi)

0,7 A x 24 h/vrk = 16,8 Ah

VHF-puhelin (valmiustilassa)

0,2 A x 12 h/vrk = 2,4 Ah

VHF-puhelin (lähetystilassa)

6,0 A x 5 min/vrk = 0,5 Ah

Karttplotteri

3,3 A x 6 h/vrk = 19,8 Ah

Ankkurivinssi

80 A x 5 min/vrk = 6,4 Ah

Ankkurivinssiä käytetään yleensä aina vain moottorin ollessa käynnissä, joten vinsin kulutus ei rasita akkukapasiteettia.

Lämmityslaite

[puoliteho] 1,0 A x 8 h/vrk = 8 Ah

Pilssipumppu

2,5 A x 1 min/vrk = 0,1 Ah

Painevesipumppu

2,5 A x 30 min/vrk = 1,25 Ah

Kännykkälaturi (käytössä)

0,4 A x 2 h/vrk = 0,8 Ah

Sähkö-wc huuhtelu

0,1 A/huuhtelukerta

Kannettava tietokone
(käytössä) 3,3 A x 2 h/vrk = 6,6 Ah

Tv (lcd-tv päällä)
2,6 A x 3 h/vrk = 7,8 Ah

Loki
0,2 A x 6 h/vrk = 1,2 Ah

Sisävalaistus (4 kpl 20 W hehkulamppuja)
20 W / 12 V = 1,7 A x 4 h/vrk = 6,8 Ah per valaisin.
Neljältä valaisimelta yhteensä 27,2 Ah

Sisävalaistus (4 kpl ledivalaisimia)
0,1 A x 4 h/vrk = 0,4 Ah per valaisin.
Yhteensä 1,6 Ah

Kulkuvalo (hehkulamppulla)

2 A x 6 h/vrk = 12 Ah

Kulkuvalo (ledivalaisin)

0,1 A x 6 h/vrk = 0,6 Ah

Keulapotkuri

250 A x 2 min/vrk = 7,5 Ah

Keulapotkuria käytetään yleensä aina vain moottorin ollessa käynnissä, joten keulapotkurin kulutus ei rasita akkukapasiteettia.

Lämminvesivaraaja

ei kuluta akkuja.

Radio/cd-soitin

1 A x 3 h/vrk = 3 Ah

taa piirit tietyn jännitetaso kohdalla.

Kulutusvirtapiirissä voi olla useampia kuin yksi akku rinnan kytkettynä. Ne toimivat hyvin vain silloin, kun ne kaikki ovat samanlaisia ja samanikäisiä. Jos akkuja pitää uusia, ne kaikki vaihdetaan samalla kertaa. Yksitellen uusittuna akkujen kestoikä lyhenee huomattavasti.

Kytke oikein ja siististi

Veneilijä joutuu sähkötöihin asentaessaan veneeseen uuden sähköllä toimivan laitteen. Kytkentöjä 12 voltin virtapiiriin saa tehdä kuka vaan, mutta ilman kunnollista tietämystä tehdyt sähkötyöt voivat saada järjestelmän näyttämään sekavalta, toimimaan epäluotettavasti tai jopa aiheuttamaan vaaraa.

Ei ole harvinaista, että sähkökaapin luukun taakse on tungettu sellainen johtosopageetti, että kytkennöistä ei ota kukaan selvää. Sähkövikojen selvittely on silloin työlästä. Sähkökytkennöissä on siis oleellista sekä oikein tehty kytkentä että looginen ja siisti johdotus.

Veneen tekniikkaan, huoltoon ja kunnostukseen liittyvää ohjelmaa ja työnäytöksiä, Venemestarin Telakka-tapahtumalava. Palvelusatama, halli 4.



Soutuveineistä yli 2.500 kg asti

VeneRoller

RollerLAITURI

Kätevästi siirtyvät laiturit

- Helposti talveksi turvaan jäältä
- Aina sopivalla vedenkorkeudella

Patentoitu rantatelakka

- Aina helposti vesille
- Portaita pitkin veneeseen
- Myös talvisäilytys

RollerLaituri Solo nähtävissä ensi kertaa Helsingissä!



Valmistus ja myynti: Autorobot Finland Oy, puh. 050 3622 154 | www.veneroller.fi | www.rollerlaituri.fi

Uusi F25.
Painoltaan melkein
höyhensarjalainen.

YAMALUBE

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



[yamahamotorfinland](https://www.instagram.com/yamahamotorfinland)

[YamahaMotor](https://www.facebook.com/YamahaMotor)



www.yamaha-motor.fi

YAMAHA
Revs your Heart

Löydät meidät Helsingin
VENE BÄT -messuilta
10.-19.2.2017 osasto 6f48

KONEKESKO

UUTUUDET keräävät katseet



VE NE BÅT -messuilla
pääroolissa ovat
moottoriveneuutuudet.

Sanat Jan Sjölund

Uutuuksia riittää tänäkin vuonna kaikissa koko- ja hintaluokissa, sillä täysin uusia tai mallivuodelle 2017 uudistettuja moottoriveneille julkistetaan messuilla kaikkiaan yli 50. Jos mukaan laskettaisiin vielä sellaiset venemallit, joita Suomessa ei ole aiemmin nähty, luku varmasti tuplaantuisi. Venemessut on Suomen mittakaavassa

ainutlaatuinen tilaisuus vertailla uudempiä ja vanhempia sekä keskenään kilpailevia venemalleja toisiinsa. Vertailua messuilla tekee myös Messujen Vene -raati. Se valitsee tänä vuonna Messujen Veneen kolmessa kategoriassa, jotka ovat avo-, retki- ja matkaveneet.

Kunkin luokan finalistit julkistetaan venemessut avaavassa lehdistötilaisuudessa

perjantaina 10. helmikuuta. Voittajat selviävät keskiviikkona 15. helmikuuta klo 12 alkavassa, yleisölle avoinna olevassa julkistustilaisuudessa Purjehdussatama-tahtumalavalla.

Sitä ennen maistaisia messuilla esiteltävistä moottoriveneuutuuksista.



