



Örön matkailuyrittäjälle häätö

📍 Puolustusvoimilta vapautunut Örön linnakesaari Helsingin edustalla avattiin yleisölle kesällä 2015. Saaren uuden matkailuyrittäjän haku alkaa syksyn aikana.

Varsinais-Suomen käräjäoikeus antoi keskiyökoona 5. syyskuuta päätöksen Örötä hallinnoivan Metsähallituksen ja Örössä matkailupalveluita tuottavan Skärgårdskompanietin vuokrasopimuskiistaan. Oikeus katsoi vuokrasopimuksen purkautuneeksi.

Kiista eskaloitui oikeusasteelle keväällä, jolloin vastaajalla oli Metsähallitukselle rästissä liki puolen vuoden vuokrat, yli 60 000 euroa. Kanteen tiedoksiantoajankohdan jälkeen toukokuussa Skärgårdskompaniet maksoi rästit pois.

Maksusta huolimatta käräjäoikeus katsoi Metsähallituksen ja Skärgårdskompanietin välisen vuokrasopimuksen purkautuneeksi, koska yhtiö ei hoitanut ajoissa vuokravelvoitteitaan saarta hallinnoivalle Metsähallitukselle. Oikeuden päätöksen mukaan yhtiön tulee poistua saarelta

hädän uhalta. Sittenkin tihkuneiden tietojen mukaan osapuolet sopivat matkailupalvelujen tuottamisesta lokakuun loppuun. Metsähallitus käynnistää uuden toimijan haun jo tämän syksyn aikana.

Skärgårdskompaniet tulevaisuus näyttää oikeuden päätöksen jälkeen vähintäänkin huteralta, sillä se ja sen kanssa samaan yritysröyppäeseen kuuluvat Triton Marin ja jo keväällä konkurssiin ajautunut Galonis ovat luopuneet tai menettäneet muun muassa Nauvon, Iniön, Korpoströmin ja Porkkalan Dragesvikenin matkailupalveluyrittäjyydet. Mikäli Skärgårdskompanietin toiminta Örössä loppuu, jää sille hoidettavaksi enää Seilin palvelut.

www.tritonmarin.fi

Meritaidolle merenmittaus-hanke Iso-Britanniasta

Meritaito Oy on saanut tehtäväkseen monivuotisen merenmittaus-hankkeen Iso-Britanniassa. Sopimuksen kokonaisarvo on noin 10 miljoonaa euroa.

Maritime & Coastguard Agency (MCA) kilpailuttama hanke koskee keskisyviä vesialueita Iso-Britannian rannikolla Skotlannista Englantiin. Mittausvyvydet vaihtelevat rantaviivasta noin 300 metriin. Tarjouskilpailun voittaminen on mieluisa avaus Meritaidolle Euroopan alueen merenmittaus-hankkeisiin.

– Merenmittauksen ulottaminen kansainvälisille mark-

kinoille on tärkeä osa Meritaidon strategiaa. Toiminta-alueen laajentamisen myötä merenmittauksia voidaan toteuttaa ympärivuotisesti, toteaa Meritaidon toimitusjohtaja Hannu Ylärinne.

Iso-Britanniaan merenmittaustehtävät toteutetaan Meritaidon MSV Pohjanmeri ja SV Kaiku merenmittausaluksilla. Pohjanmeri tunnettiin aiemmin merivoimien lipulaiva miinalaiva Pohjanmaana, joten vieraiden valtioiden vedet eivät ole sille lainkaan tuntemattomia.

www.meritaito.fi



Aiempi miinalaiva Pohjanmaa mittaa jo loppuvuodesta Iso-Britannian merialueita Pohjanmeri-nimisenä tutkimusaluksena.

Rajavartiolaitokselle ensimmäinen NV 17 -ribi

Rajavartiolaitos on vastaanottanut uuden NV 17 -venesarjan ensimmäinen veneen.

Uusi vene on tyypiltään Zodiac MilPro SRA 850. Kyseessä on 8,5 metriä pitkä ja kahdella Yamahan 350-hevosvoimaisella V8-perämoottorilla varustettu kolmen tonnin painoinen ribi, joka saavuttaa yli 50 solmun nopeuden.

