

UUSI TUULETUS

RAITISTA ILMAA HYTTIIN, VÄHEMMÄN KONDENSsia EIKÄ LAINKAAN HOMETTA.
VANHOJEN VENTTIILIJEN VAIHTAMINEN KANNATTAA.

Tuhannet veneet 60-luvulta alkaen on varustettu hopeanhoitoisilla Electroluxin lautasventtiileillä. Näin on ollut myös asuntovaunuissa, joskin niissä on käytetty yleensä muoviventtiilejä. Jos jo muutama vuosikymmen on vierähtänyt alkuperäisillä venttiileillä, alkaa olla aika pohtia niiden uusimista. Mieluummin ennen kuin kädessä on pelkkä hapertunut kahva. Sitä paitsi venttiileihin saattaa pesiä kosteissa oloissa viihtyvää hometta ja vikkeliä vapaamatkustajia.

Veneen ilmanvaihto paranee uusilla venttiileillä, sillä vanhat vapaaseen kiertoon perustuvat venttiilit ovat yleensä varsin riittämättömiä homeen ja kondenssin ehkäisyssä niin kauden kuin säilytyksen aikana. Tästä syystä sisäänrakennetulla puhaltimella varustettu venttiili voi olla varsin hyvä investointi.

Markkinoilla on myös malleja, joissa on oma, aurinkokennon avulla toimiva puhallin.

Pelkistetyimmillään venttiilien uusiminen yksinkertaisestiin perusmalleihin kustantaa muutaman kymppin. Aurinkokennolla ja tuulettimella varustetuilla malleilla on hintaa reippaasta viidestä kymmistä aina noin pariin sataan euroon kappaleelta.

VENEVENTTIILEIDEN PÄÄTYYPIT

Veneissä käytettävät ilmanvaihtoventtiilit voidaan jakaa karkeasti kolmeen tyyppiin. Niden ominaisuuksissa on muutamia seikkoja, jotka kannattaa ottaa huomioon esimerkiksi venttiilin sijainnin kannalta.

1. Venttiilit, jotka perustuvat veneen luonnolliseen ilmankiertoon. Tähän



ryhmään kuuluu esimerkiksi tavallinen Electroluxin venttiili, jonka etuna on suljettavuus. Mutta ryhmässä on myös uudenaikaisempia malleja, joissa on automaattinen vedenvuotosuojaus. Se voi olla toteutettu esimerkiksi pienten "pingispallojen" avulla, jotka liikkuvat ylös ja tukkivat ilmanottoaukon, jos vesi uhkaa tulla sisään.

2. Venttiilit, joissa on tuulen voimalla toimiva kierto. Tämä tarkoittaa, että niissä on yläpuolella niin kutsuttu joutsenkaula eli eräänlainen käännettävä torni, jonka voi suunnata joko tuulta päin tai siitä pois päin riippuen siitä, halutaanko ilmaa sisälle vai ulos. Tällaisia käytettiin ammuin vanhoissa valtamarihöyrylaivoissa, tosin veneisiin suunnitellut mallit ovat paljon pienempiä. Ryhmään kuuluu myös niin sanottu Dorade-venttiili, joka on saanut nimensä sen veneen mukaan, jossa sellainen ensi kerran nähtiin. Mallit ovat aika korkeita, joten niihin voi herkästi kompastua.

3. Venttiilit, joissa on sähköinen puhallin. Näitä on laaja valikoima, joten myös hintaskaala on laaja. Ryhmästä löytyy korkeita ja matalia malleja, joista osa on tehty muovista, toisissa on kupu ruostumattomasta teräksestä. Puhallin toimii tyypillisesti venttiiliin asennetulla aurinkokennolla, mutta joissakin on sisäänrakennettu patteri, joka saa ne hurisemaan myös yöllä. Joissakin malleissa puhallin on mahdollista sammuttaa tai jopa kääntää sen pyörimissuuntaa.

Kun on kyse veneen venttiileistä niiden täyssulkeminen on tärkeä ominaisuus, erityisesti jos ne sijaitsevat sellaisessa kohdassa, missä aallot voivat osua niihin. Tässä jutussa esillä olevassa asennuskohteessa vessan katolla maston etupuoalla oleva venttiili joutuu joskus aaltojen huuhtomaksi, joten venttiilin on oltava suljettavissa olevaa mallia. Valinta kohdistui uuteen mutta perinteisen malliseen Electrolux-venttiiliin.