GRANDEZZA 28 DC



Aquador 35 AQ Pituus 10,30 m, leveys 3,47 m, paino 6 500 kg, moottori 400-2 x 260 hv diesel, hinta vahvistamatta, osasto 6b90, www.aquadorboats.fi



Arronet 24'5 Surprise Pituus 7,46 m, leveys 2,40 m, paino ilman moottoria 1 620 kg, moottori 300 hv perämoottori, hinta alk. 99 900 €, osasto 7b41, www.konewuorio.fi | www.aronet.se

Aquador 35 AQ

Kuopiolainen Bella-Veneet Oy on uudistanut lyhyessä ajassa koko Bella- ja Flipper-mallistot, joten Aquador-matkaveneiden vuoroa on jo osattu odottaa. Odotus päättyy messuilla uuden 35 AQ:n julkistuksen myötä. Muotoilullisesti uutuus lähtee täysin uusille urille, vaikka yksityiskohdista löytyykin tuttuja Aquador-elementtejä.

Tilaratkaisussa on annettu paljon painoa kansisalongille ja avotilalle. Molempien yläpuolella on sähkötoimiset kattoluukut, ja tilanjakajana toimiva lasiseinä avautuu lähes koko takaseinän leveydeltä. Sen ansiosta sisäsalongin ja avotilan sohvaryhmät ja pöydät ovat yhdistettävissä luontevaksi ja poikkeuksellisen laajaksi oleskelutilaksi.

Kookkaat sivuikkunat kasvattavat entisestään kansisalongin avaruuden tuntua. Sivukannet ovat nykytyylin mukaisesti epäsymmetriset. Kippari pääsee siirtymään leveälle ja syvälle styyrpuurin sivukannelle suoraan ohjaamon sivuliukuovesta. Pentteri sijaitsee kansisalongissa ohjaamon jatkeena. Alakerrassa on kaksi kahden hengen makuukajuuttaa sekä suihkulla varustettu wc.

Arronet 24'5 Surprise

Ruotsalaiset alumiinirakenteiset Arronetit ovat suosittuja etenkin joka kelin yhteysveneinä. 24'5 Surprisen mallinimi lupaillee

yllätystä, mikä paljastuu koejolla. Se on pikemminkin ällistyttävän kuin yllättävän alhainen melutaso, mikä tekee ajamisesta ja matkustamisesta erinomaisen mukavaa.

Alhainen melutaso on saavutettu ammattiveneistä tutulla hyttirakenteella, jossa hytti on liitetty kanteen kumisauman ja -tyynyjen eristämällä. Sen ansiosta pieniä ohjaushyttiveneitä usein kiusaavat runkoäännet eivät välity sisälle nimeksikään. Äänieristykseen on kiinnitetty huomiota rakenteen lisäksi myös hytin sisä- ja lattiaverhoilulla, liimaseilla sekä tiiviisti sulkeutuvilla ovilla.

Bayliner VR5 Cuddy

Yhdysvaltalainen Bayliner on tehnyt Euroopassa valmistettavan mallistonsa voimin vahvan paluun Suomen markkinoille. Mielenkiintoisimpiin mallivuoden 2017 uutuuksiin kuuluu suosittuun kuusimetristen daycruiserien luokkaan tuleva VR5 Cuddy.

Baylinerille tyypilliseen tapaan rahoille saa paljon vastinetta, sillä veneen pakettihinta 115-hevosvoimaisella perämoottorilla varustettuna on saatu puristettua alle 35 000 euroon. VR5 on luokassaan leveä vene, mikä tuntuu positiivisesti tiloissa. Kajuutassa on makuupaikat kahdelle ja paikka kemialliselle wc:lle. Avotila muodostuu ohjaamosta, kookkaasta kulmasohvasta sekä kiinteästä aurinkotasosta.

VR5:n saa poikkeuksellisesti sekä peräettä sisäperämoottoriversiona. Tilaratkaisuun moottorivalinnalla ei periaatteessa

ole vaikutusta. Konehuone on aurinkotason kannen alla. Perämoottoriversiossa kone on pultattu uimatason takareunaan, joten aurinkotason alle jää valtava tavaratila. VR5 Cuddyn lisäksi Suomen ensiesittelyssä messuilla on myös paria pykälää suurempi 742 Cuddy.

Poikkeuksellisen vakaalla M-rungolla varustettu Element-sarja täydentyy sek in useammalla uutuudella. Tuorein tulokas on mallivuoden 2017 uutuuksiin kuuluva, lähes seitsemänmetrinen CC7-keskipulpettiversio. Sen rinnalla esillä on myös pienemmät CC6 ja CC5.

Element-sarjan E- eli tuplapulpettiversiot saa jatkossa myös bowrider-tyyppisellä tuulilasilla varustettuina. Korkea tuulilasi vähentää matkustajan altistumista ajovii-malle ja siten parantaa mukavuutta etenkin Suomen kesän tyypillisissä olosuhteissa. Messuilla nähdään tuulilasilla varustettu viisimetrinen E5.

Bella 700 BR

Bellan tasamittainen uutuus-bowriderien sarja (500, 550 ja 600) hyppää mallivuoden 2017 uutuuden kohdalla yhden koon yli, sillä huipulle esitellään 700 BR. Se palkittiin tuoreeltaan toisena suomalaisvalmisteisena veneenä marraskuussa Best of Boats Awardissa oman luokkansa voittajana.

Laajan tehosuositusalueen omaava 700 BR tuo uusia tuulahduksia koko BR-sarjaan, sillä aiemmat oranssit verhoilut ja teippaukset korvaantuvat neutraalimmalla valkoisella. 700 BR:ssa on monia näppäriä yksityiskohtia, kuten etuavotilan oma itse-tyhjennyskaivo, loikoiluasentoon taittavat keulapenkit ja helposti levitettävät aurinkotasot sekä keulassa että perässä. Varustelua voi kasvattaa avoveneessä harvemmin saatavilla olevilla mukavuuksilla, kuten jääkaapilla, pentterimoduulilla ja apukuljettajan pulpetin sisään mahtuvalla kemiallisella wc:llä.

Toinen Bella-uutuus on 620 C, joka jatkaa Bellan menestyksestä pienten ohjaushyttiveneiden sarjaa. Eurooppalaisen suuntauksen mukaisesti kookkaampi avotila löytyy hytin takaa perästä, mutta keulaankin jää silti esimerkiksi heittokalastukseen sopiva, laitojen suojassa oleva avotila. Taka-avotila on lattialtaan tasainen ja muodoltaan selkeä, joten se sopii monipuoliseen käyttöön.