Veneilijöille Rajavartiolaitoksen uuden värimallin mukaan sinivalkoiseksi väritetyt veneet tulevat tulevina vuosina tutuiksi, sillä Rajavartiolaitoksen tekemä hankintasopimus sisältää 21 venettä sekä option viidelle lisävenelle. Veneiden toimituk-

sesta Rajavartiolaitokselle vastaa Yamaha Motor Europan Suomen sivuliike, ja ne tulevat partiokäyttöön vaiheittain vuoteen 2022 mennessä. NV 17 -sarjan Zodiacit tulevat korvaamaan Rajavartiolaitoksen vanhentunutta vihreää avovenekalustoa ja lisäävät merkittävästi Rajavartiolaitoksen kevyemmän aluskaluston suorituskykyä. Uudet veneet tulevat toimimaan merivartiostemien tärkeinä perustyökaluina yhdessä PV08-luokan partiovenneiden ja RV90-luokan rannikkovartiovenneiden kanssa.

www.raja.fi



NV 17 -sarjan ribit tuovat merkittävää suorituskykyä Rajavartiolaitoksen keveämpään aluskantaan.

KUNTOKARTOITETTU VENE ON TURVALLISEMPI OSTAA JA HELPOMPI MYYDÄ.

Kuntokartoitus on asiantuntijalausunto veneesi yleiskunnosta ja merikelpoisuudesta.

Kartoitus sopii kaikenikäisille veneille ja siitä annetaan kirjallinen raportti. Kartoitusta voi käyttää vaikka myynti- tai ostotilanteessa. Jos teetät kartoituksen vuosittain, saat vakuutuslennusta pääosalta vakuutusyhtiöitä. Kysy omalta yhtiöltäsi lisää.

PERUSKARTOITUKSEEN SISÄLTÄVÄT:

- rungon ja rakenteiden tarkastus (säilytyspukki, pohja, kyljet, peräsin, sinkit, köli, kölisauva)
- kannen kunto ja tiiveys (kansi, heloitus, vanttiruuvit, kiinnityspisteet, luukut, ikkunat)
- läpiviennit (raakaveden otto, pesuveden poisto)
- asennukset (kaidetulpat, vaijerit, kahvat, ohjaus, kone-asennus, kaasuasennus, lämmityslaitte, liesi, kölipultit)
- lain vaatimat varusteet
- muut varusteet

Tarvittaessa konsultointia myös erityisasiantuntijoilta esim. moottorin kunnosta.



Kysy edullinen hinta lähimmältä kuntokartoittajaltasi. Katso yhteystiedot: suomiveneilee.fi

ÅSS uusi Purjehdusliigan mestaruuden

Suurimpana suosikkina liigakauden lähtenyt Ålandska Segelsällskapet ÅSS uusi mestaruutensa. Kokonaiskilpailun voitto irtosi selvällä erolla toiseksi sijoituneisiin vaasalaisiin. Toinen ahvenanmaalaisseura Mariehamns Seglarförening, MSF, otti SM-pronssin.

Purjehdusliigan neljä parasta saavat mahdollisuuden edustaa Suomea mestareiden liigassa. Mitalikolmikun lisäksi ensi kaudella kansainvälisiin kisoihin pääsee osallistumaan Nyländska

Jaktklubben, NJK, joka sijoittui kokonaiskilpailussa neljänneksi. ÅSS pääsee lisäksi toisena vuotena peräkkäin osallistumaan suureen Nord Stream Race -avomerikilpailuun, joka purjehditaan suomalaisvalmisteisilla ClubSwan 50 -luksusjahdeilla. Kotimainen Purjehdusliiga on lisännyt vuosi vuodelta suosiotaan. Liigassa purjehtii suuri määrä ansioituneita kilpapurjehtijoita.

www.spv.fi/purjehdusliiga



Ålandska Segesällskapet ÅSS purjehti Helsingissä kisatun Purjehdusliigan päätösosakilpailun voittoon ja varmisti mestaruuden jo toisen kerran peräkkäin.

Bavaria jää saksalaisomistukseen

Pitkään uutta isäntää etsineen saksalaisen Bavaria Yachtbaun tulevaisuus on turvattu ja yhtiö säilyy kun säilyykin kotimaisessa omistuksessa. Uudeksi omistajaksi astuu berliiniläinen sijoitusyhtiö CMP Capital Management-Partners, joka on erikoistunut talousongelmista kärsivien keskieuropalaisten yritysten tukemiseen ja nostamiseen.