Toinen vaihdettava venttiili sijaitsee paremmassa suojassa salongin katolla, ja siihen haluttiin mahdollisimman tehokkaan ilmanpoiston vuoden ympäri omaava malli. Katseet suunnattiin siis puhaltimella varustettuun aurinkokennoventtiiliin, joiden valikoidusta löytyi sisäänrakennetulla paristolla varustettu RF Day & Night -venttiili.

Suljettavuuden ja ilmanvaihtokapasiteetin lisäksi merkitystä on myös reiän läpimitalla sekä venttiilin rakennemateriaalilla ja muodolla. Korkeaa joutsenkaulaventtiiliä ei kannata sijoittaa kannen kulkuväylälle, tai kannen alapuoliselta osaltaan paksua venttiiliä kohtaan missä kajuutan seisomakorkeus on kortilla.

Veneen
ilmanvaihto
paranee
uusilla
venttiileillä.

Homman faktat



Aikaa kului:
Kolme tuntia.



Vaikeusaste:
Keskitasoa.



Rahaa kului: Venttiileihin
noin 170 euroa.



Työkalut ja työtarpeet:
Pora, kuviosaha, ruuvi-
meisseleitä, teräsharja, puukko,
puhdistusainetta.

Muutama kymmenen vuotta hapertaa venttiilin muoviosaa. Pelkkä puhdistus voi riittää, mutta uusi venttiili varmistaa raikkaan ilmanvaihdon ja vähentää kondenssia.

Askel askeleelta

Kansiventtiilien vaihto



1 Poista vanhat venttiilikuvut.



2 Vanha muovi on jo haurastunut. Poista venttiilimekanismi.



3 Ruuvaa alapuolen levy irti kannesta tai kiinnityspinnasta.



4 Tarkista aukon kunto.



5 Tässä päätissa osat on totisesti uusittava. Säästövipu irtosi ja alapuolelta näkee, ettei venttiili ole ollut viime vuosina täysin kiinni.



6 Ruuvaa alapuolen kaulus irti.



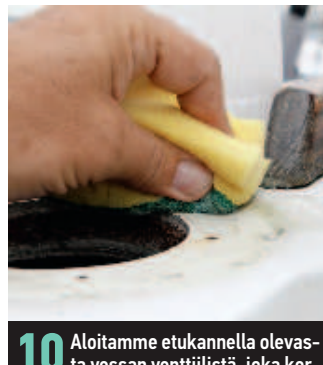
7 Tarkasta ja mittaa reiät. Molemmat olivat 9,5 cm, mikä on yleinen mitta.



8 Kannen paksuus on 25 mm ja divynycell-väliaine salonin venttiilin aukossa on mustassa homeessa.



9 Vessan venttiilin reiässä sekä la-minaatti että divynycell olivat paremmassa kunnossa.



10 Aloitamme etukannella olevasta vessan venttiilistä, joka korvataan samanlaisella. Ensimmäisellä liat pois aukon ympäriltä.



11 Puhdas kansipinta valmiina uutta venttiiliä varten.



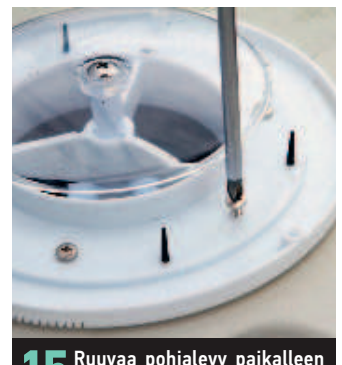
12 Vanhoja ruuvireikiä voidaan hyödyntää uudessakin venttiilissä, mutta täytyy ne ensin Sikaflexillä parhaan mahdollisen tiiviyyden saavuttamiseksi.



13 Alalevyssä on kuminen tiivistysrenkas, joka varmasti toimii hyvin puhdistetulla ja varsin taiseisella pinnalla.



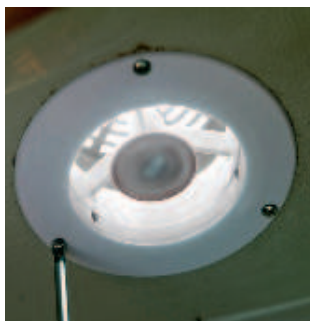
14 Koska kansipinta ei ole tällä kohtaa täysin sileä vaan siinä on kuviointia, lisää tännekin hieman Sikaflexiä tiiviyyden varmistamiseksi.



15 Ruuvaa pohjalevy paikalleen pakkauksen mukana tulleilla ruuveilla...



16 ... ja ruuvaa uusi kupu paikalleen.