Läpikuljettavassa hytissä on neljä istumapaikkaa kasvot ajosuuntaan päin tai parhaimmillaan kuusi istumapaikkaa, jos laitapenkeillä istutaan poikittain. Penkeistä saa sijattua myös poikittaisen vuoteen.

Flipper-malliston uutuus on päivitetty 640 SC. Ulkoisesti sen merkittävin muutos on uusi, aiempaa virtaviivaisempi tuulilasi.

Grandezza 25 S

Grandezza on viime vuosina hallinnut matkamoottorivenekaupan kärkisijoja Suomessa 27-, 33- ja 40-jalkaisilla malleillaan. Tänä vuonna Grandezza palaa myös luksus-daycruiserien luokkaan uudella 25 S:llä.

25 S:n konehuoneeseen voi valita V6- tai V8-moottorin, joista pienimmälläkin hätyytellään 40 solmun huippunopeutta. Daycruisereille tyypilliseen tapaan tilojen pääpaino on avotilassa. Muhkea u-sohva ja laajennettava aurinkotaso kutsuvat viihtymään.

Keulakannen alla on linjakkaaksi daycruiseriksi yllättävän tilava ja järjestelyiltään esimerkillisen toimiva kajuutta. Kalustuk-



Bayliner VR5 Cuddy Pituus 6,23 m, leveys 2,55 m, paino 1 300 kg, moottori 115–150 hv perämoottori tai 135–200 hv sisäperämoottori, hinta ilman moottoria 22 900 €, osasto 6b48, www.boats.fi | www.bayliner.com



Grandezza 25 S Pituus 7,56 m, leveys 2,59 m, paino 2 400 kg, moottori 250–350 hv, hinta alk. 87 600 €, osasto 7d128, www.astrum.fi | www.grandezza.fi

seen kuuluu parivuode, minisohva sekä erillinen lokero wc-istuimelle. Kokonaisuus toimii hienosti, sillä sohva helpottaa istualtaan pukeutumista, vuode laajenee näppärästi patjan alta esiin vedettävän aluslevyn avulla, ja wc on aina tarvittaessa käytettävissä vuoteen petaustilanteesta riippumatta.

25 S:n lisäksi messuilla esitellään 28 DC ja 28 OC -uutuudet, jotka korvaavat aiemmat 27:t. Faceliftin yhteydessä molempiin on tullut vakioksi muun muassa entistä pidempi uimatasa, suuremmat runkoikkunat sekä isommista Grandezzoista tuttu kaksi-väriverhoilu.



Bella 700 BR Pituus 7,00 m, leveys 2,60 m, paino ilman moottoria 1 250 kg, moottori 115–250 hv perämoottori, hinta ilman moottoria 29 900 €, osasto 6b50, www.bellaboats.fi

Jeanneau Merry Fisher 895 Cruiser

Ranskalainen Jeanneau oli viime vuonna Suomen myydyin tuontivenemerkki. Sen laaja mallisto uudistuu vauhdilla, mistä venemessuilla esiteltävät kolme uutuutta ovat hyvä esimerkki.

Merry Fisher 895 Cruiser on perämootorilla tai parilla varustettu lähes yhdeksänmetrinen katettu matkavene. Sen ohjaamosta on suora kulkuyhteys liukuoven kautta stuurpuurin syvennetyille sivukanalle. Lisäksi kylkiparkkitilanteissa kulke- mista helpottaa avattava laitaportti, joka tekee tuloaan yhä pienempiin veneisiin.

Kansisalongissa on pentteri ja dinetti, jonka etusohvasta on muodostettavissa myös katse ajosuuntaan istuttava kartturipaikka. Alakerrasta löytyy kaksi makuukajuut- ta ja toiletti.

Merry Fisher 795 Marlin korvaa suositun 755 Marlinin. Uutuudessa on aiempaa suuremmat uimatasot sekä monipuolisesti muunneltavissa ja kalusteltavissa oleva avotila. Ohjaushytti on kauttaaltaan ympärikäveltävä, sivukanat ovat leveät ja syvä- lä laitojen suojassa. Hytissä on vakiona ohjaamon ja takaseinän liukuovet, kolmannen eli paapuurin sivuoven saa lisävarusteena.

Bowrider-tyyppiset avoveneet ovat Suomessa suosittuja, mutta sellainen on Jeanneau mallistosta puuttunut. Ei puutu enää, kun messuille esitellään Cap Camarat 6.5 BR. Sen valtteja ovat monipuolisesti muunneltavat etu- ja taka-avotilat. Molempiin voi valita vakiokalustuksen lisäksi laajemman sohvan, pöydän ja aurinkotasomahdollisuuden.

Marex 310

Norjalaisen Marexin maahantuonti ja myynti siirtyi loppuvuodesta Marinepalvelu Oy:lle, joka tuo messuille Marexin kaksi viimeisintä uutuutta.

Marex 310 on hieman alle kymmenmetris- ten matkaveneiden luokkaan ajava malli- vuoden 2017 uutuus. Kannen alla on kaksi tilavaa kahden hengen makuukajuutaa sekä suihkulla varustettu toiletti. Pentteri on tuotu avotilasta alas kajuutan suojaan, mutta leveä liukuovi tekee avotilaan tarjoi- lemisesta ja kulkemisesta sujuvaa.

Avotila muodostuu kookkaasta u-sohvasta sekä paapuurin laidan suorasta sohvasta, joiden keskelle saa taittopöydän. Kokonai- suus muodostaa mukavan sosiaalisen seu- rustelutilan jopa kymmenelle. Sohvan voi tarvittaessa pedata myös varavuteeksi tai aurinkotasoksi.

Korkea tuulilasi ja sivulasit antavat ohjaa- moon ja matkustamoon hyvän viiman- ja tuulensuojan. Kahden kookkaan haitarikat- toluukun ansiosta matkustamo on nopea avata auringolle tai sulkea sateelta. Perän ja -sivun kuomuseinät liukuvat nopeasti ja helposti esiin sivulasien takapilareihin kät- ketyistä säilytystiloistaan.