Kauppaan sisältyy kaikki Bavaria Yachtbaun ja Bavaria Cata-

maransin liiketoiminta ja omaisuus. Bavarian katamaraanit tunnettiin aiemmin nimellä Nautitech. Yhtiön eri yksiköiden kaikki 800 työntekijää jatkavat Bavarian palveluksessa. Kauppahintaa ei ole julkistettu, mutta Euroopasta kantautuneiden arvioiden mukaan se voisi olla noin 20 miljoonan euron suuruusluokkaa.

www.bavariayachts.com

Beneteaulta uusi katamaraanimerkki

Ranskalainen Beneteau Group havittelee tosissaan maailman suurimman venevalmistajan paikkaa, eikä jätä yhtäkään markkinarakoa tilkitsemättä.

Yksi kolo löytyi matkakatamaraanien segmentissä, jossa Beneteaulta on ennestään Lagoonia. Katamaraanit kasvattavat kuitenkin suosiotaan, joten Beneteau lanseeraa ensi vuonna Lagoonia rinnalla uuden tuotemerkin Excessin. Niiden tarkoitus on puhutella entistä nuorekkaampaa ja sporttisempaa ostajakuntaa.

Muuta ei oikein vielä ole julkistettukaan, joten jääme mie-



Logo ja puolikas profiilikuva. Juuri-kaan mutta Beneteaun uudesta Excess-katamaraanimerkistä ei vielä tiedetä.

lenkiinnolla odottamaan tammiukuuta, jolloin on luvassa lisää informaatiota.

www.excess-catamarans.com

Ehdota Vuoden Veneilytekoa!

Veneilytoimittajat ry etsii veneilykauden päätteeksi esimerkillistä tekoa, toimintaa tai henkilöä Vuoden Veneilyteko -palkinnon saajaksi.

Vuoden Veneilyteko -tunnustuksella voidaan palkita yksityinen henkilö, yritys, asia tai tapahtuma – yhtä hyvin laaja ja valtakunnallinen kuin paikallinenkin ilmiö. Tärkein valintaperuste on, että asialla on merkitystä veneilyharrastuksen ja veneilykulttuurin edistämiseksi sekä veneilyturvallisuuden ja vesiliikenteen sujuvan yhteispelin parantamisessa.

Ehdotuksia Vuoden Veneilyteoksi voi lähettää Veneilytoimittajat ry:n johtokunnan sihteerille osoitteeseen lena@finnboat.fi joulukuun mennessä. Tunnustuksen saajan valitsee yhdistyksen johtokunta, ja se luovutetaan saajalleen Helsingin Vene 19 Bät -messujen yhteydessä lehdistötilaisuudessa.

Voittaneen ehdotuksen tekijä palkitaan Tukholman Allt för Sjön -messuristeilyllä.

Veneilytoimittajat ry



Uudistunut Uiva toi ennätysyleisön

Helsingin perinteinen Uiva Flytande venenäyttely houkutti elokuussa Lauttasaareen liki 13 000 vierasta ja kasvatti kävijämääräänsä peräti 12 % edellisestä vuodesta.

Loppuunmyydyllä alueella esittäytyi neljän päivän ajan yli 150 näytteilleasettajaa ja 260 venettä. Aurinkoinen sää suosi nelipäiväistä venenäyttelyä ja aktiivinen, elämyksellinen tapahtumakokonaisuus sekä street food -ravintolamaailma keräsivät kehuja näyttelyvierailta.

– Uivaa näyttelyä uudistettiin jo viime vuodelle eli perinteisen venenäyttelyn lisäksi tapahtumaa kehitettiin elämykselliseen suuntaan ja tämä on oikea suunta. Ihmiset tulevat venenäyttelyyn viihtymään ja nauttimaan ohjelmasta, hyvästä ruu-

asta ja seurasta. Mukana oli paljon myös ensikertalaisia ja uusia veneilijöitä, kertoo Finnboatin toimitusjohtaja Pajusalo.

Vene- ja varustemyyjien sekä palvelutarjoajien lisäksi näyttelyssä oli tänä vuonna paljon ohjelmaa: veneiden koeajoa, sup-lautailua, flyboard- ja jetski-näytöksiä sekä erilaisia työnäytöksiä ja esityksiä.