17 Kiinnitä alapuolella uusi kaukus vanhoihin reikiin, mutta uusilla ruuveilla. Ensimmäinen venttiili on valmis!



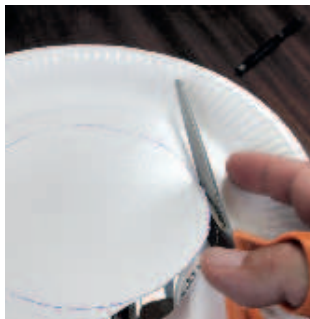
18 Aste haasteellisempaan suuntaan: uusi aurinkokennoventtiili vaatii lähes 2 cm suuremman aukon.



19 Aseta venttiili pahvilautaselle alapuoli alaspäin.



20 Piirrä läpiviennin vaatima aukko lautaseen.



21 Leikkaa halkaisijamalli irti lautasesta.



22 Poista vanha silikonipuukon avulla aukon suulta.



23 Teräsharja on kätevä vanhan kumin ja lian irrottamiseen.

EASY BOATING, YHÄ ÄLYKKÄÄMMIN

Aivan uudenlaista joystick-hallintaa



Volvo Penta toi ensimmäisenä joystick-hallinnan huviveneisiin. Niistä ajoista on menty paljon eteenpäin. Joystick-hallintaa voidaan nyt hyödyntää Aquamatic- ja Volvo Penta IPS -järjestelmien lisäksi myös dieselsisämoottorisovelluksissa. Joystick-hallinta tuo tarkkuutta laituriin ajoon, ohjaamiseen ahtaissa paikoissa ja normaaliin matka-ajoon.

Lue lisää aiheesta osoitteessa www.volvopenta.com/leisure



Nyt voit ostaa Volvo Penta alkuperäisosia ja tarvikkeita suoraan paikallisen jälleenmyyjäsi webshopista, koska tahansa.
www.volvopentashop.com

**VOLVO
PENTA**



UUTTA: ÖLJYANALYYSI



Kuin terveystarkastus moottorille ja vetolaitteelle.

Öljy kertoo moottorin ja vaihteiston tilasta paljon ilman, että niitä tarvitsee purkaa. Öljyanalyysi auttaa ehkäisemään ennalta kalliin remontin ja ajoissa tehtynä saattaa pelastaa kesäsi.

Jälleenmyyjiltämme huolto-ohjelman mukaisen huollon yhteydessä **ilmaiseksi.**

Katso jälleenmyyjäsi: suv.fi/yhteystiedot

VOLVO PENTA HUOLTOVERKOSTOMME

ALKUPERÄISET VARAOSAT JA LUOTETTAVA HUOLTO
**ASENNETUIILLA VARAOSILLA ON NYT
2 VUODEN TAKUU**

Hanko
KL-vene
Puh. 044 49 499 51

Helsinki
Suomen Venehuolto
(Lauttasaari)
Puh. 044 49 499 20

Top-Boat
(Jollas)
Puh. 09 69 888 62

Iniö
Björklund Båtslip
Puh. 02 463 5343

Inkoo
Mainserv
Puh. 050 531 1805

Mekaniska Marin
Puh. 09 221 1014

Joensuu
Kopola
Puh. 050 355 5996

Jyväskylä
Autosähkötyöt Ahonen
Puh. 010 322 0160

Kotka
Veleiro
Puh. 05 210 9555

Kuopio
SkipService
Puh. 017 262 0990

Lahti
Vääksyn Konepiste
Puh. 010 271 7411

Lappeenranta
UK Koskimies
Puh. 05 612 9071

Loviisa
Tuomo Lempinen
Puh. 040 071 4049

Oulu
Fennomotors
Puh. 0400 279 017/-16

Parainen
Damec
Puh. 0400 845 594

Pori
Petäjälksen venepalvelu
Puh. 02 630 3700

Porvoo
Emsalö Båtuplag
Puh. 020 755 9340

Puumala
SaV Yachts
Puh. 050 364 3111

Raasepori
Skuru Marine
Puh. 040 587 3600

Rauma
Petäjälksen Telakka
Puh. 02 824 1041

Savonlinna
VS-Marin
Puh. 015 273 090

Sideby
Sideby Motor
Puh. 050 436 0786

Taalintehtädas
Dalsbruks Båtservice
Puh. 02 466 1400

Tammisaari
Hydrolink Boatcenter
Puh. 050 378 6071

Tampere
WaveMotor
Puh. 010 325 7900

Tornio
Tatun Tarvike
Puh. 020 785 0840

Turku
S-Marin
Puh. 044 725 1065

Uusikaupunki
Salmeri
Puh. 02 842 3353

Vaasa
Hydrolink Boatcenter
Puh. 06 357 5070

Vääksy
Vääksyn Konepiste
Puh. 010 271 7412

VOLVO PENTA

SUV.fi
Suomen Venehuolto



Suomen Venehuolto
Varaosat: 044 49 499 30
Huolto: -20
Moottorimyynti: -10
Veneentekijäntie 9
00210 Helsinki
www.suv.fi