Marex 375 on ratkaisuiltaan pitkälti sa- moilla linjoilla 310:n kanssa, mutta kas- vaneet ulkomitat on hyödynnetty tiloissa täysimääräisesti. Kenties merkittävin ero on liukuoven sisältävä lasinen takaseinä, jolla jakaa kansitilat ohjaamon, pentterin ja sohvaryhmän sisältävään kansisalonkiin ja kookkaalla u-sohvalla varustettuun ta- ka-avotilaan. Avotilan saa tässäkin tapauk- sessa suljettua nopeasti liukukattoluukulla ja verhomaisilla kuomuikkunoilla.



Jeanneau MF 895 Pituus 8,90 m, leveys 2,99 m, paino ilman moottoria 3 060 kg, moottori enintään 350/2 x 175 hv perämoottori, hinta ilman moottoria 80 170 €, osasto 6a50, www.nauticalpartners.fi | www.jeanneau.com



Marex 310 Pituus 9,46 m, leveys 3,22 m, paino 4 500 kg, moottori 300–370 hv diesel, hinta alk. 223 500 €, osasto 7g150, www.marinepalvelu.fi | www.marex.no



Sargo 33 Pituus 10,99 m, leveys 3,45 m, paino 6 700 kg, moottori 400–2 x 400 hv diesel, hinta alk. 308 620 €, osasto 7b41, www.konewuorio.fi | www.sargoboats.fi



Targa 30 Pituus 10,08 m, leveys 3,25 m, paino 5 500 kg, moottori 330–2 x 300 hv diesel, hinta alk. 250 900 €, osasto 7f130, www.targacenter.fi | www.targa.fi

Sargo 33

Viime syksynä esitelty Sargo 33 on ehtinyt jo niittää mainetta, sillä vene voitti Best for Family -luokan Best of Boats Awardeissa. 11-metrisessä 33:ssa on kaksi tilavaa makuukajuutaa, joista etenkin kansisalongin alla oleva takahytti yllättää tilavuudellaan.

Kookasta salonkia vastapäätä oleva pentteri täyttää sekin erinomaisesti matkaveneilyvaatimukset, eikä Sargon tapauksessa keliolosuhteet ole este, harvoin edes hidaste venematkailulle.

Targa 30.1

Targoilla on lähes legendaarinen maine, kotimarkkinoiden lisäksi myös maailmalla. Täysin uusia Targoja ei synny tuon tuosta, joten kyse on merkkitaipauksesta. Viime kesänä vesille laskettu 30.1 ottaa paikkansa 2017 mallistosta 27.1:n ja 32:n välistä.

Tilaratkaisultaan 30.1 nojaa pitkälti hyväksi todettuun ja viime vuosina Suomen myydyimpiin matkaveneilleihin lukeutuvaan 32:een. Makuupaikkoja alakerran makuutiloista löytyy viidelle, jotka asettuvat mukavasti matkustamaan tai iltaa istumaan ohjaushyttiin. Tilava toiletti on takahyтын eteistilassa.

Kansiratkaisu on Targoille tyyppillinen. Avotilat löytyvät sekä keulasta että perästä ja niiden välissä olevat kulkukannet ovat turvalliset kulkea. Konehuoneeseen voi valita yhden tai kaksi tehokasta dieseliä suorituskykyvaatimusten mukaan.

Uuden 30.1:n rinnalla messuilla nähdään laajennetulla keulahyttillä varustettu CFC-versio 32:sta sekä takaovella varustetut AD-versiot isommista Targoista.



VENEIDEN REKISTERÖINTI NETISSÄ ON HELPPO JUTTU!

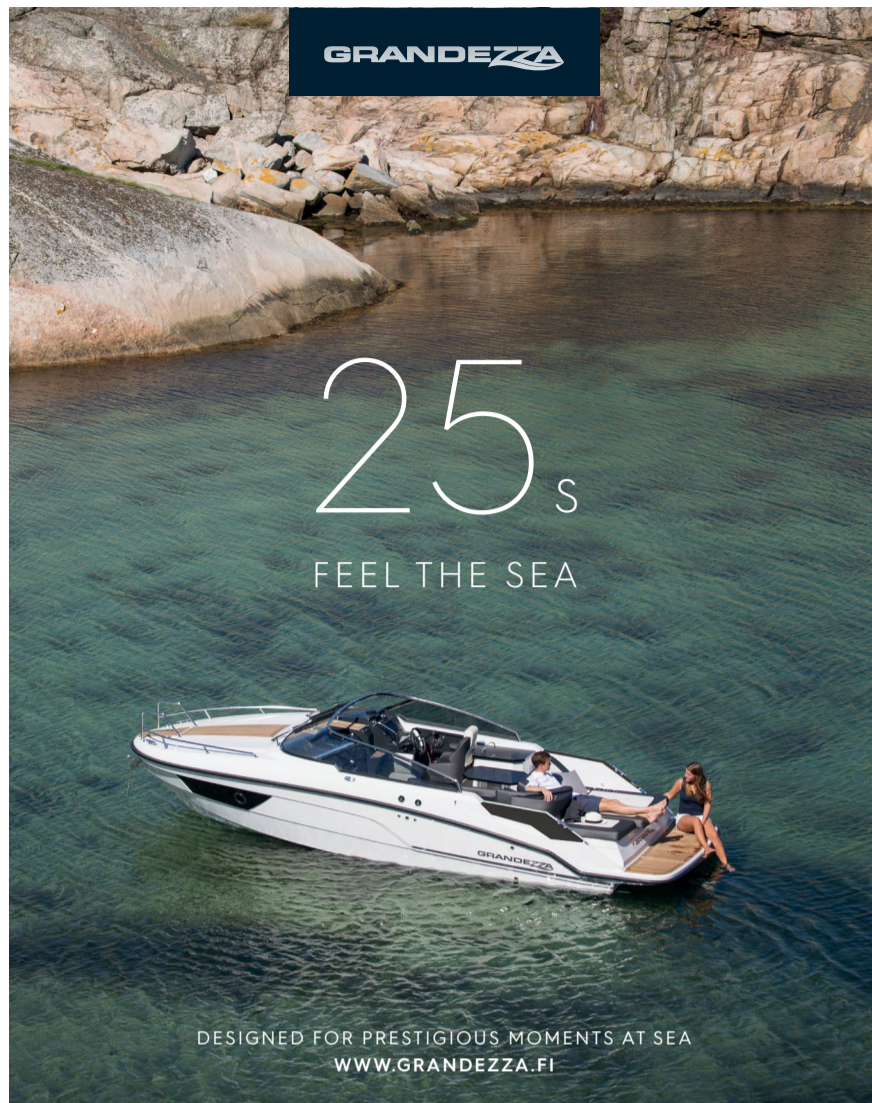
VOIT MM.