Veneala on Suomessa merkittävä työllistäjä. Alan alan yrityksissä työskentelee suoraan 3500 henkilöä ja työllisyysvaikutus on kaikkiaan 4 000–6 000 henkilöä. Muista Pohjoismaista poiketen Suomessa on vahvaa omaa tuotantoa ja viennin osuus kokonaistuotannosta oli viime vuonna peräti 73 prosenttia.

www.uiva.fi



Helsingin Uiva venenäyttely järjestetään seuraavan kerran ensi kesänä 15.–18.8.2019.

#venemessut
venemessut.fi

Messukeskus
Helsinki

8.  17.2.2019



Messukeskus

Kesän merkit Pohjois-Euroopan
suurimmassa veneilytapahtumassa.



USA:ssa yrityskauppojen vuosi

Maailman suurimmilla huvivenemarkkinoilla Yhdysvalloissa on käynnissä sähkökävymerkkien uusjako. Venekaupan vetureina ovat viime vuosina toimineet vesiturheiluun tarkoitettujen vetoveneiden lisäksi perämoottorilla varustetut kalaveneet sekä päivärasteilyyn tarkoitettujen ponttoniveneet. Sen sijaan aiemmin markkinoita hallinneiden bowriderien ja cruiserien markkinaosuudet ovat pienentyneet.

Elo-syyskuussa isomman kaliiberin yrityskaupat jatkuivat kolmella. Kahdessa tapauksissa ostajana on vesiturheiluveneiden valmistamisella vaurastuneet yhtiöt. Kuulostaa ihan laajentumistaistolta.

Ensimmäisenä markkinaa kiihuhti Evinrude-perämoottorien valmistaja BRP, joka on pystyttänyt Evinruden ympärille BRP Marine Groupia. Työ alkoi kesällä Alumacraft-kalaveneiden hankkimisella. Kuukautta myöhemmin vuorossa oli ponttoniveneiden segmentin prameampaan päähän keskittynyt Manitou.

Sitten tiedotti Malibu Boats, jonka vetovenerit ovat Malibu ja Axis. Se hankki jo viime vuonna luksusbowriderien valmistaja Cobaltin, ja nyt on vuorossa Pursuit, joka on kotimarkkinoillaan erittäin arvostettu ja perinteikäs kalavenerimerkki. Pursuitin myi Slikkersin perheen omistama S2 Yachts, joka keskittyy jatkossa Tiara-moottorijahvien ja Tiara Sports -perämoottoriveneiden valmistukseen.

Malibun pääkilpailijoihin kuuluva ja MasterCraftin omistama MCBC Holdings ei aikkailut. Se laajensi viime vuonna valikoimiaan huvi- ja kalaveneisiin ostamalla NauticStarin, ja suunnataa nyt ponttoniveneiden markkinoille yrityskaupan avulla. Kohdeena on ponttoniveneiden pioneereihin kuuluva Crest Pontoon. Se aloitti ponttoniveneiden valmistuksen jo vuonna 1957 ja kisa nykyisin niiden premium-luokassa.

www.manitoupontoonboats.com
www.pursuitboats.com
www.crestpontoonboats.com



Ponttoniveneet ovat pitkälti syrjäyttäneet perinteiset bowriderit ja daycruiserit Yhdysvaltojen markkinoilla. Suosio on tehnyt niihin erikoistuneista valmistajista haluttua riistaa.



Mikko Horsmanheimo (vas.) kävi noutamassa voiton Venemestari-lehden toimituksesta. Palkintopaketin luovutti päätoimittaja Jan Sjölund.

Venemestarin suurarvonnan voitto Helsinkiin

Kuluvan vuoden tammi-syyskuu tarjosi tuttuun tapaan Venemestarin tilaajille, lukijoille ja ystäville monia mahdollisuuksia osallistua suurarvontaan, jossa palkintona oli Zodiac Cadet 260/280S -kumivene nelihattisella Yamaha 4 hv perämoottorilla. Palkintopaketin arvo on kokonaisuutena 2 700 €.