TEE-SE-ITSE



24 Aseta leikkaamasi pahvimallinen keskelle reiän päälle ja piirrä ääri viiva kattoon. Tarkista ennen sahaamisen aloittamista, ettei sandwich-rakenteessa kulje sähköjohtoja sahattavalla alueella.



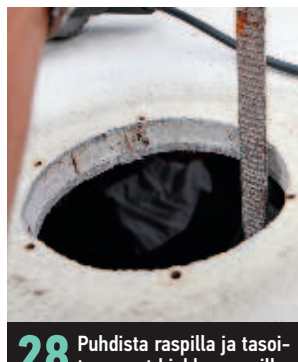
25 Sahaa kuviosahalla uusi aukko viivaa pitkin. Tässä lähtee noin yksi sentti joka puolelta.



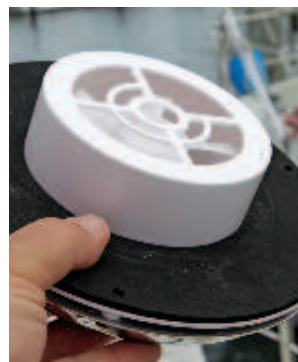
26 Poista homeen vahingoittama sisäosa.



27 Tervettä sandwich-laminaattia.



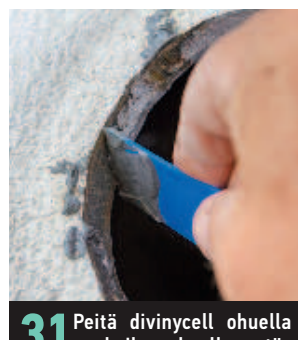
28 Puhdista raspilla ja tasoi ta reunat hiekkapaperilla. Varmista, että uusi venttiili mahduu paikalleen.



29 Testaile istuvuutta.



30 Pienen viilailun jälkeen venttiili sopii hyvin paikalleen.



31 Peitä divinitycell ohuella epoksikerroksella estämään kosteuden pääsy väliaineeseen. Noudata epoksin kuivumisaikaa.

Tuuletusventtiilin vaihto



32 Uuden venttiilin kumitiiviteessä oli valmiit ruuvireiät, joten poraus kävi helposti.



33 Jos kansi on epätasainen, levitä vielä Sikaflexiä täyttämään tiivisteeseen alle jäävä tila.



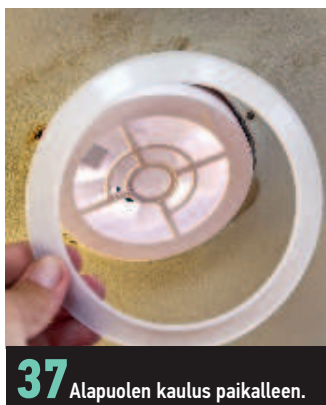
34 Paina tiiviste paikalleen.



35 Sijoita venttiili reikäänsä ja ruuvaa tiiviisti kiinni kanteen.



36 Rapsuttele ja puhdista pois sisäpuolen liat ja värjäytymät, siinä kaikki.



37 Alapuolen kaulus paikalleen.



38 Venttiili on nyt asennettu. Käynnistä se nappia painamalla.



39 Onnittelut! Puhallin surraa ja veneessäsi on parempi ilmanvaihto.

AMT - LAATU KANNATTAA VESILLÄ.



AMT 230 BR + HONDA BF250
54 550 €* (sh. 58 140 €)

AMT 230 DC + HONDA BF250
58 700 €* (sh. 62 290 €)

* Hinnat sisältävät alv. 24 %.
Hintoihin lisätään paikkakuntaiset toimituskulut.

150 R | 160 R | 175 BR | 190 R | 190 HT | 190 BR | 200 BR | 200 DC | 215 PH | 230 BR | 230 DC

AMT
PREMIUM BOATS

AMTBOATS.FI



HONDA
MARINE