- vaihtaa veneen omistajan
- vaihtaa veneesi moottorin
- tilata uuden rekisteritodistuksen
- poistaa veneesi rekisteristä

Vene Båt 2017
Trafin osasto 7b129



www.trafi.fi/asiointi



Astrum
AUTO- JA VENETALO

etunimi.sukunimi@astrum.fi
www.astrumvene.fi

SALO: Joensuunkatu 15
24100 Salo
Henri Jokinen
+358 40 779 8160
Petteri Lehtonen
+358 44 777 3970

HELSINKI: Veneentekijäntie 10
00210 Helsinki
Peter Fallström
+358 400 463 868

VENEMARKKINAT

Suurvalikoimastamme
AINA sopivasti

**KATSO:
masimp.fi**



Aallotar 30 Flybridge
Volvo Penta 200 hv dsl. Hieno yläohjaamovene halvalla. **33.500 €**



Chaparral 29 Signature-99
2 x MCM 245 hv-99. Generaattori ym varusteet. **42.800 €**



Finnmaster 6400 Royal Cruiser OC
Volvo Penta D3 , 130 hv. Aj. VAIN 301 **31.600 €**



Regal 265 -90
2 x Mercruiser 150 hv diesel -90. **VAIN 28.500 €**



Regal 2250 Cuddy -04
Mercruiser 220 hv -04. Ajettu alle 200 t. Kuin uusi. **VAIN 23.900 €**



Sea Ray 395 DA
2 x Cummins a`380 hv ZEUS vetolaittein VAIN 370 t. HIENO !! **249.000 €**



Sunseeker Tomahawk 37 -91
2 x Volvo Penta 200 hv diesel - 91. Veneiden ehdotonta aatelia. **65.500 €**



Sunseeker Tomahawk 41
Huippulaatua. 2 x Mercr. 300 hv diesel. VAIN n. 360 t. **128.000 €**



Sea Ray 390 Expr. Cruiser -88
2 x 420 hv Caterpillar -97. VARUSTELTU. **79.000 €**



Uttern D57
Mercury F150 EFI-13. Uudenveroinen. **35.500 €**



Audi A 8, 4,2 I -05
aj. 174 tkm, 1 omistaja. **24.700 €**



BMW 323 Ci Cabrio 2,5 I -00
AUTOMAATTI. aj. 185 tkm. **9.800 €**



MB S450-07
Ensimmäiseltä omistajalta. KAIKKI varusteet. **29.600 €**



Range Rover 4,6 HSE -98
Autobiography. Uudella moottorilla ja vaihdelaatikolla ja parhaalla varustelutasolla. **9.900 €**



KTM 690 DUKE -13
Aj. 6600 km. **7.600 €**



Suzuki 1400 Intruder -92
Aj. 48 tkm. Uudet kulutusosat + varusteet. **3.800 €**



Suzuki GSX-R600-01
Huollettu hieno gixeri. **3.100 €**



Yamaha FZS 1000 -99
Hieno punainen kaunotar. **3.300 €**

**RAHOITUS
JÄRJESTYVÄ,
PARHAAT
MAKSUEHDOT!**

**YLI 100 VAIHDOKIN VALIKOIMA
KOVA KYSYNTÄ, OSTAMME JA
OTAMME MYYNTIIN 2000 LUVUN VENEITÄ.**

Puh. 0400 222 256, puh/fax 02-432 2445
Venevarikot: Härjänkurkuntie 26, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

Venekauppiasi
MASIMP

Digitaaliset ja sähköiset viihdelaitteet ja sisällöt kulkevat nykyään ihmisten taskuissa. Ne voi saada myös veneeseen.

Sanat Timo Kuukkanen

Kanavat kuuluville



Älylaitteet, some ja viihde-elektronikka ovat yksi tapa turvata myös nuoremman sukupolven viihtyminen veneessä.

Varsinkin nuoremmalla sukupolvella älylaitteet, some ja suoratoistopalvelut ovat tulleet niin iholle, että niistä on vaikea irtautua. Voisiko veneeseen toteutettu nettiyhteys ja langaton wifi-verkko poistaa yhden veneilyn esteen ja saada nuorempaa some-väkeä vesille? Sitä kannattaa yrittää.

Nettiyhteydellä on veneessä myös painavia hyötyjä, kuten sääennusteet, uutiset, satamien palvelusivut ja erilaiset informaatiopalvelut. Sähköpostista ja töistä en mainitse mitään.

Nettiyhteys kuntoon

Merellä mobiililaitteiden oma nettiyhteys voi patkia, koska katvealueet ovat suuria ja kentän reuna tulee nopeasti vastaan. Kun ve-

neeseen rakennetaan omalla nettiliittymällä varustettu hot spot, yhteydestä saadaan nopeampi ja se toimii laajemmalla alueella.

Monessa satamassa on wifi-verkko, mutta sen luotettavuus ei ole oleellisesti parempi kuin 4G-verkon. Siinä on kolme pulonkaulaa: toimiiko se ylipäätään, wifi-kenttä sekä modeemin ja 4G-tukiaseman välinen tiedonsiirtokapasiteetti. Mikä tahansa näistä voi rajoittaa yhteysnopeuden etanaluokkaan tai katkaista sen kokonaan. Toki myös 4G-tukiasema voi kuormittua.

Jos wifiin kuitenkin luotetaan, kannattaa käyttää 5 MHz taajuutta jos mahdollista. Se on tehokkaampi kuin 2,4-megahertsinen, se käyttää kanavia älykkäämmin ja sillä on vähemmän käyttäjiä. Satamassa voi myös jalkautua lähemmäs tukiasemaa. Wifi-boosterin käyttö on melko yleistä, mutta CE-vaatimustenmukaisten

signaalivahvistimien lisäarvo on pieni.

Oma 4G-modeemi ja wifi-tukiasema veneessä ratkaisee monta ongelmaa. Silloin modeemi hoitaa yhteydet verkkoon ja luo veneeseen lähiverkon, jota sen kaikki matkustajat voivat käyttää.

Hyvällä laitteistolla voidaan saavuttaa kuuluvuus kymmenien kilometrien etäisyydelle 4G-tukiasemasta, kun huonolla voidaan jäädä alle kymmeneen. Järjestelmän kaikki komponentit, modeemi, antenni ja antennikaapeli vaikuttavat yhteyden laatuun. Signaalivahvistimien käyttö 4G-yhteydessä ei ole sallittua.

Veneessä on käytettävä ympärisäteilevää antennia. Markkinoinnissa hehkutettavia herkkyyssluokkia ei kannata liikoja tuijottaa, sillä venekäytössä suuri säteilykulma on oleellisempi.

4G-yhteys käyttää kahta kanavaa ja tarvitsee siksi kaksi antennia.



Kiinteä nettiyhteys löytyy tulevaisuudessa yhä pienemmistä veneistä. Buster on ottanut edelläkävijän roolia nettiyhteyden omaavalla Q-älynäytöllä. Se on vakiovaruste lähes kaikissa uusissa Bustereissa.

Ulkoisissa koteloiduissa antenneissa niitä useimmiten on kaksi, mistä kertoo kaksi kaapeliliitäntää.

Veneessä mahdollisimman korkealle asennettu antenni antaa parhaan yhteyden 4G-verkkoon, sillä antenni vaatii suoran näkyvyyden tukiasemaan. Kaapeleita ei tule jatkaa eikä haaroittaa.

Antennin on tuettava haluttu- ja taajuusalueita. 4G-yhteyksillä valtakunnallinen taajuus on 1 800 MHz, mutta yksittäisillä tukiasemilla voi olla poikkeuksia.

Viihdekäyttöä ajatellen yhdistel-

Televisiota katsellen

Moniin television palveluihin on nykyään mahdollista päästä mobiililaitteilla ja nettiyhteydellä, mutta kuvan koossa ja yhteisöllisyydessä ne jäävät televisiolle.

Tv:n suhteen on tehtävä valinta 12- ja 230-volttisen välillä. Verkkovertausten valikoima on huomattavasti suurempi, ja vaikka sellainen toimii invertterin kanssa myös 12 voltin järjestelmässä, virrankulutuksen kannalta 12 voltin ruutu on parempi.

Venekäytössä 12-volttisen television virtalähteen pitäisi olla



Tv:n on hyvä olla veneessä tukevasti kiinnitettynä paikalleen.

määntenni, joka tukee radiota, tv:tä, 4G:tä, gps:ää, ja luo veneeseen wifi-hotspotin, on hyvä. Silloin mastoa tai targakaarta ei tarvitse kepittää erilaisilla antennilla.

Hyvän 4G-tukiaseman komponentit maksavat helposti yli 800 euroa, mutta sen jälkeen kentän kuuluvuus ei ole omasta laitteistosta kiinni.

reguloitu. Näin ei aina ole, ja tällaisten mallien raportoidaan sammuvan, kun veneen virtapiiriin jännite nousee akkua ladattaessa. Älyominaisuuksia 12 voltin televisioissa ei yleensä ole. Ne ovat tarpeen, jos tv:llä halutaan katsoa esimerkiksi Yle Areenaa, MTV Katsomoa, Netflixiä tai käyttää digi-tv:n lisäpalveluita.

Puutteen voi kiertää esimerkiksi Chromecast-lisälaitteella, joka liitetään television hdmi- ja usb-liitimiin. Chromecast kytkeytyy veneen modeemin muodostamaan wifi-verkkoon ja toimii sitä kautta väylänä television älypalveluille.

Radiosta äänentoistolaitteisto

Radiovastaanotin kuuluu pakollisiin katsastusvarusteisiin muissa paitsi suojaisten vesialueiden luokassa. Viime vuosina tästä katsastusvarusteesta on kasvanut äänentoistolaitteisto, joka toistaa radiokanavien lisäksi cd-levyjä tai toimii mobiililaitteen langattomana äänikanavana bluetooth-yhteyden kautta.

Mobiililaitteen musiikki tulee joko sen muistista tai suoratoistona musiikkipalvelusta datayhteyden kautta. Jälleen yksi rajapinta veneen modeemiin ja nettiyhteyteen.

Fusionin audiolaitteet ovat lunastaneet asemansa veneen äänentoistossa. Sen laitteet on toteutettu laadukkaasti ja vesitiiviisti. Ne kestävät meriolosuhteita paremmin kuin tavalliset autosoitimet, joiden suojaukset tärinää ja kosteutta vastaan ovat vähän heikompia. Tosin nykyään niin muodikas bluetooth alkaa olla jo kaikissa vähänkin laadukkaammissa soittimissa.

Jos soitinta haluaa ohjata yhteensopivan monitoiminäytön ruudulta, silloin valinta osuu Fusioniin, jonka paremmat mallit voi

kytkä nmea 2000 -verkkoon. Niitä voi hallita myös langattomasti Applen ja Androidin laitteilla.

Vene on järkevää jakaa toistoalueisiin, jolloin musiikki voidaan toistaa juuri halutulla alueella. Autosoitimilla niitä voi toteuttaa kaksi (etu- ja takakaiuttimet), mutta Fusionin paremmilla mal-

leilla saa jopa neljä, kun käyttää lisävahvistimia. Jokainen toistoalue vaatii omat kaiuttimet.

Audiolaitteistosta voi rakentaa hyvin monipuolisen, mutta kannattaa myös pitää mielessä veneen akkukapasiteetti. Subbarit ja vahvistimet ovat usein melkoisen virtasyöppöjä.



VENEIDEN TALVISÄILYTYS JA HUOLLOT

Lämmin ja turvallinen halli Hangossa, rakennettu nimenomaan venesäilytystä varten. Sekä vuokra- että osakepaikkoja kaikille veneille. Hanko Boat Yard auttaa sinua kaikissa venettäsi koskevissa asioissa ympäri vuoden!