Arvonta suoritettiin sääntöjen mukaan perjantaina 15.9. ja onnetar osoitti palkinnon itä-helsinkiläiselle Mikko Horsmanheimolle. Venemestarin arvonnissa on vuosien saatossa osunut voittoja konkareille ja keltanokille, purjehtijoille ja moottoriveneilijöille, mutta tällä kertaa Lady Fortuna piti tarkkaakin tarkemman huolen, että vene päätyi veneen luo, sillä Mikko Horsmanheimo on ollut veneilijä pienestä pitäen. Innostus käynnistyi 70-luvulla optareista ja on siitä jatkunut jollapurjehdukseen, melontaan, purjehdukseen ja moottoriveneilyyn. Mikon vapaa-aikaa värittää myös toimi helsinkiläisseura Marjanie-

men Purjehtijat ry:n kilpailupäällikkönä.

Veneilyperheeseen kuuluu edelleen alkuperäisenä vuonna -83 hankittu Finnexpress, josta hän omien sanojensa mukaan "ei vain tohdi luopua."

Olen siirtynyt veneen iän myötä veneilyssä niin sanotun kunnostusharrastuksen pariin, hän muotoilee hyväntuulisesti ja viittaa samalla tilaajan ominaisuudessa Venemestari-lehden sisältöön.

Zodiac Cadet on levy pohjainen laadukas ja vakaakulkuisen kumijolla, joka sopii apuveneeksi rantautumiseen, pienimuotoiseen rannikkokartoitukseen ja ensiveneeksi tuleville veneilyskupolville.

Puhelinsoitto voitosta tuli kieltämättä yllätyksenä, mutta kyllä tällekin paketille käyttöä löytyy, Horsmanheimo uumoilee.

Venemestari kiittää tilaajia ja arvontaan osallistuneita sekä toivottaa onnistunutta syys- ja nostosesonkia kaikille!



Marraskuussa järjestettävä Venexpo 2018 tuo elämyksellistä sisältöä isänpäiväviikonloppuun.

Venexpo 2018 – ilmaiseksi sisään, lippurahat Saaristomeren suojeluun

Isänpäiväviikonloppuna 8.–11.marraskuuta järjestettävä Venexpo on tänäkin vuonna pääsymaksuton, mutta pääsylippuihin varatut rahat toivotaan ohjattavan hyväan tarkoitukseen.

Moottoriveneisiin painotunut Venexpo esittelee sekä uusia että käytettyjä veneitä. Esillä tulee olemaan myös muutamia klassikkoveneitä ja lisäksi luvassa on aiheeseen sopivaa ohjelmaa.

–Vapaaehtoisen pääsymaksun ohjaamme tänä vuonna Saaristomeren Suojelurahaston toiminnalle, sanoo messujen projektijohtaja Tiina Heiskari.

Saaristomeren Suojelurahastolla onkin jo mielessään sopiva kohdennus:

–Lahjoituksen Saaristomeren Suojelurahasto koh-

dentaa meneillään olevalle Ravinnekiertoa Saaristomeren matkailukohteissa (SaaRa)-hankkeelle”, lupaa Saaristomeren Suojelurahaston toiminnanjohtaja Tove Holm.

Hanketta toteuttavat yhteistyössä Turun yliopiston Brahea-keskus ja Pidä Saaristo Siistinä ry. Hanke jatkuu lokakuun loppuun 2019 ja sen tavoitteena on vähentää biojätteen syntymistä sekä kiertää tehokkaasti Saaristomeren alueella hyödynnettävissä olevia matkailun aiheuttamia ravinteita.

Saaristomeren Suojelurahasto on vuodesta 2008 alkaen kanavoinut noin 500 000 euroa vesiensuojelutyöhön ja sen tietoisuuden lisäämiseen.

www.venexpo.fi

www.boatstore.fi

BSF
BOAT STORE FINLAND

INTOHIMONA EDELLÄKÄVIJYYS

Riva Aquariva Super

Klassinen **Riva Aquariva Super** nähtävillä Turussa. Elegantit linjat laadukkaine materiaaleineen tuovat mieleen vanhan ajan glamourin. Tutustu paikan päällä myös **Pershing 5X** moottoriveneeseen.

YAMAHA CENTER TURKU
Kuninkojankaari 9, 20320 Turku
puh. 040 629 8458

YAMAHA CENTER VANTAA
Tuupakantie 1, 01740 Vantaa
puh. 040 714 1289

EXCLUSIVE DEALER OF:

