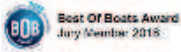


## Venemestari

**Tilajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-18)  
venemestari@jaicom.com

**Päätoimittaja**

Jan Sjölund  
Puhelin 09 2310 6411  
jan.sjolund@venemestari.fi

**Toimitussihteeri**

Merja Peiju Metsätaival  
Puhelin 09 2310 6412  
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

**Toimituksen sihteeri**

Eeva Hjorth-Hois  
Puhelin 09 2310 6414  
eeva@venemestari.fi

**Ulkoasu ja taitto**

Jaska Peltola / Aste Helsinki  
www.astehelsinki.fi

**Venemestari toimitus**

Vattuniemenkatu 3  
00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6410  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

**Avustajat tässä numerossa**

Aki Petteri Lehtinen  
Timo Kuukkanen  
Aleksi Vienonen  
Henrik Frondelius  
Irene Hallamäki  
Joakim Hermansson  
Neale Byart

**Suomennokset**

Timo Kuukkanen  
Markku Kuronen

**Ilmoitukset**

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

**Mika Heino**

Puhelin 09 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

**Julkaisija**

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6400  
ISSN 1795-3243

**Paino**

**punamusta** Joensuu 2018

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

## Tukea ja kannustusta

Suomessa käytiin intensiivinen mutta nopea keskustelu sähköpolkupyörille kohdistetusta hankintatuesta. Liikenne- ja viestintäministeriö teki ehdotuksen maaliskuussa ja kuoppasi sen huhtikuussa.

Hankintatuen idea tuli Ruotsista, missä katseet on jo käännetty vesille. Ruotsin hallituksen uusi ehdotus tuo hankintatuen piiriin myös sähköperämootorit.

Ehdotuksen mukaan sähköperämootoreihin siirtymistä vauhditettaisiin maksamalla 25 % hankintatuki verollisesta kauppahinnasta. Tuki sisältäisi 10 000 kruunun eli noin 1 000 euron katon. Mikäli ehdotus hyväksytään, on sähkömoottoribuumi varmasti valmis. Jos niin käy, yllätetään perinteiset perämootorivalmistajat niin sanotusti housut kintuissa: niillä ei ole sähköperämootoreita valikoimissaan.

Ruotsin ilmastoministeri Isabella Lövin kuvaa polttomootoreita saastuttaviksi, epäatoloudelliseksi ja meluisiksi. Kommentti pätee lähinnä vanhoihin kaksitahtiperämootoreihin, joiden myynti uutena on ollut Euroopassa kiellettyä jo vuosia. Vanhoja koneita saa silti edelleen käyttää, vaikka sitä voisi haitallisuudessaan verrata lievään ympäristörikkomukseen.

Tieliikenteessä vanhasta ja saastuttavasta kalustosta on päästy eroon romutuspalkkiokannustimilla. Sen toteuttaminen myös vanhoista kaksitahtimootoreista luopumiseen voisi olla harkinnan arvoinen vaihtoehto. Muutoin pärisevien, sinisenä savuavien ja saastuttavien, mutta sitkeän luotettavien kaksitahtimootorien käyttö jatkuu vielä pitkään – ellei sitä kielletä lailla.

Nykyiset uudet perämootorit ovat vanhoihin kaksitahtimootoreihin verrattuna puhtaita pulmusia. Silti nekään eivät ole niin puhtaita kuin voisivat olla, vaan vain niin puhtaita kuin voimassa olevat päästömääräykset vaativat.

Perämootorien teknisesti merkittävin puute on katalysaattori, jollainen on ollut autoissa pakollinen jo yli 25 vuotta. Venemootoreista pakokaasuja puhdistava katalysaattori löytyy vain uusimmista bensiinikäyttöisistä sisäperämootoreista.

Isoon ympäristökuvaan huviveneilyyn käytettävällä kalustolla tai sen sääntelyllä ei ole juurikaan vaikutusta, sillä huviveneilyn aiheuttamat päästöt ovat vain pisara päästömeressä: koko Suomen hiilidioksidipäästöistä 0,2 prosenttia ja kaikista vesiliikenteen päästöistäkin vain 4 prosenttia.

Paikallisesti vähäisetkin päästöt voivat olla merkittäviä. Siksi moottorivalmistajilta tulee edellyttää mahdollisimman puhtaita moottoreita ja veneilijöiltä mahdollisimman puhtaita valintoja.



*Jan S.*

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 124°53,29'