Kysy lisää:

Andy Nyström, 0500 851 585
andy.nystrom@hby.fi

Georg Berger, 0400 445 555
georg.berger@hby.fi

info@hby.fi, 010 5833 760, hby.fi



SARGO25 SARGO28 SARGO31 SARGO33 SARGO36 SARGO36

SARGO

THE ALLSEASON BOAT

Puoli vuosisataa suomalaisen veneenrakennuksen kärjessä.

Jokainen Sargo tehdään lujaksi, ilman kompromisseja. Kovallakaan keillä se ei pidä itsestään sen suurempaa ääntä.

Esillä venemessuilla osastolla 7d128

Arronet 24,5 & 23,5 Surprise
"Hiljainen vallankumous!
Arronet Surprise pitää minkä lupaa ja yllättää. Hiljaisuudellaan."
Venemestari 2/2017

THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD

"Huippuluokan suorituskyky ja tekniset ominaisuudet vievät uudet DF175AP/150AP-moottorit kokoluokkansa kärkeen"

QUICKSILVER UTTERN SEA-DOO

ARRONET ALUMINUMBÄTTAR

SARGO

SILVER

PARO

SUZUKI

SeaDoo Uttern Quicksilver
Arronet Uttern Quicksilver
Arronet Sargo
Sargo

0400-760 563 Mathias
0400-821 606 Peter
040-733 1771 Kenneth
0400-327887 Ilkka

www.konewuorio.fi

WUORIO

KIMITO - KEMIÖ

P. 02-420 6000
Fax 02-420 6012

marine palvelu power products

Suomen johtava moottoriveneiden maahantuojana ja myyjä sekä täyden palvelun venetelakka muodostavat ylivoimaisen kokonaisuuden.

UUDET VENEET

Kattava valikoima laadukkaita veneitä ja jahteja maailman johtavilta merkeiltä.

TALVISÄILYTYS JA HUOLTOPALVELUT

Keskity itse vain veneilyyn. Takuuhuollot ja korjaukset mallistoomme Turussa ja Helsingissä.

VENENÄYTTELY

Yksi Suomen suurimmista pysyvistä moottoriveneiden venenäyttelyistä.

VAIHTOVENEET

Selaa uusimpia vaihto-, välitys ja varastoveneitämme osoitteessa www.marinepalvelu.fi.

marine palvelu power products

www.marinepalvelu.fi

Mukavuutta ja taloudellisuutta

Veneen käsittely ja ajaminen helpottuu, kun automatiikka ja erilaiset elektroniset ajoavustimet yleistyvät.

Sanat Jan Sjölund

Veneen ajamista helpottavan elektroniikan integraatio käynnistyi toden teolla 10 vuotta sitten, kun Volvo Penta julkisti IPS-voimansiirtojärjestelmän ja siihen liittyvän sähköisen joystick-satamahallintalaitteiston.

Joystick-järjestelmä tekee kahdella tai useammalla moottorilla varustetun veneen parkkeerauksen ahtaaseenkin paikkaan parhaimmillaan lasten leikiksi. Automatiikka huolehtii vaihteita kytkemällä, kaasua annostelemalla ja vetolaitteita kääntämällä siitä, että kipparin joystickillä ohjaama veneen liikesuunta toteutuu, oli kyse sitten veneen pyöryttämisestä paikallaan ym-

päri tai liikuttamisesta sivuttain laiturin.

Viimeistä sanaa joystick-ohjauksen osalta ei todennäköisesti ole vielä sanottu, sillä tarjonta kasvaa jatkuvasti. Esimerkiksi Volvo Penta laajensi viime vuonna joystick-valikoimaansa kahdella sisämoottorilla varustettuihin akselivetoisiin ja peräsinohjattaviin veneisiin. Mercury Marine julkisti puolestaan hiljattain joystickin yhdellä sisämoottorilla ja Yanmar 360 astetta kääntyvällä purjehdusvetolaitteella varustettuihin veneisiin.

Kenties eniten joystickien suosioita on viime vuosina kasvatta-

nut perämoottoriveneiden koon kasvu ja sen myötä tapahtunut perämoottorivalmistajien kiinnostuminen aiheesta. Niistä sekä Mercuryta, Yamahalta, Suzukiilta että Evinrudelta löytyy joystick-vaihtoehdot tehokkaamman pään pari- tai monikoneasennuksiin. Suunta on alaspäin, sillä Evinrude tuo mallivuodelle 2017 joystickin saataville ensimmäistä kertaa 150–200-hevosvoimaisten perämoottorien teholuokkaan.

Älykästä automatiikkaa

Moottoriveneen kulkuasennon trimmaus parantaa oleellisesti veneen kulkumukavuutta ja vä-

hentää polttoainenkulutusta. Trimmaus on taitolaji, mutta senkin voi ulkoistaa älykkäälle teknikalle.

Moottorivalmistajista Volvo Penta on kulkenut eturintamassa myös trimmiautomatiikassa. Sen perävetolaitteisiin on ollut jo pidempään saatavilla PTA-trimmiassistentti ja perinteiset trimmilevyt korvaaviin, pystysuunnassa liukuviin IS-trimmitasoihin automatiikka.

Mercury esitteli tälle vuodelle ActiveTrim-järjestelmän eli automaattisen moottoritrимmin, jonka saa sekä perävetolaitteella varustettuihin sisäperämoottoreihin että 40-hevosvoimaisiin ja sitä suurempiin nelitahtiperämoottoreihin. Evinruden järjestelmä tuntee kaupanimen i-Trim ja on vakiona sen kaikissa uuden sukupolven G2-perämoottoreissa.

Automatiikaltaan kehittyneimmät trimmitasot tulevat Ruotsista. Sekä Zipwakella että Humphreella on hiljattain esitelty ja pieniinkin veneisiin soveltuvat pystysuuntaisiin tasoihin perustuvat järjestelmät, jotka pitävät veneen tasapainossa ja korjaavat kuormauksesta tai tuuleen nojautumisesta aiheutuvan kallistuman

Moottorit hallissa 6, tarvikkeet hallissa 5.

täysin automaattisesti. Tarvittavan tiedon veneen liikkeistä järjestelmät saavat niihin sisäänrakennetuilta kiihtyvyyssantureilta, gps-paikannukselta sekä gyrokoopilta.

Pystyalaipoihin luottavan ruotsalaiskaksikon lisäksi myös perinteisempien trimmilevyjen yhteydessä automatiikka on tullut vahvasti kuvaan mukaan, sillä vaihtoehtoja löytyy sekä Bennetiltä, Lencolta että Mente Marinelta.

Erilaiset moottoritrимmiavustimet ja automaattitrimmit tarjoavat venepuolen vastineen autojen automaattivaihteistolle. Vaikka manuaalikäytön osaa ja taitaa, on automaatti mukavampi ja helpompi. Venepuolella tilanne on sikäli houkuttelevampi, että "automaatin" voi monissa tapauksissa lisätä olemassa olevaan veneeseen myös jälkiasennuksena.



Tulevaisuudessa veneen ohjaamo voi Volvo Pentan mielestä näyttää tältä.



Volvo Pentan Easy Boating -konseptissa älykäs automatiikka integroituu yhdeksi hallintajärjestelmäksi. Konsepti palkittiin Düsseldorfin venemessuilla innovaatiopalkinnolla.

Nyt
Venemestari
huimaan
messuhintaan!

MESSUETUSI
LÄHES

-50%

Osasto 7f111

Kaikki veneestä
ja veneilystä!

venemestari.fi/kampanja



Venemestarin

TELAKKA

Telakalla tapahtuu, halli 4.

TYÖNÄYÖKSET:

Alumiiniveneen kiillotus

la 11.2., su 12.2. ja
la 18.2. klo 13 ja 15.30
pe 17.2. klo 14 ja 17
su 19.2. klo 13 ja 15

Keinotiikin asennus

la 11.2., su 12.2. ja la 18.2. klo 15
ke 15.2., to 16.2. ja pe 17.2. klo 18

Lujitemuoviveneen kiillotus

la 11.2., su 12.2. ja
la 18.2. klo 14 ja 16.30
pe 17.2. klo 15 ja 18.30
su 19.2. klo 14 ja 15.30

Puosien kunnostus

la 11.2., su 12.2. ja
la 18.2. klo 12 ja 14.30
pe 17.2. klo 13 ja 16
su 19.2. klo 12

**Venemestarin ohjelmaa
purjehdusmaailman lavalla**

**Messujen kiinnostavimmat
veneuutuudet 2017**
la 11.2. ja pe 17.2. klo 14
la 18.2. klo 12

Viime hetken muutokset ohjelmaan ovat mahdollisia. Päiväkohtaiset ohjelmat voit tarkistaa Messukeskuksen nettisivuilta.

ESITYKSET:

**Dieselmootorin huolto-ohjelma
ja dieselbakteeri**

la 11.2. klo 16
su 12.2. klo 12.30
ke 15.2. klo 18.30
pe 17.2. klo 14.30
la 18.2. ja su 19.2. klo 13.30

**Lämmityslaitteen valinta ja
asennus**

ke 15.2. ja pe 17.2. klo 17.30

Sähköturvallisuus

la 11.2. klo 12.30
su 12.2. klo 16
ke 15.2. ja to 16.2. klo 17
pe 17.2. klo 16.30

Sähköjärjestelmän komponentit

su 12.2. klo 13.30 – Akkutyytit
to 16.2. klo 18.30 – Akkulaturin
valinta
pe 17.2. klo 15.30 – Invertterit

Vahinkovauriokorjaukset

la 11.2. ja pe 17.2. klo 13.30
to 16.2. klo 17.30
la 18.2. ja su 19.2. klo 12.30



VENE



BÅT

Messukeskus Helsinki

10.–19.2.2017

Pohjois-Euroopan suurin veneilytapahtuma

Messuille arki-iltaisin – afterwork ohjelmaa

Messut on avoinna arki-iltaisin klo 20 asti. Jos haluat tulla vaikkapa töiden jälkeen tutustumaan tapahtumaan, pääset messuille edulliseen 13 € hintaan (ma-to klo 17–20). Olemme teemoittaneet messujen afterwork-illat.

Ma 13.2. – Suomi 100

Venemessut on osa Suomi 100 -juhlavuotta. Näet mm. Kultarannasta tuotuja ja kunnostettuja presidenttien veneitä.

Ti 14.2. – Ihanat naiset kannella

Suomalaiset naispurjehtijat ovat maailman huippuluokkaa. Ystävänäpäivänä on tarjolla erityisen paljon naisille suunnattua ohjelmaa.

Ke 15.2. – Windy Day

Uusi Aalto -alueen altaalla tuulee oikeasti ja voit kokeilla erilaisia lajeja. Matkapurjehdustarinoita kuullaan Purjehdussatamassa.

To 16.2. – Ilta kalassa

Tule seuraamaan Rapala Kalatakuu Jättiakvaariolle kalastusoppaiden esityksiä ja nappaa parhaat vinkit.



Sinulle, joka haluat leikkiä vesillä – UUSI AALTO WATEREXPO

Sinulle, jota kiinnostaa veneily – PURJEHDUSSATAMA

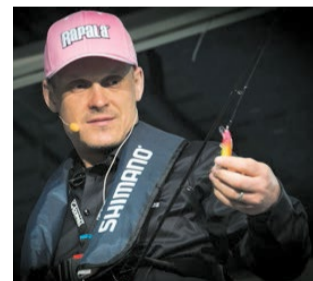


Sinulle, joka rakastat tarinoita – JOHN NURMISEN SÄÄTIÖN LOKI-KAHVILA



Sinulle, joka kalastat – RAPALA KALATAKUU JÄTTIAKVAARIO

Sinulle, joka fiksailet venettäsi itse – VENEILYN PALVELUSATAMA JA VENE-MESTARIN TELAKKA



Aukioloajat: pe 10.2. klo 14–18, la–su 11.–12.2. klo 10–18, ma–pe 13.–17.2. klo 11–20, la 18.2. klo 10–18, su 19.2. klo 10–17

Liput: 18/11/39 €. Saat liput edullisemmin ennakoon kun ostat ne verkkokaupasta viimeistään 9.2. 16/10/36 € shop.messukeskus.com. Alle 7-vuotiaat ilmaiseksi.

Hyödynnä
Afterwork-lippueta
13 €
ma-to
klo 17–20.

venemessut.fi • [#venemessut](https://twitter.com/venemessut) • facebook.com/venemessut

Lataa Messukeskus-appi ja tee omat suosikkilistasi!



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Yhteistyössä



Toimeksiantaja



Messukeskus